

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 10 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	377

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,665	62,418	130,154	160,748	32,267	407,252

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกิน เฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,171	18,592	87.82	2,581	13.88	136	95.32
- หมวด 1	4,895	4,051	82.76				
- หมวด 2	8,382	7,670	91.51				
- หมวด 3	7,894	6,871	87.04				
•ไม่ประจำทาง	68,094	62,418	91.66	1,692	2.71	137	96.20
รวมรถโดยสาร	89,265	81,010	90.75	4,273	5.27		95.67
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,172	130,154	92.85	482	0.37	122	97.10
•ส่วนบุคคล	256,227	160,748	62.74	450	0.28	122	97.00
รวมรถบรรทุก	396,399	290,902	73.39	932	0.32		97.05
รวมทั้งหมด	485,664	371,912	76.58	5,205	1.40		95.92

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกิน เฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,538	10,956	87.38				
- หมวด 1	4,229	3,424	80.96				
- หมวด 2	4,624	3,992	86.33	1,010	25.30	133	96.35
- หมวด 3	3,685	3,540	96.07				
•ไม่ประจำทาง	36,260	34,345	94.72				
รวมทั้งหมด	48,798	45,301	92.83				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกิน เฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,484	1,484	100.00	228	15.36	114	93.65
•ไม่ประจำทาง	5,270	4,831	91.67	124	2.57	110	95.94
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	96	96.00
รวมทั้งหมด	6,787	6,335	93.34	353	5.57		94.46

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866	2,581						2,701
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048	2,037						1,942
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572	3,432						3,730
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776	1,692						1,746
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720	2,823						2,568
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259	1,032						1,382
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14	13						10
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23	19						19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4	1						4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446	482						414
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018	22,670						19,168
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980	20,199						18,107
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460	450						409
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312	14,151						12,083
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300	8,170						7,630

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43	13.88						14.54
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03	10.96						10.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23	18.46						20.09
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85	2.71						2.80
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36	4.52						4.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02	1.65						2.22
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34	0.37						0.32
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39	17.42						14.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29	15.52						13.92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29	0.28						0.26
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30	8.80						7.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55	5.08						4.80
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49	1.40							1.42
	ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26	11.21							9.66
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57	8.83							8.34

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัณ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304	302					300
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019	1,018					998
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124	1,174					1,152
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157	145					144
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692	612	760	799					729
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348	442	254	254					327
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6	5					4
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2	0	7	6					4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7	8					7
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462	8,127					6,932
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403	2,787					2,740
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12	4					6
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946	3,152					2,835
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792	952					967

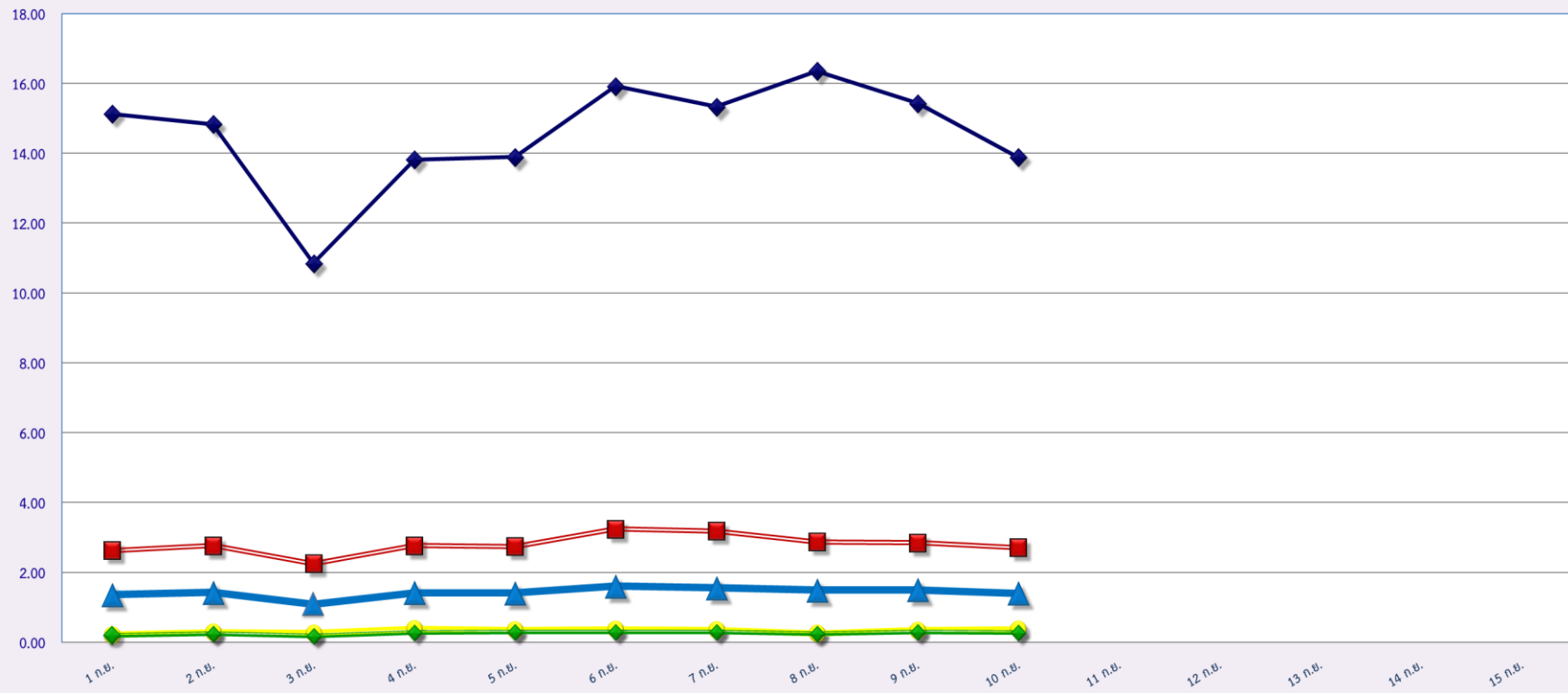
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		119	104	66	85	83	104	110	138	88	101					
	ร้อยละ		2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20	2.53					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076	1,010					
	ร้อยละ		25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96	25.30					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

