

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 27 กันยายน 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				172	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
129				383			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,806	62,676	131,596	173,505	33,331	422,914		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,068	18,746	88.98	2,840	15.15	135	94.83
- หมวด 1	4,854	4,133	85.15				
- หมวด 2	8,332	7,700	92.41				
- หมวด 3	7,882	6,913	87.71				
•ไม่ประจำทาง	68,211	62,676	91.89	2,021	3.22	137	95.95
รวมรถโดยสาร	89,279	81,422	91.20	4,861	5.97		95.30
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,561	131,596	93.62	464	0.35	124	97.34
•ส่วนบุคคล	255,707	173,505	67.85	451	0.26	123	96.59
รวมรถบรรทุก	396,268	305,101	76.99	915	0.30		96.97
รวมทั้งหมด	485,547	386,523	79.61	5,776	1.49		95.56
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,447	11,053	88.80				
- หมวด 1	4,182	3,495	83.57				
- หมวด 2	4,579	3,994	87.22				
- หมวด 3	3,686	3,564	96.69				
•ไม่ประจำทาง	36,428	34,782	95.48				
รวมทั้งหมด	48,875	45,835	93.78				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,479	1,479	100.00	213	14.40	117	93.13
•ไม่ประจำทาง	5,266	4,880	92.67	184	3.77	117	95.05
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	2	10.00	98	95.00
รวมทั้งหมด	6,778	6,379	94.11	399	6.25		94.02
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2	รย.3		รวม			
951	182	15		1,148			

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581	2,564	2,753	2,928	2,592	2,914	2,834	2,473	2,420	2,369	2,750	2,371	2,662	2,405	2,406	2,461	2,374	2,840	2,634
