

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 7 กันยายน 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				172	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
127				377			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,663	62,428	130,241	159,745	31,708	405,785		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,166	18,576	87.76	2,848	15.33	137	95.11
- หมวด 1	4,891	4,050	82.81				
- หมวด 2	8,385	7,666	91.43				
- หมวด 3	7,890	6,860	86.95				
•ไม่ประจำทาง	68,078	62,428	91.70	1,985	3.18	135	95.97
รวมรถโดยสาร	89,244	81,004	90.77	4,833	5.97		95.46
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,073	130,241	92.98	462	0.35	126	97.12
•ส่วนบุคคล	256,251	159,745	62.34	472	0.30	124	96.84
รวมรถบรรทุก	396,324	289,986	73.17	934	0.32		96.98
รวมทั้งหมด	485,568	370,990	76.40	5,767	1.55		95.71
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,539	10,963	87.43				
- หมวด 1	4,227	3,436	81.29				
- หมวด 2	4,629	3,993	86.26				
- หมวด 3	3,683	3,534	95.95	1,059	26.52	134	95.87
•ไม่ประจำทาง	36,240	34,343	94.77				
รวมทั้งหมด	48,779	45,306	92.88				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,484	1,484	100.00	223	15.03	115	93.53
•ไม่ประจำทาง	5,270	4,829	91.63	272	5.63	117	95.03
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	3	15.00	99	95.00
รวมทั้งหมด	6,787	6,333	93.31	498	7.86		94.36
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,811	2,756	2,012	2,564	2,580	2,955	2,848								2,647
		ไม่แสดงตน	1,899	2,028	1,917	1,855	1,854	1,951	1,914								1,917
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,257	3,685	4,039	3,397	3,464	3,713	3,769								3,761
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,635	1,722	1,403	1,725	1,709	2,022	1,985								1,743
		ไม่แสดงตน	1,892	2,611	2,624	2,726	2,793	2,929	2,567								2,592
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,719	1,298	1,157	1,142	1,224	1,560	1,695								1,399
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	7	7	10	10	13	15								9
		ไม่แสดงตน	9	22	21	24	20	24	18								20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8	3	3	1	2	5	6								4
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	272	372	343	501	458	476	462								412
		ไม่แสดงตน	11,970	18,875	21,244	21,648	21,947	21,638	19,292								19,516
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,936	15,817	20,249	19,661	20,534	20,155	18,721								18,582
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	294	391	269	444	456	475	472								400
		ไม่แสดงตน	8,613	12,083	12,141	12,404	12,984	12,752	12,661								11,948
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,698	7,217	7,691	7,319	7,932	7,738	8,690								7,612

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.13	14.83	10.85	13.82	13.90	15.92	15.33								14.25
		ไม่แสดงตน	10.22	10.91	10.34	10.00	9.99	10.51	10.30								10.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.91	19.83	21.78	18.31	18.66	20.01	20.29								20.25
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.63	2.77	2.25	2.77	2.74	3.24	3.18								2.80
		ไม่แสดงตน	3.04	4.19	4.21	4.37	4.48	4.69	4.11								4.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.76	2.09	1.86	1.83	1.96	2.50	2.72								2.24
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.29	0.26	0.39	0.35	0.37	0.35								0.32
		ไม่แสดงตน	9.21	14.52	16.34	16.64	16.85	16.63	14.81								15.00
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.49	12.16	15.58	15.11	15.77	15.49	14.37								14.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.19	0.25	0.17	0.28	0.29	0.30	0.30								0.25
		ไม่แสดงตน	5.46	7.67	7.69	7.84	8.18	8.01	7.93								7.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.58	4.87	4.63	5.00	4.86	5.44								4.80
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	1.36	1.42	1.09	1.42	1.41	1.60	1.55								1.41
		ไม่แสดงตน	6.61	9.66	10.28	10.46	10.70	10.60	9.82								9.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.49	7.60	8.99	8.54	8.96	8.96	8.86								8.49

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	298	330	224	292	292	288	303								290
		ไม่แสดงตน	964	1,036	992	1,006	993	1,012	982								998
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,486	118	1,581	1,172	1,239	1,162	1,171								1,133
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	129	147	107	145	154	167	158								144
		ไม่แสดงตน	575	741	715	765	781	853	692								732
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	411	295	266	313	293	395	348								332
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	2	4	5	5	7								4
		ไม่แสดงตน	1	6	5	4	4	5	2								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	1	2	0								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	4	7	9	10	7								6
		ไม่แสดงตน	3,708	6,815	7,794	8,192	8,246	8,293	7,117								7,166
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,203	2,474	3,101	3,080	3,169	3,246	2,953								2,889
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	6	1	11	4	10	7								6
		ไม่แสดงตน	1,930	2,874	3,078	3,036	3,154	3,026	3,031								2,876
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	832	1,053	898	1,046	991	1,241								997

