

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	377

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,652	62,395	130,038	160,367	31,854	406,306

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,172	18,572	87.72	2,866	15.43	139	97.17
- หมวด 1	4,895	4,045	82.64				
- หมวด 2	8,386	7,663	91.38				
- หมวด 3	7,891	6,864	86.99				
•ไม่ประจำทาง	68,071	62,395	91.66	1,776	2.85	138	96.38
รวมรถโดยสาร	89,243	80,967	90.73	4,642	5.73		96.87
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,113	130,038	92.81	446	0.34	118	97.40
•ส่วนบุคคล	256,252	160,367	62.58	460	0.29	121	97.14
รวมรถบรรทุก	396,365	290,405	73.27	906	0.31		97.27
รวมทั้งหมด	485,608	371,372	76.48	5,548	1.49		96.93

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,539	10,954	87.36				
- หมวด 1	4,229	3,427	81.04				
- หมวด 2	4,627	3,991	86.25	1,076	26.96	135	95.84
- หมวด 3	3,683	3,536	96.01				
•ไม่ประจำทาง	36,248	34,319	94.68				
รวมทั้งหมด	48,787	45,273	92.80				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,484	1,484	100.00	225	15.16	114	93.63
•ไม่ประจำทาง	5,267	4,832	91.74	127	2.63	112	95.14
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	2	10.00	97	95.00
รวมทั้งหมด	6,784	6,336	93.40	354	5.59		94.18

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848	3,039	2,866							2,715
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914	1,921	2,048							1,932
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769	3,973	3,572							3,763
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985	1,795	1,776							1,752
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567	1,999	2,720							2,540
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695	1,732	1,259							1,421
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15	5	14							9
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18	7	23							19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6	3	4							4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462	326	446							406
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292	12,373	20,018							18,778
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721	14,819	15,980							17,875
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472	380	460							405
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661	9,726	13,312							11,853
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690	7,544	7,300							7,570

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33	16.35	15.43							14.62
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30	10.34	11.03							10.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29	21.38	19.23							20.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18	2.87	2.85							2.81
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11	3.20	4.36							4.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72	2.77	2.02							2.28
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35	0.25	0.34							0.31
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81	9.50	15.39							14.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37	11.38	12.29							13.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30	0.24	0.29							0.25
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93	6.07	8.30							7.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44	4.71	4.55							4.77
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55	1.49	1.49							1.43
		ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82	7.00	10.26							9.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86	7.55	7.57							8.28

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303	363	304						299
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982	954	1,019						995
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171	1,288	1,124						1,149
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158	135	157						144
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692	612	760						722
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348	442	254						335
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7	3	6						4
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2	0	7						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0	0	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7	9	7						7
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117	3,566	7,462						6,799
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953	1,985	2,403						2,735
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7	3	12						6
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031	2,122	2,946						2,800
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241	941	792						968