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037	1,902	1,754	1,898	1,763	1,837	1,875	1,667	1,677	1,697	1,769	1,994	1,166	1,089	1,087	2,048	2,066	2,127	1,809
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432	3,186	3,056	3,302	3,247	3,818	3,867	3,317	2,809	2,833	3,511	3,671	4,013	3,963	3,428	3,540	3,400	4,012	3,566
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692	1,776	1,891	1,992	1,812	1,685	1,768	1,740	1,833	1,740	2,014	1,723	1,613	1,639	1,699	1,757	1,759	2,021	1,775
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823	2,943	2,868	3,078	2,608	2,223	2,910	2,790	2,945	2,884	2,914	3,559	1,635	2,210	2,115	3,175	3,071	3,207	2,697
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032	1,068	1,001	1,327	1,417	1,633	1,223	1,085	1,085	1,080	1,399	1,721	1,773	1,484	1,119	1,146	1,191	1,426	1,333
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13	17	15	8	15	5	15	13	9	8	16	13	9	12	11	11	11	12	11
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19	26	22	22	18	7	23	16	25	19	20	21	6	8	16	31	19	19	19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1	4	4	4	5	2	1	3	5	4	5	3	6	5	2	0	2	7	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482	525	557	498	448	309	435	494	514	498	458	387	270	348	466	494	495	464	437
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670	23,278	22,671	22,075	19,512	12,740	20,582	22,558	23,357	22,940	21,869	20,096	9,069	14,338	15,813	21,626	23,385	23,072	19,654