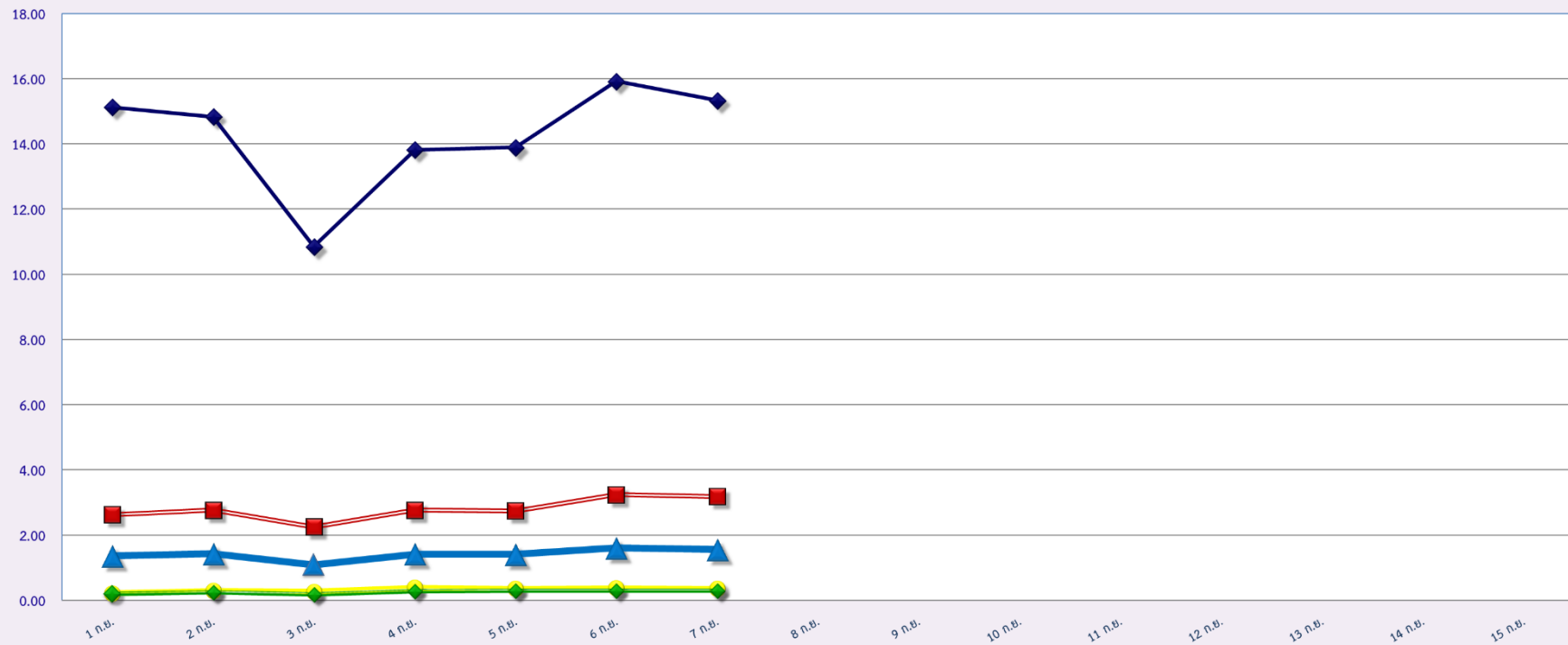
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		119	104	66	85	83	104	110								
	ร้อยละ		2.97	2.60	1.65	2.13	2.08	2.60	2.75								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,011	1,035	847	939	998	1,090	1,059								
	ร้อยละ		25.24	25.84	21.16	23.48	24.96	27.29	26.52								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