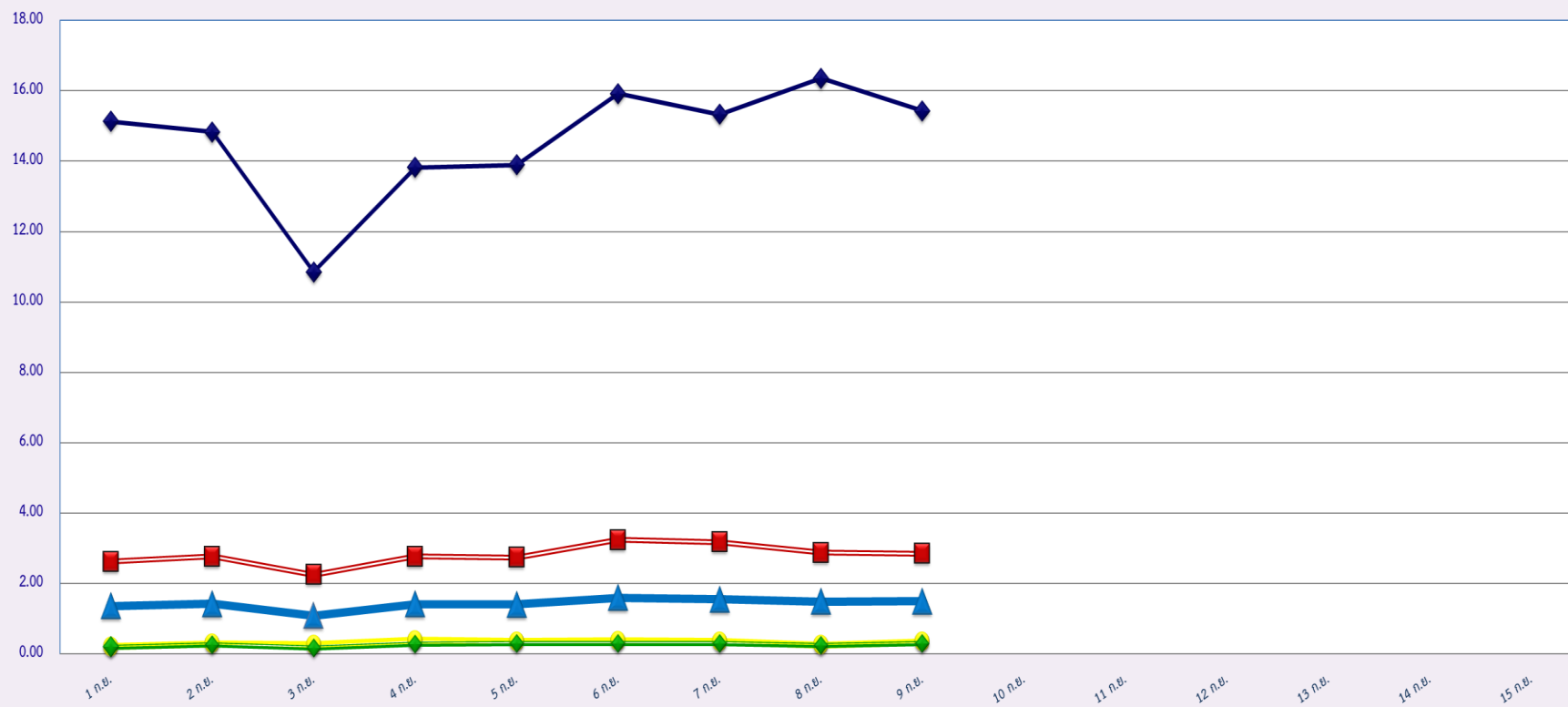
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	119	104	66	85	83	104	110	138	88						
	ร้อยละ	2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75	3.45	2.20						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059	1,104	1,076						
	ร้อยละ	25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52	27.63	26.96						

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

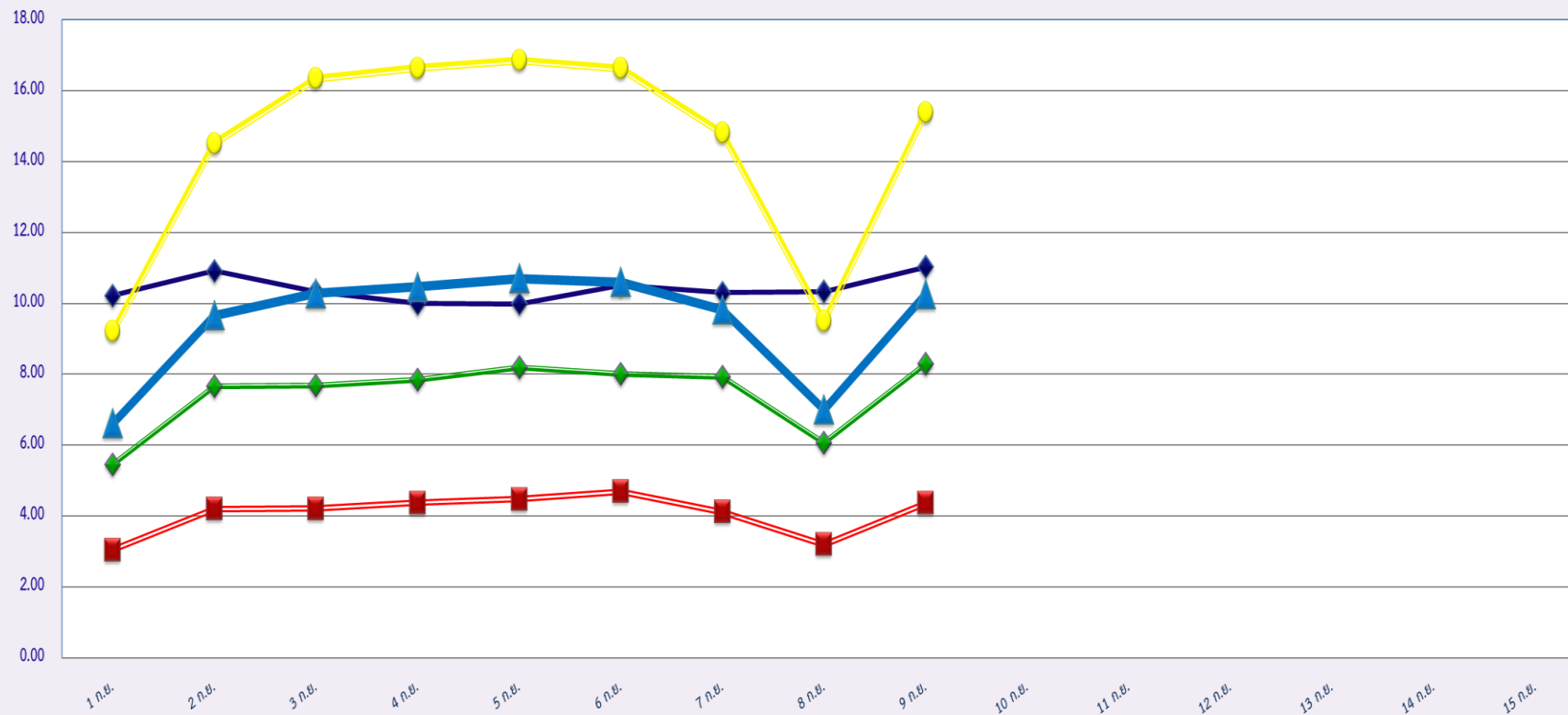
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

