

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	374

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,629	62,024	129,749	156,761	31,096	401,259

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,172	18,553	87.63	2,584	13.93	137	95.23
- หมวด 1	4,895	4,046	82.66				
- หมวด 2	8,393	7,667	91.35				
- หมวด 3	7,884	6,840	86.76				
•ไม่ประจำทาง	68,040	62,024	91.16	1,851	2.98	134	95.73
รวมรถโดยสาร	89,212	80,577	90.32	4,435	5.50		95.44
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	139,800	129,749	92.81	532	0.41	129	97.23
•ส่วนบุคคล	256,270	156,761	61.17	459	0.29	125	97.41
รวมรถบรรทุก	396,070	286,510	72.34	991	0.35		97.31
รวมทั้งหมด	485,282	367,087	75.64	5,426	1.48		95.78

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,557	10,951	87.21				
- หมวด 1	4,234	3,426	80.92				
- หมวด 2	4,641	4,003	86.25	950	23.73	132	96.04
- หมวด 3	3,682	3,522	95.65				
•ไม่ประจำทาง	36,167	34,228	94.64				
รวมทั้งหมด	48,724	45,179	92.72				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,485	1,485	100.00	181	12.19	113	93.45
•ไม่ประจำทาง	5,268	4,862	92.29	197	4.05	119	94.73
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	2	10.00	95	93.00
รวมทั้งหมด	6,786	6,367	93.83	380	5.97		94.11

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,511	2,172	2,574	2,882	2,840	2,718	2,131	2,687	3,143	3,159	2,849	3,521	3,284	2,858	2,680	2,944	2,964	3,171	2,973	2,774	2,654	2,623	3,005	2,731	2,909	2,748	2,719	2,486	2,584	2,803
		ไม่แสดงตน	1,739	2,027	1,773	2,270	1,861	1,543	2,436	1,674	1,646	1,983	1,815	1,784	2,312	1,690	2,245	2,944	1,821	1,711	1,872	1,651	1,744	1,681	1,754	1,429	1,467	1,806	1,696	1,884	1,869	1,866
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,724	1,734	1,191	1,625	3,935	3,861	1,918	4,129	5,444	5,965	4,803	6,509	4,091	4,078	2,500	990	3,684	3,951	3,454	3,734	3,245	3,593	3,695	3,609	3,934	4,104	3,199	3,148	3,572	3,532
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,844	1,578	2,109	1,995	2,018	2,066	1,599	2,045	2,190	2,192	2,023	2,240	2,242	2,061	1,967	2,233	2,294	2,307	2,348	2,136	2,134	2,008	2,335	2,097	1,862	1,969	2,014	1,858	1,851	2,056
		ไม่แสดงตน	3,180	5,695	3,905	4,567	3,034	2,846	7,194	3,012	3,153	3,392	2,611	2,171	5,894	2,874	5,638	8,316	3,158	2,491	3,103	3,107	3,067	3,212	3,169	1,907	1,590	3,796	2,862	2,851	2,861	3,609
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,154	737	635	802	1,687	1,219	754	1,477	2,088	2,876	2,545	2,727	1,332	1,344	1,006	411	1,784	1,852	1,467	1,557	1,456	1,608	1,768	1,811	1,831	1,459	1,064	1,144	1,246	1,477
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	10	11	13	11	14	13	10	7	10	10	6	13	14	15	14	16	15	16	15	9	16	12	12	8	12	16	14	13	12
		ไม่แสดงตน	29	46	34	31	24	21	53	26	27	18	15	8	46	28	47	50	21	20	31	30	25	28	25	19	14	28	22	25	23	28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7	0	0	2	2	5	1	2	5	3	2	1	0	1	3	1	3	3	3	0	3	0	3	1	3	5	2	2	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	499	354	456	325	392	521	336	490	436	426	274	282	393	459	497	496	496	368	476	528	538	486	534	475	290	439	515	522	532	443
		ไม่แสดงตน	23,484	25,488	19,909	16,339	20,603	22,219	29,628	22,745	22,375	22,264	12,568	10,604	25,620	22,556	27,911	30,673	20,991	13,289	20,468	22,261	22,906	23,158	22,006	16,093	10,452	20,914	22,557	22,985	22,396	21,223
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,589	12,221	7,985	8,607	18,441	22,433	14,374	23,117	23,852	24,236	16,865	15,200	15,884	22,098	17,560	7,262	20,818	16,895	17,370	22,849	23,271	23,026	21,760	20,717	16,504	18,130	20,981	21,387	22,055	18,500
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	478	264	439	358	404	448	344	427	378	390	307	269	463	478	448	450	496	390	494	456	502	410	493	491	383	479	493	470	459	426
		ไม่แสดงตน	14,158	17,905	13,445	15,125	13,037	13,070	23,759	13,637	13,299	14,788	9,600	7,456	21,239	13,916	20,386	25,401	13,662	9,887	13,472	13,691	13,451	13,590	12,892	9,694	6,950	14,056	13,499	13,549	13,251	14,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,039	3,124	1,986	3,731	8,945	9,083	3,858	9,502	9,255	10,386	9,043	7,534	6,756	9,052	6,884	2,136	8,921	8,110	7,666	8,994	8,783	9,064	8,228	9,011	7,866	7,822	7,994	8,094	8,279	7,522