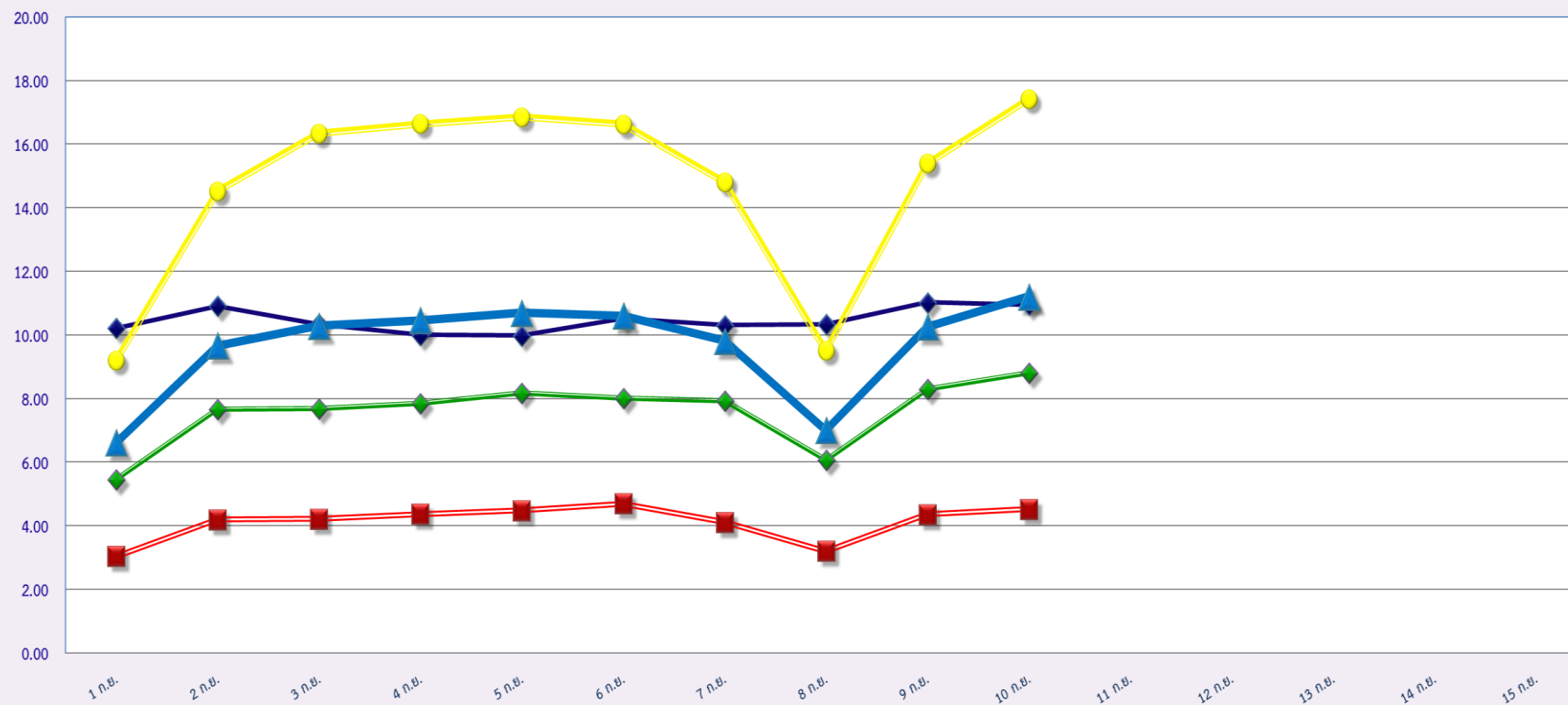
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