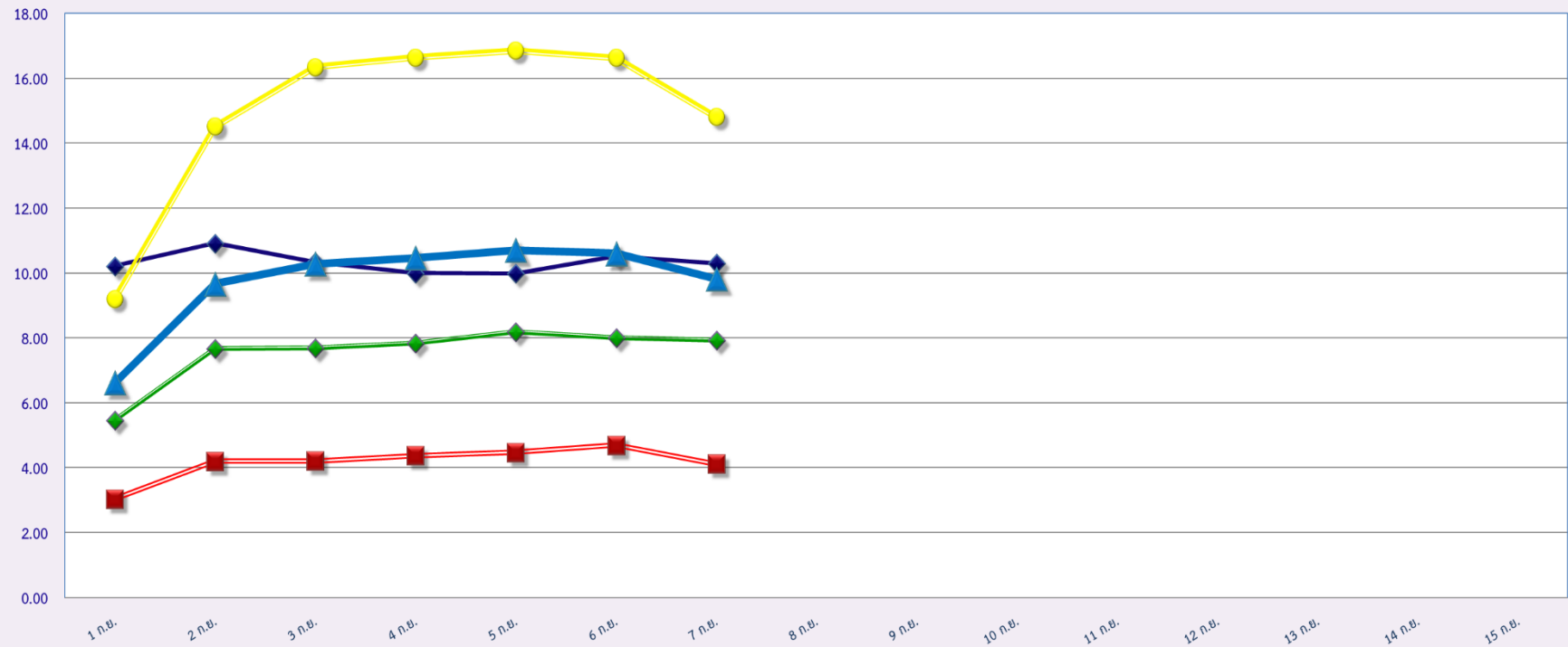
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

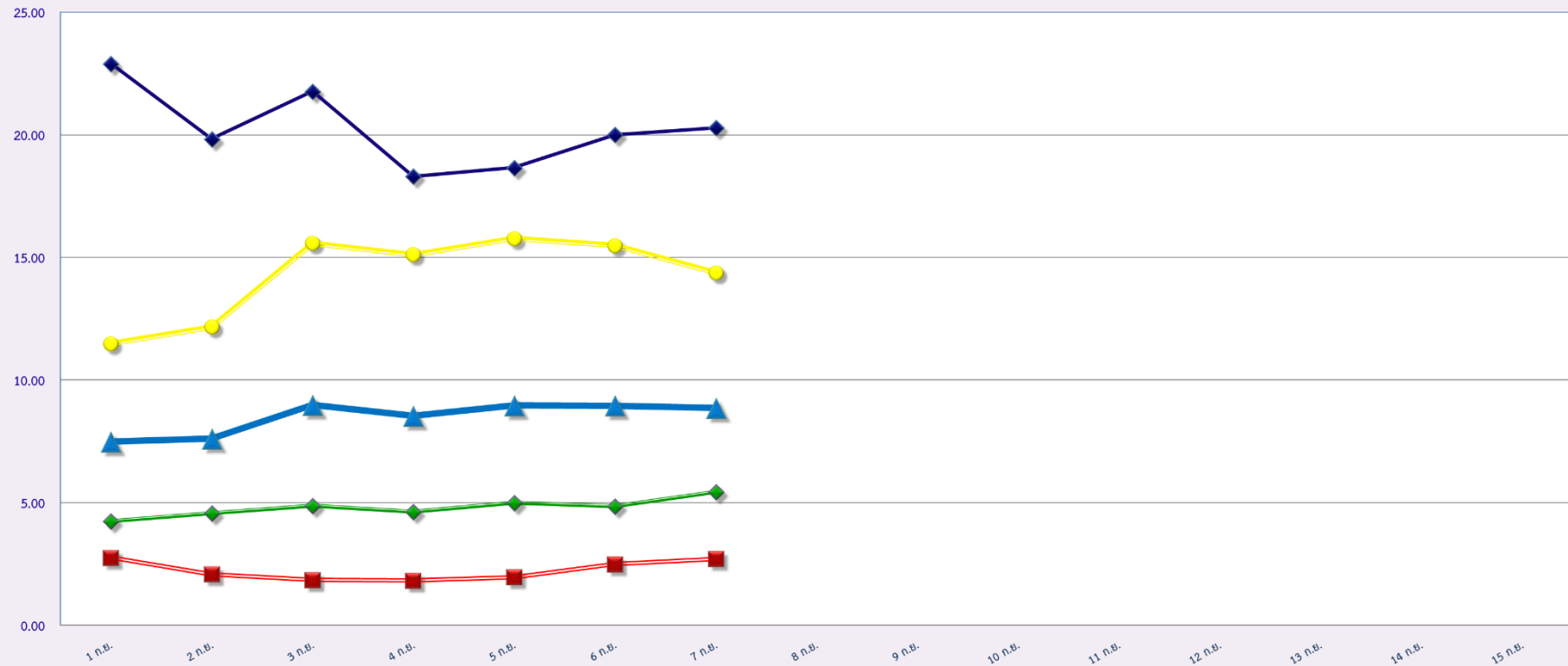
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