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.36	11.56	13.70	15.34	15.44	14.78	11.59	14.63	17.10	17.19	15.50	18.96	17.71	15.40	14.44	15.84	15.93	17.06	16.00	14.92	14.26	14.12	16.16	14.63	15.63	14.77	14.68	13.39	13.93	15.10
		ไม่แสดงตน	9.25	10.79	9.44	12.09	10.12	8.39	13.25	9.11	8.96	10.79	9.88	9.61	12.47	9.11	12.10	15.84	9.79	9.20	10.07	8.88	9.37	9.05	9.43	7.66	7.88	9.70	9.16	10.15	10.07	10.05
		ข้ามการทำงานเกิน	14.49	9.23	6.34	8.65	21.39	20.99	10.43	22.48	29.63	32.46	26.14	35.05	22.06	21.98	13.47	5.33	19.81	21.25	18.58	20.08	17.43	19.34	19.88	19.34	21.13	22.05	17.27	16.96	19.25	19.03
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.01	2.58	3.45	3.26	3.32	3.40	2.63	3.37	3.61	3.61	3.33	3.65	3.66	3.36	3.20	3.62	3.72	3.75	3.82	3.47	3.47	3.26	3.79	3.40	3.01	3.18	3.25	3.00	2.98	3.35
		ไม่แสดงตน	5.18	9.32	6.39	7.47	4.99	4.68	11.83	4.96	5.19	5.59	4.30	3.54	9.62	4.69	9.18	13.50	5.13	4.05	5.04	5.05	4.98	5.22	5.14	3.09	2.57	6.14	4.62	4.61	4.61	5.88
		ข้ามการทำงานเกิน	1.88	1.21	1.04	1.31	2.77	2.00	1.24	2.43	3.44	4.74	4.19	4.44	2.17	2.19	1.64	0.67	2.90	3.01	2.38	2.53	2.37	2.61	2.87	2.94	2.96	2.36	1.72	1.85	2.01	2.41
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.38	0.27	0.35	0.25	0.30	0.40	0.26	0.38	0.34	0.33	0.21	0.22	0.31	0.36	0.39	0.38	0.38	0.28	0.37	0.41	0.42	0.38	0.41	0.37	0.22	0.34	0.40	0.40	0.41	0.34
		ไม่แสดงตน	17.87	19.39	15.15	12.43	15.97	17.22	22.97	17.63	17.34	17.26	9.74	8.22	19.89	17.49	21.64	23.75	16.24	10.28	15.83	17.20	17.68	17.89	16.98	12.41	8.06	16.12	17.41	17.73	17.26	16.38
		ข้ามการทำงานเกิน	15.67	9.30	6.08	6.55	14.29	17.39	11.14	17.92	18.49	18.79	13.07	11.78	12.33	17.14	13.62	5.62	16.11	13.07	13.44	17.66	17.96	17.79	16.79	15.97	12.72	13.98	16.19	16.50	17.00	14.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.32	0.18	0.29	0.24	0.27	0.30	0.23	0.29	0.25	0.26	0.21	0.18	0.31	0.31	0.29	0.29	0.32	0.25	0.32	0.30	0.33	0.27	0.32	0.32	0.25	0.31	0.32	0.30	0.29	0.28
		ไม่แสดงตน	9.40	11.92	8.95	10.07	8.71	8.74	15.90	9.13	8.92	9.91	6.44	4.92	14.02	9.16	13.40	16.61	8.92	6.46	8.79	8.92	8.75	8.82	8.34	6.25	4.46	9.02	8.64	8.67	8.45	9.32
		ข้ามการทำงานเกิน	5.34	2.08	1.32	2.49	5.98	6.07	2.58	6.36	6.20	6.96	6.06	4.97	4.46	5.96	4.52	1.40	5.83	5.30	5.00	5.86	5.71	5.88	5.32	5.81	5.05	5.02	5.12	5.18	5.28	4.94
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.47	1.21	1.54	1.54	1.58	1.61	1.23	1.58	1.72	1.73	1.53	1.75	1.77	1.62	1.55	1.69	1.72	1.72	1.73	1.62	1.60	1.52	1.75	1.59	1.49	1.54	1.57	1.46	1.48	1.58
	ไม่แสดงตน		11.75	14.14	10.80	10.60	10.77	11.09	17.62	11.49	11.33	11.88	7.44	6.11	15.29	11.38	15.56	18.59	10.93	7.55	10.73	11.21	11.33	11.45	10.93	7.98	5.59	11.09	11.09	11.26	11.00	11.30
	ข้ามการทำงานเกิน		8.98	4.93	3.26	4.08	9.22	10.23	5.85	10.69	11.38	12.17	9.31	8.87	7.79	10.14	7.74	2.98	9.71	8.50	8.26	10.23	10.11	10.25	9.73	9.63	8.24	8.61	9.08	9.22	9.58	8.58