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199	20,134	19,248	19,283	17,905	14,448	16,290	19,749	19,435	19,234	20,317	19,508	15,151	16,678	20,283	22,139	20,931	20,482	18,603
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450	460	502	483	464	338	491	490	496	411	398	381	223	317	441	448	431	451	419
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151	13,939	13,751	13,723	13,123	9,577	13,194	13,910	14,154	13,058	12,511	14,038	6,285	9,021	9,980	14,798	14,913	14,569	12,421
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170	8,287	7,398	7,655	8,095	7,170	7,832	7,963	7,271	6,678	7,344	7,929	6,707	7,557	7,809	8,463	8,424	8,465	7,679

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88	13.78	14.81	15.75	13.93	15.66	15.24	13.29	13.00	12.72	14.77	12.72	14.27	12.88	12.88	13.15	12.68	15.15	14.15
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96	10.23	9.43	10.21	9.48	9.87	10.08	8.96	9.01	9.11	9.50	10.70	6.25	5.83	5.82	10.94	11.03	11.35	9.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46	17.13	16.44	17.77	17.46	20.52	20.79	17.82	15.09	15.21	18.85	19.69	21.52	21.22	18.35	18.92	18.16	21.40	19.15
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85	2.71	2.85	3.04	3.20	2.91	2.70	2.83	2.79	2.94	2.79	3.23	2.76	2.58	2.62	2.71	2.80	2.81	3.22	2.84
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52	4.73	4.61	4.94	4.18	3.56	4.66	4.47	4.72	4.62	4.67	5.70	2.62	3.53	3.38	5.07	4.91	5.12	4.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65	1.72	1.61	2.13	2.27	2.62	1.96	1.74	1.74	1.73	2.24	2.76	2.84	2.37	1.79	1.83	1.90	2.28	2.14