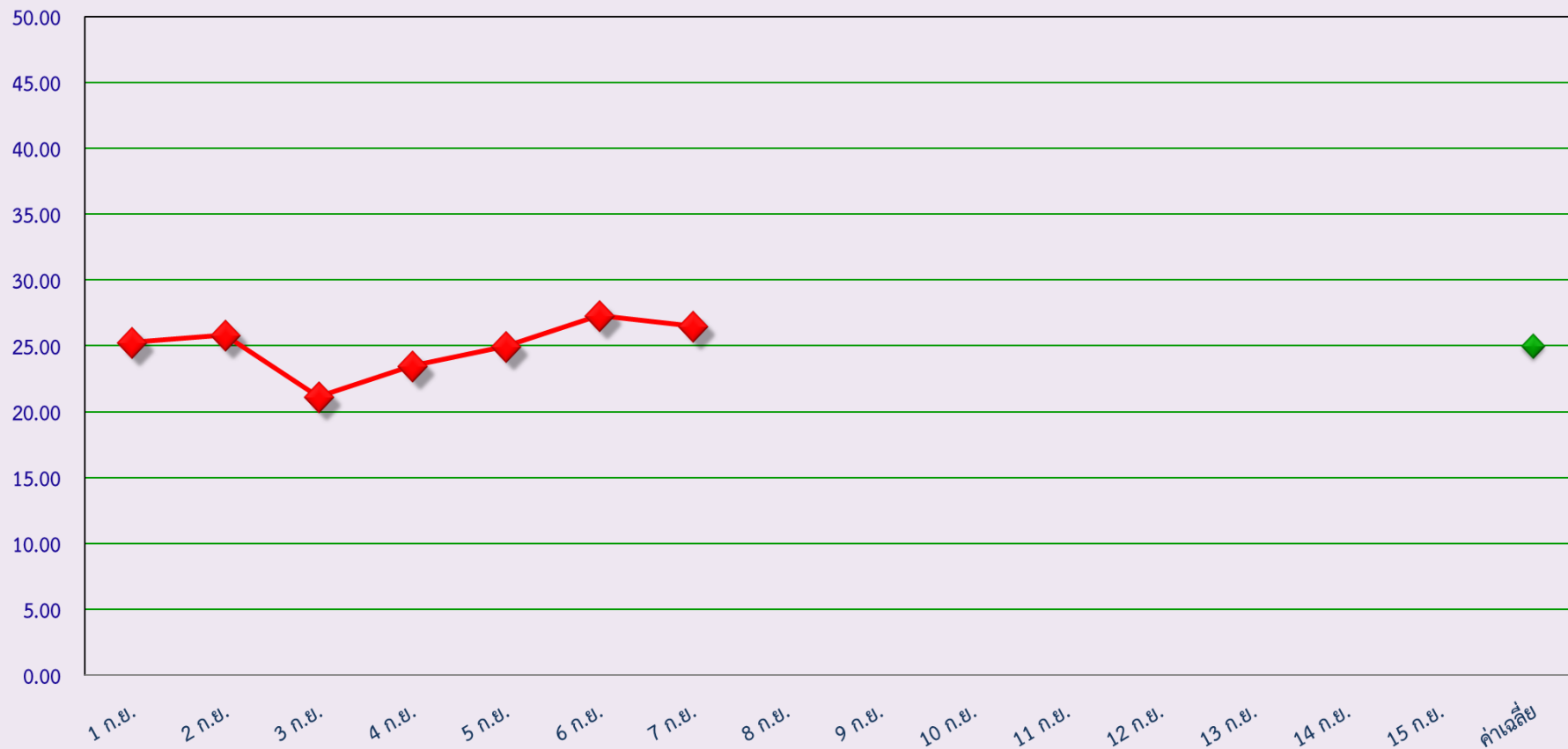
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2562