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	271	211	198	301	262	282	184	249	313	301	337	431	378	312	271	307	300	398	342	315	318	284	322	260	317	251	344	303	291	298
		ไม่แสดงตน	738	599	489	688	767	690	786	719	731	775	757	753	800	754	826	844	787	753	823	741	794	767	784	640	651	805	781	941	964	757
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	746	340	110	297	1,410	1,527	439	1,567	2,013	1,938	1,494	2,307	1,341	1,494	528	157	1,220	1,217	1,115	1,392	995	1,258	1,231	1,105	1,242	1,583	979	1,079	1,316	1,153
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	134	193	176	171	172	120	170	189	178	208	226	202	200	165	206	191	197	196	173	201	200	208	171	221	159	181	176	207	185
		ไม่แสดงตน	996	792	523	688	887	859	1,019	855	909	1,120	927	679	853	484	1,072	1,159	903	747	866	851	907	960	931	556	185	790	822	806	859	828
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	266	174	116	137	396	325	190	350	520	579	561	719	353	336	214	39	369	360	299	377	353	395	388	404	506	326	245	280	332	342
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	3	6	6	4	3	6	6	5	5	6	3	5	6	4	5	9	8	6	5	4	5	5	8	14	4	8	6	4	6
		ไม่แสดงตน	9	4	2	4	8	3	7	6	7	4	4	1	5	11	5	5	6	5	10	10	7	7	8	2	2	7	5	4	6	6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	0	0	0	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	11	4	4	7	7	11	3	8	10	4	1	8	6	11	12	7	4	6	14	11	6	5	7	4	7	3	7	11	7
		ไม่แสดงตน	8,937	6,239	4,819	3,539	7,937	8,428	8,388	8,808	8,631	7,962	3,770	2,931	7,674	8,784	8,989	7,752	7,865	3,871	7,601	8,391	8,596	8,699	8,451	6,172	3,236	7,499	8,543	8,720	8,656	7,238
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,204	1,822	1,096	1,106	3,156	3,632	1,845	3,958	4,081	4,112	2,457	2,015	2,498	3,620	2,481	967	3,383	2,399	2,679	3,525	3,706	3,527	3,505	3,375	2,442	2,795	3,058	3,338	3,356	2,867
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	9	6	2	4	4	5	11	5	5	6	6	7	8	8	7	5	7	8	7	5	9	4	3	10	7	11	6
		ไม่แสดงตน	3,339	2,181	1,935	1,811	2,953	3,069	3,001	3,216	3,195	3,387	2,059	1,249	2,982	3,326	3,209	2,847	3,220	2,079	2,905	3,174	3,097	3,191	3,103	2,456	1,499	2,924	3,206	3,256	3,281	2,798
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	977	546	302	447	1,137	1,142	537	1,168	1,179	1,453	1,220	800	862	1,133	795	267	1,208	940	851	1,109	1,020	1,053	1,032	1,264	1,138	1,024	985	953	1,039	951	