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37	0.40	0.43	0.38	0.34	0.24	0.33	0.38	0.39	0.38	0.35	0.30	0.21	0.27	0.36	0.38	0.38	0.35	0.33
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42	17.87	17.41	16.94	14.96	9.76	15.77	17.27	17.87	17.55	16.70	15.35	6.92	10.94	12.06	16.47	17.79	17.53	15.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52	15.45	14.78	14.80	13.72	11.07	12.48	15.12	14.87	14.72	15.52	14.90	11.56	12.72	15.46	16.86	15.92	15.56	14.25
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28	0.29	0.31	0.30	0.28	0.21	0.31	0.30	0.30	0.25	0.24	0.23	0.13	0.19	0.26	0.26	0.25	0.26	0.26
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80	8.64	8.49	8.44	8.03	5.84	8.40	8.39	8.52	7.83	7.49	8.36	3.74	5.34	5.90	8.63	8.65	8.40	7.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08	5.14	4.57	4.71	4.96	4.37	4.99	4.81	4.38	4.01	4.40	4.72	4.00	4.47	4.61	4.94	4.89	4.88	4.69
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40	1.43	1.53	1.58	1.42	1.40	1.50	1.38	1.39	1.33	1.48	1.28	1.25	1.24	1.31	1.34	1.31	1.49	1.40	
	ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21	11.30	11.00	10.91	9.87	7.02	10.46	10.85	11.15	10.72	10.31	10.45	4.78	6.99	7.60	10.84	11.28	11.12	9.75	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83	8.77	8.23	8.44	8.18	7.21	7.93	8.51	8.10	7.88	8.60	8.64	7.28	7.78	8.55	9.19	8.81	8.90	8.31	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

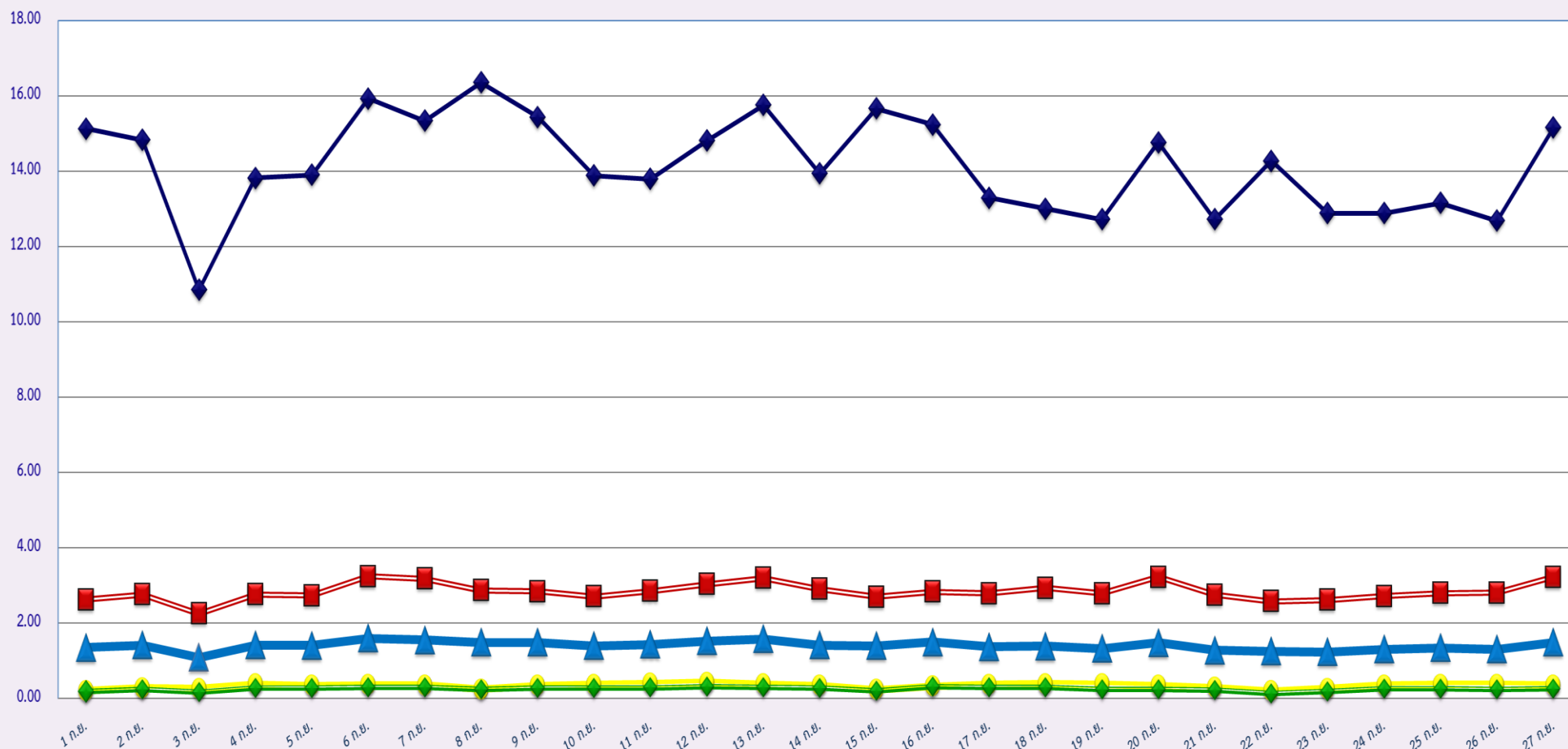