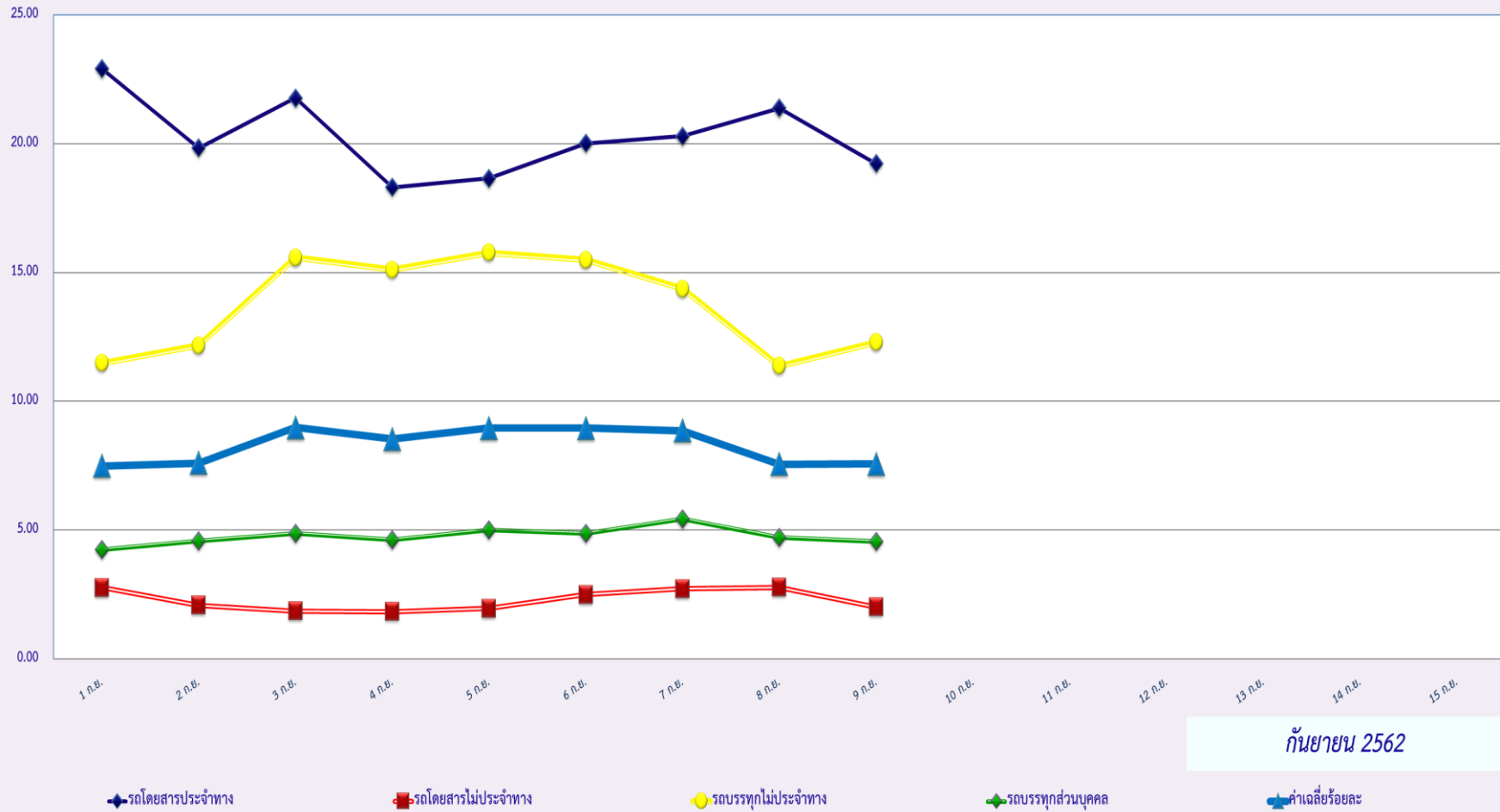
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