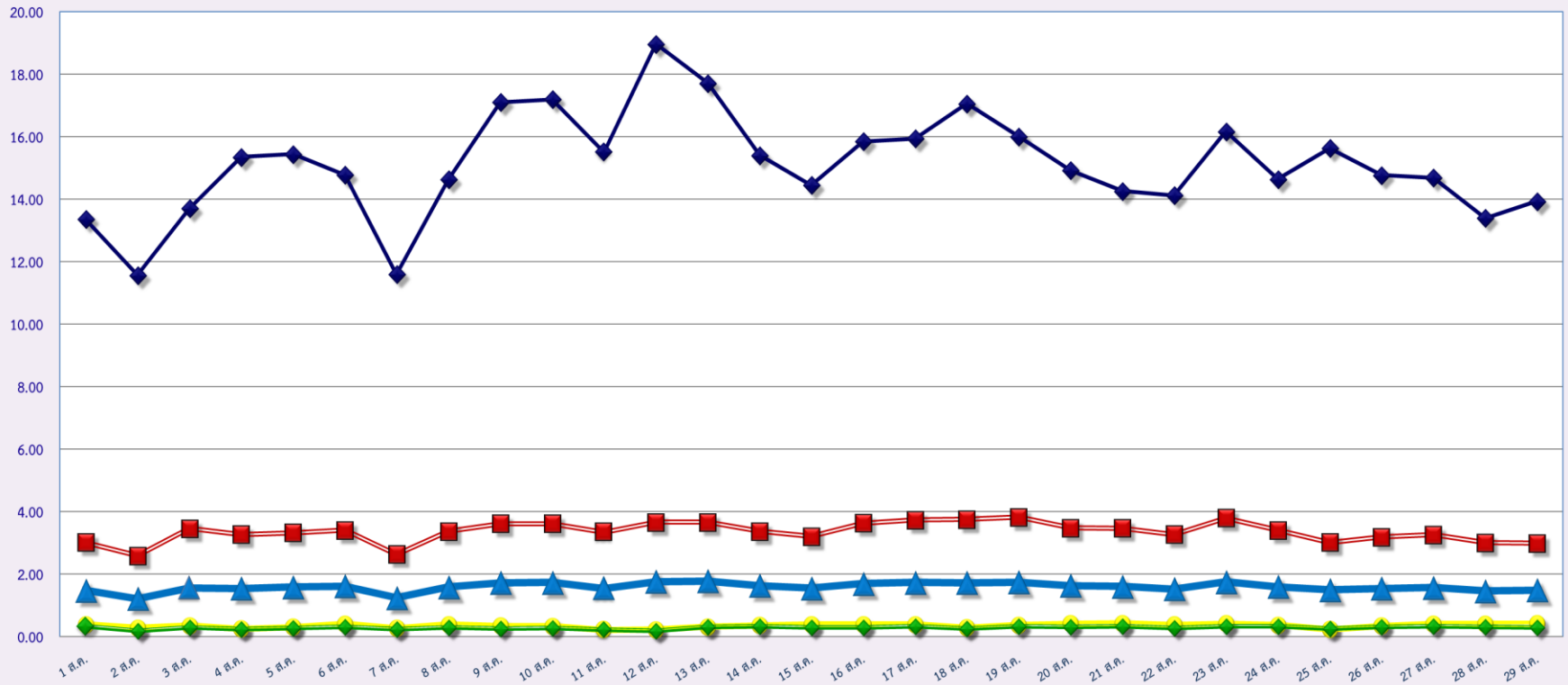
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2562