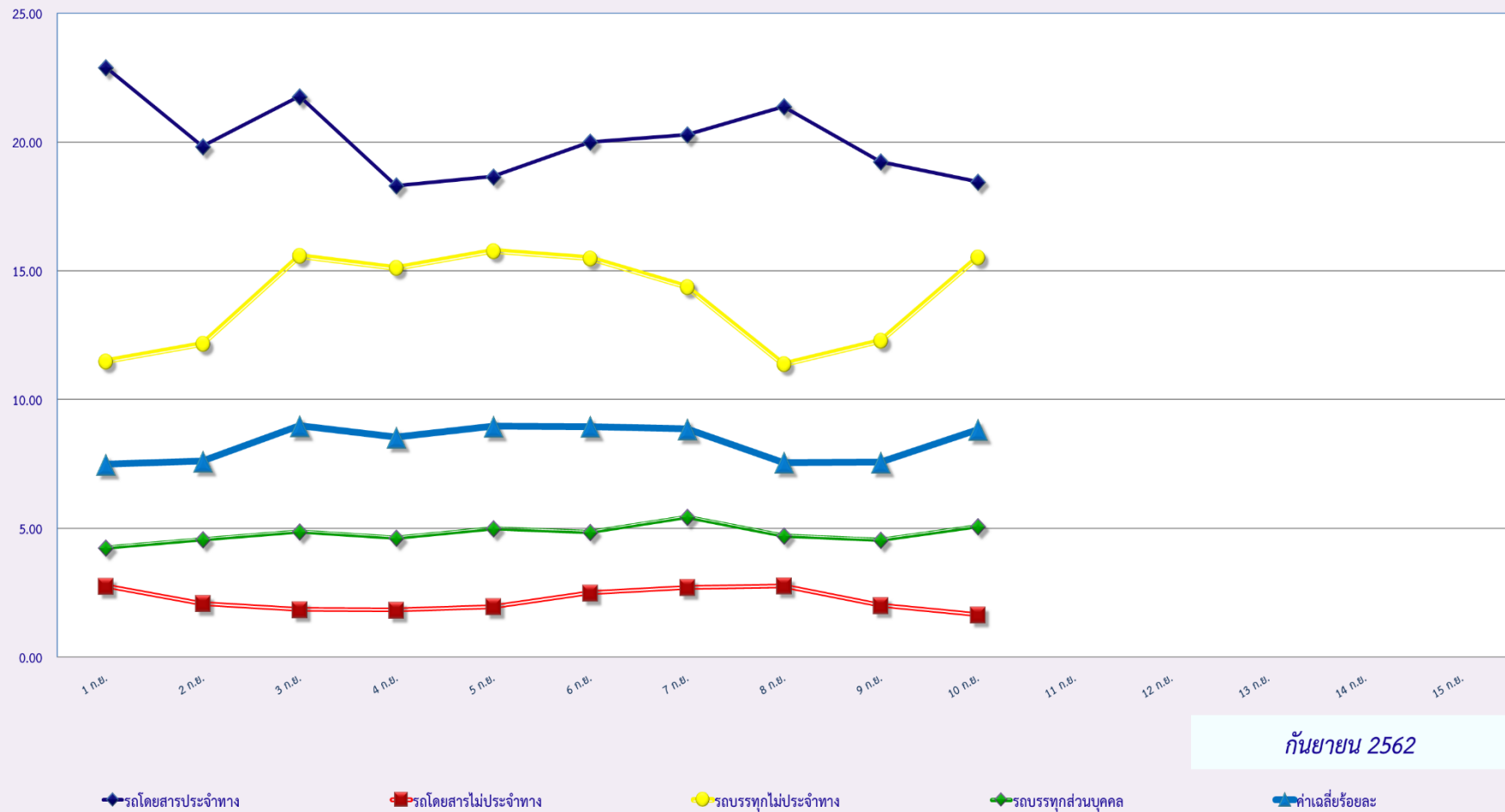
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