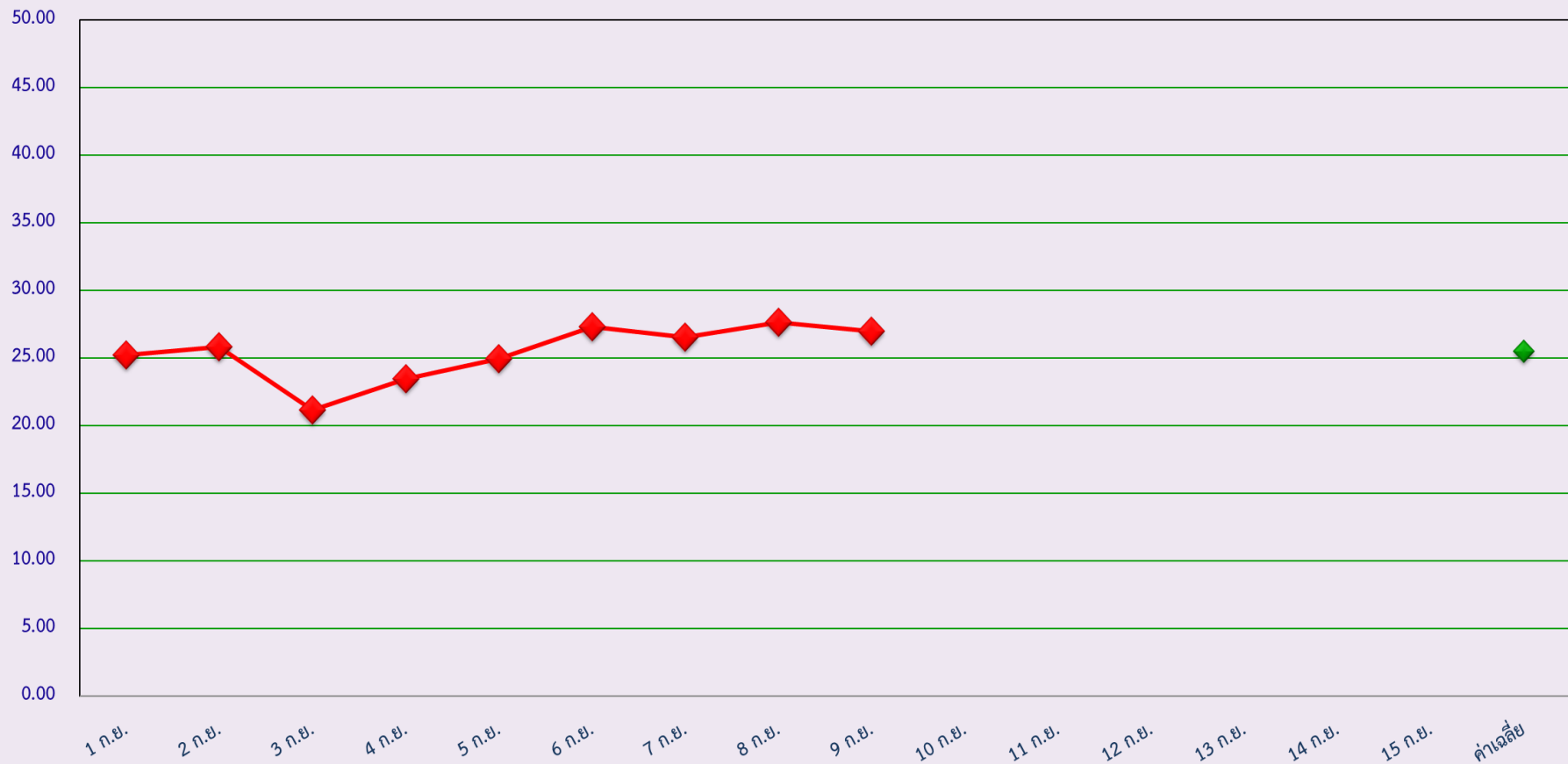
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2562