ส.ร.บ. พื้นที่	วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	90	78	81	131	85	87	55	79	144	149	150	210	133	88	85	105	126	175	124	102	96	82	122	109	128	73	99	96	93
	ร้อยละ	2.18	1.89	1.97	3.18	2.10	2.15	1.36	1.95	3.55	3.68	3.70	5.19	3.29	2.18	2.10	2.60	3.12	4.34	3.08	2.53	2.38	2.03	3.02	2.70	3.17	1.81	2.47	2.28	2.32
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	905	803	981	1,065	1,062	990	725	912	1,189	1,074	1,252	1,252	1,133	960	932	1,042	1,071	1,149	1,033	1,027	944	929	1,146	1,017	1,067	978	966	982	950
	ร้อยละ	21.94	19.49	23.80	25.84	26.19	24.41	17.89	22.51	29.34	26.50	30.89	30.96	28.02	23.75	23.06	25.81	26.53	28.48	25.64	25.48	23.38	23.02	28.40	25.20	26.44	24.27	24.06	23.33	23.73

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

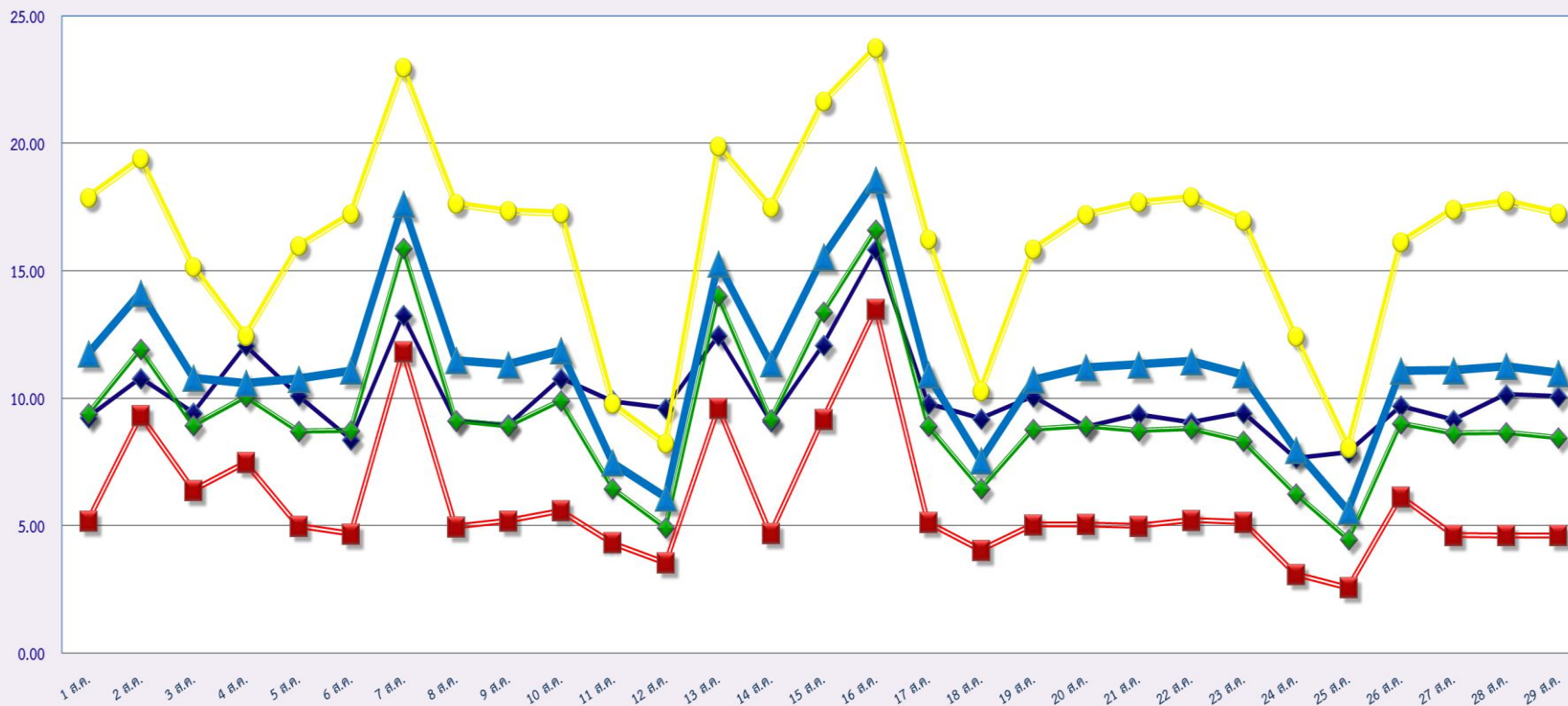
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