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304	302	291	309	303	224	345	328	278	278	213	281	215	300	205	282	289	227	293	284
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019	1,018	857	795	858	782	810	854	767	765	776	816	921	575	522	576	694	1,047	1,098	870
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124	1,174	993	955	952	831	1,110	1,312	1,128	862	824	1,070	1,021	1,094	1,219	1,096	1,263	1,070	1,126	1,090
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157	145	165	150	173	125	175	177	161	141	125	173	108	144	99	173	150	157	146	148
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692	612	760	799	816	794	859	743	625	800	769	804	818	805	733	464	565	593	698	872	925	740
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348	442	254	254	241	235	300	330	405	283	252	235	229	342	410	433	316	242	286	246	329	311
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6	5	6	5	3	6	5	7	5	5	3	5	4	2	5	6	5	3	4	5
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2	0	7	6	9	6	7	4	1	7	6	6	4	3	1	0	0	3	5	5	3	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	1	0	0	5	0	0	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7	8	16	8	12	8	5	7	13	11	7	13	17	6	9	11	12	11	7	9
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462	8,127	7,955	8,144	8,106	7,067	3,471	7,243	8,172	8,422	8,162	7,773	6,598	2,525	5,138	5,913	6,524	8,481	8,300	6,938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403	2,787	2,694	2,659	2,885	2,677	1,901	2,373	2,754	2,674	2,762	3,015	2,981	1,965	2,586	2,841	3,226	3,037	3,183	2,726