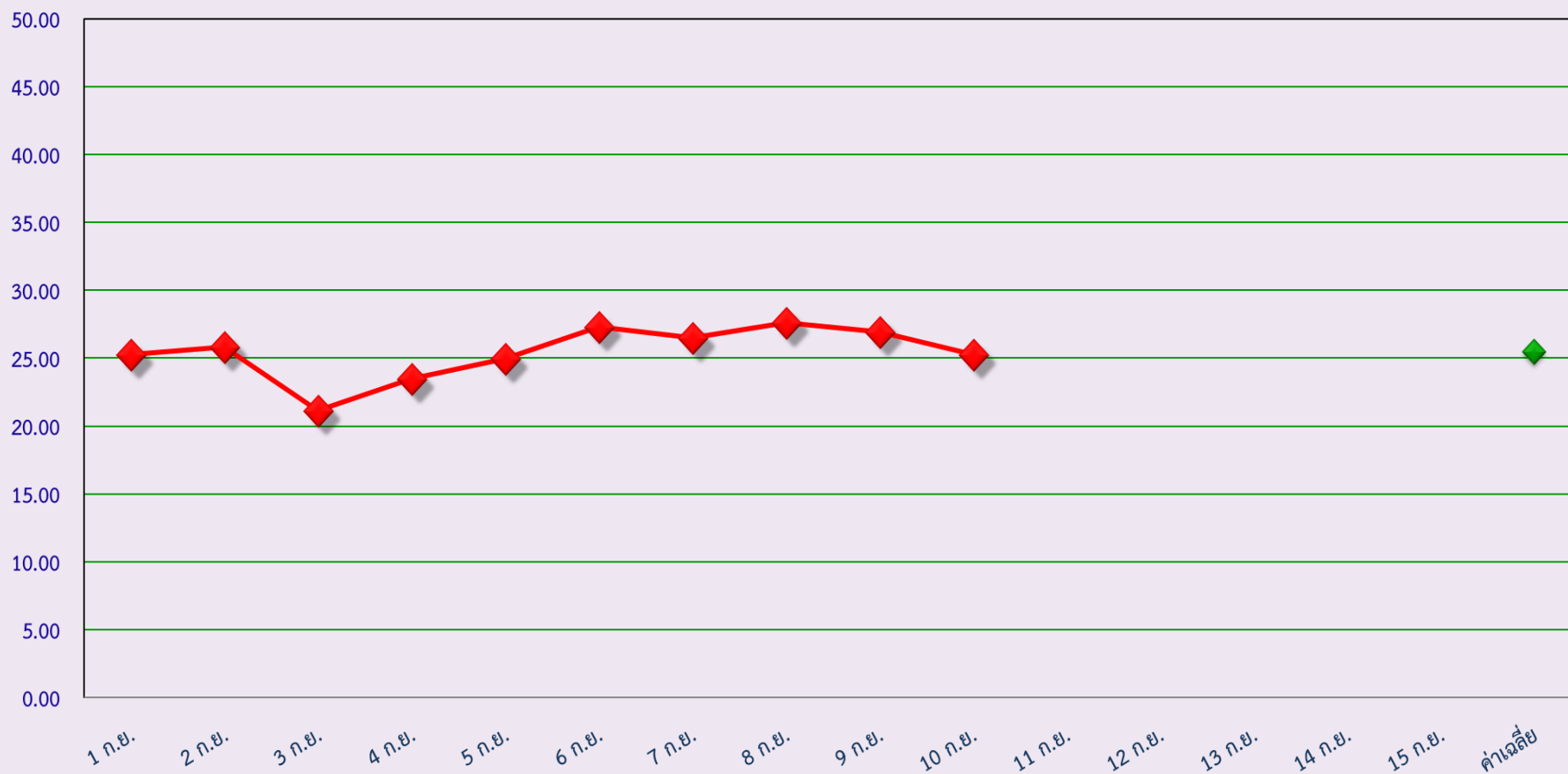
ร้อยละ



กันยายน 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2562