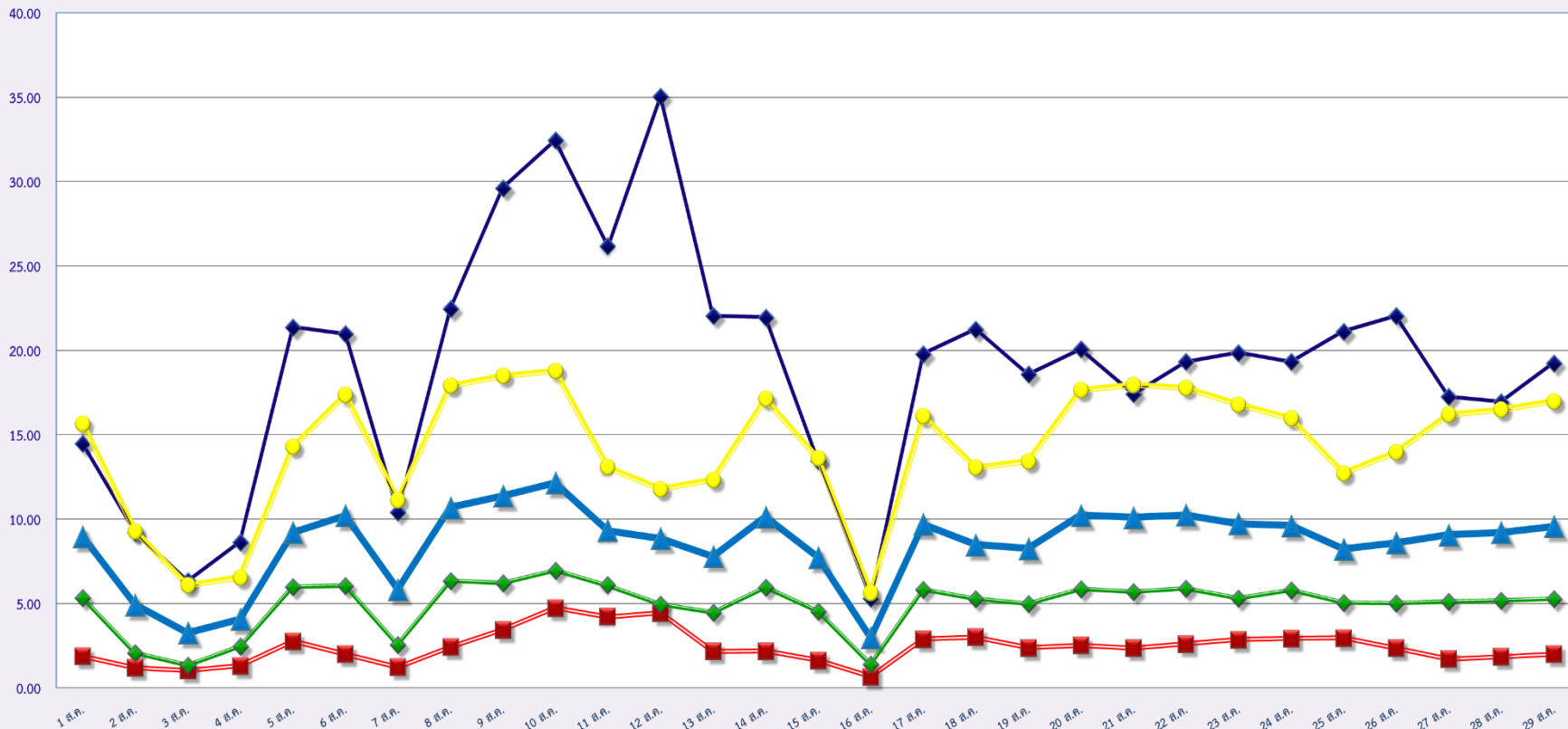
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