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12	4	11	5	12	6	8	9	7	7	2	4	5	4	1	4	5	4	4	6
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946	3,152	2,946	3,058	3,111	3,049	1,864	2,838	3,082	3,187	2,925	2,748	2,598	1,285	2,014	2,181	2,453	3,252	3,244	2,748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792	952	919	786	923	1,043	909	888	952	837	743	895	1,034	891	878	825	981	980	1,010	932

รายงานสถิติความถี่เกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																													
ประจำเดือน กันยายน 2562																													
พื้นที่		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	119	104	66	85	83	104	110	138	88	101	81	87	106	103	149	92	79	89	74	105	78	139	80	96	95	60	108	
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53	2.03	2.18	2.66	2.58	3.74	2.31	1.98	2.23	1.86	2.63	1.96	3.49	2.00	2.41	2.38	1.50	2.70	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010	929	990	1,046	984	1,090	1,026	866	883	937	1,082	859	985	880	942	853	775	1,001	
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30	23.28	24.81	26.22	24.67	27.33	25.72	21.71	22.14	23.49	27.15	21.55	24.72	22.05	23.60	21.36	19.40	25.06	

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

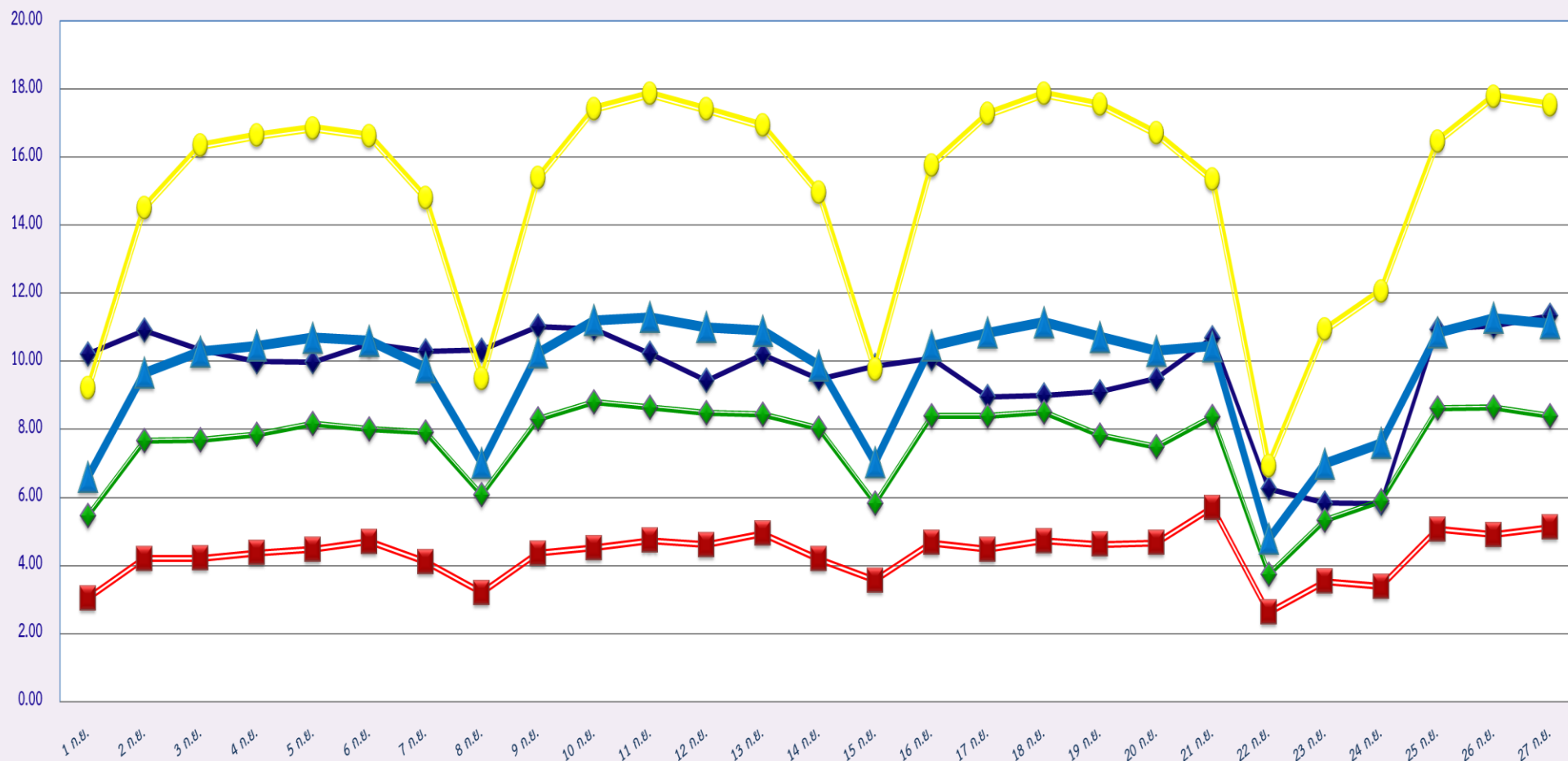
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

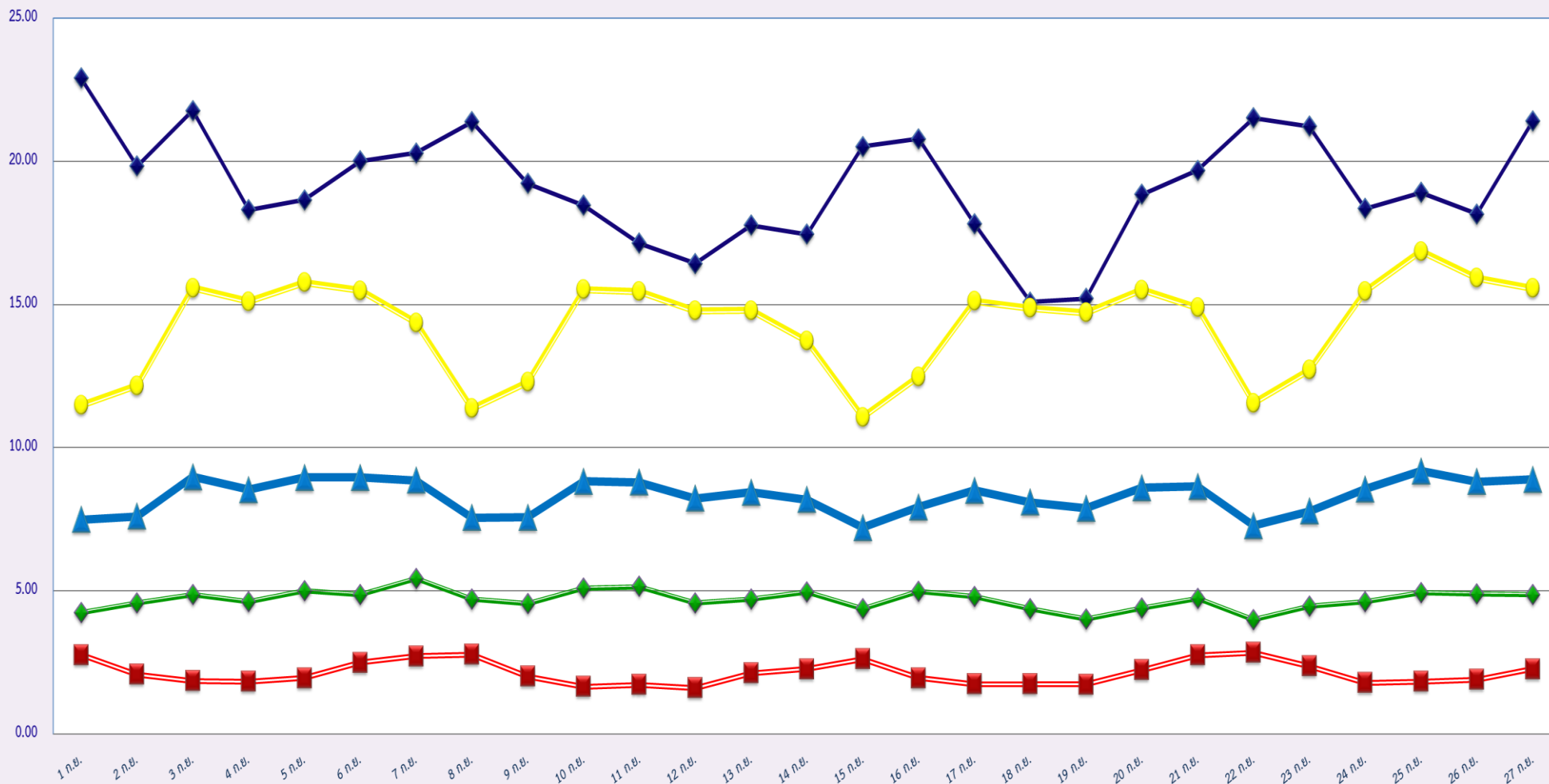
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

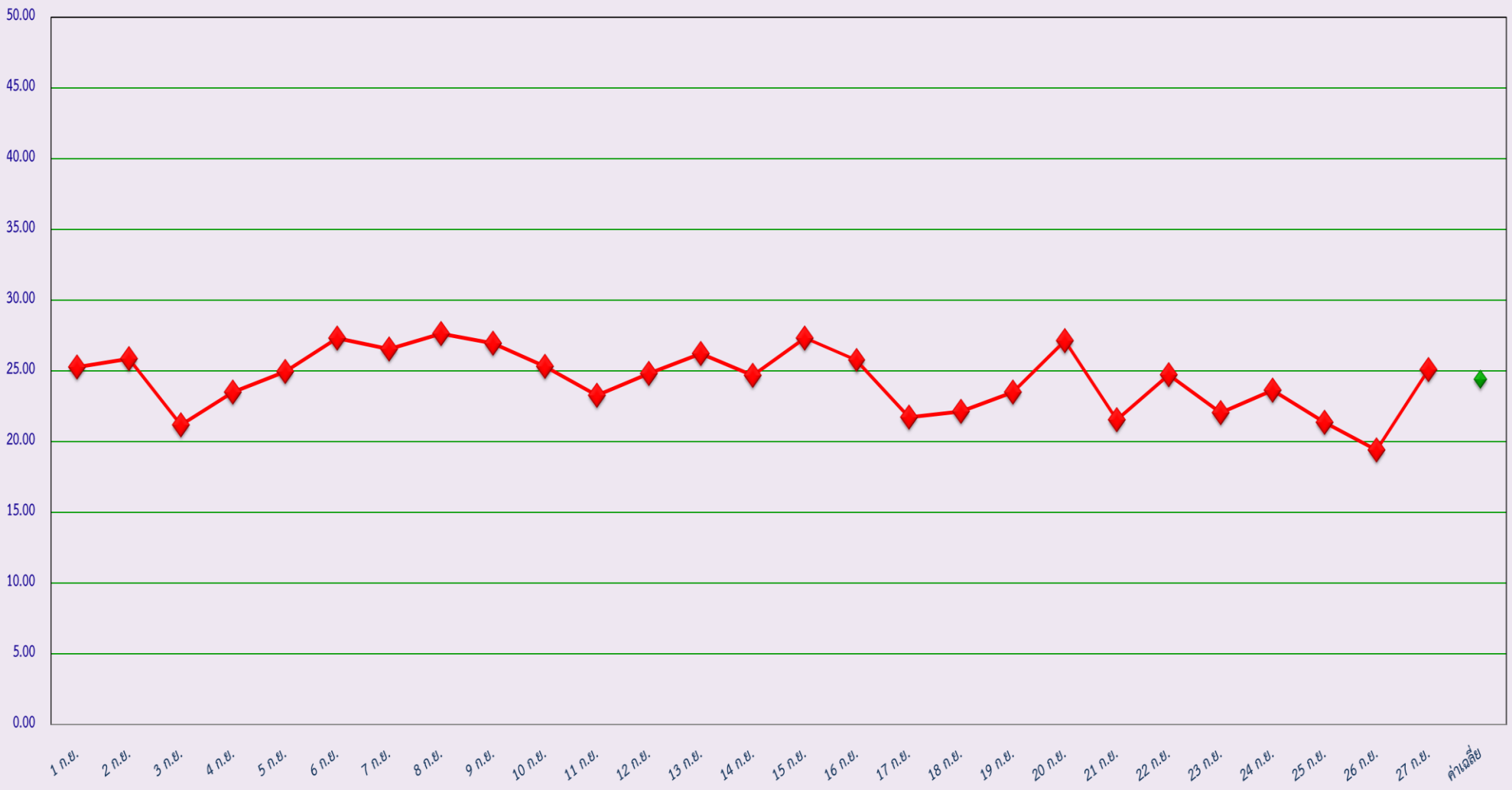
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562