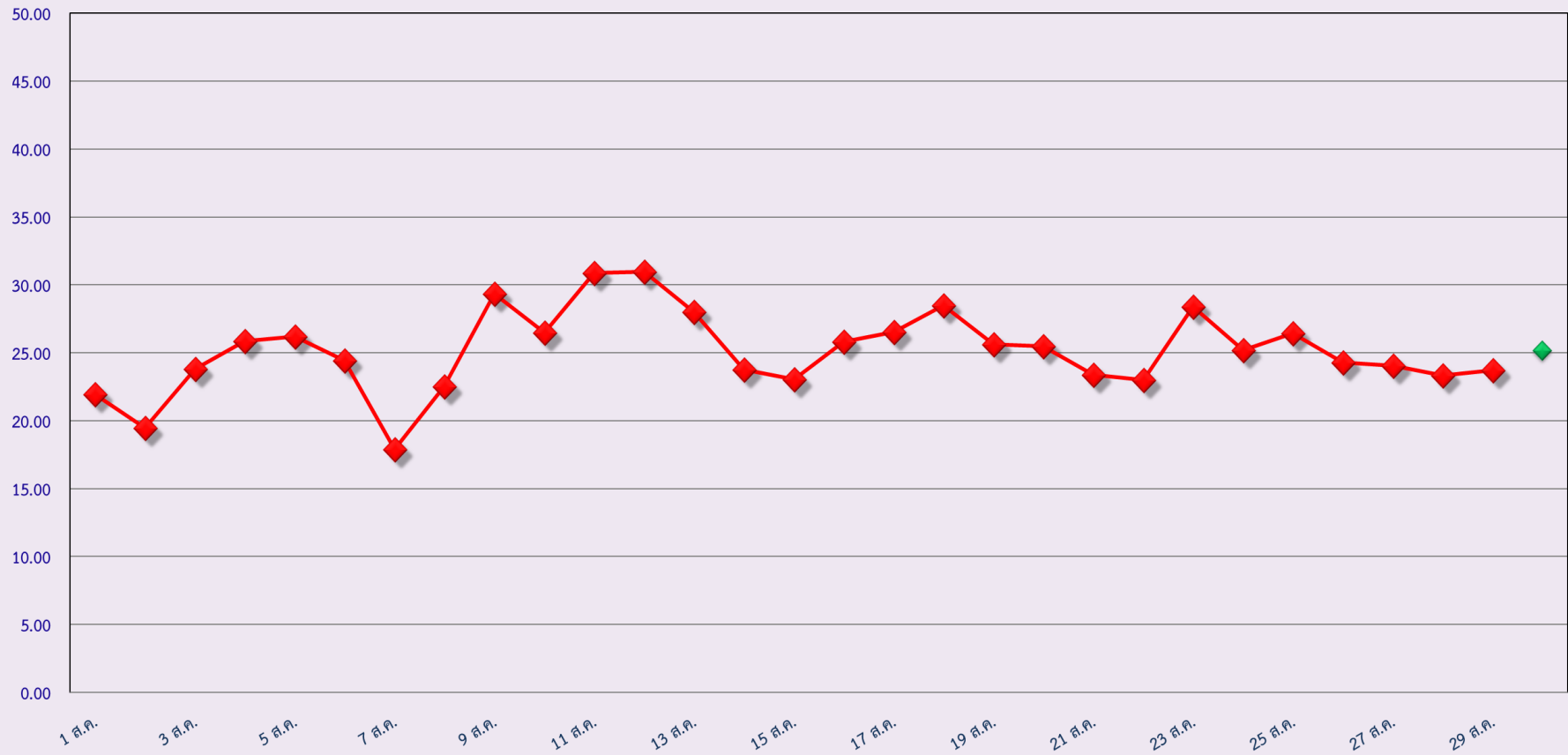
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2562