

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๙

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๓	๒๖๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๗,๘๘๙	๓๘,๒๕๗	๗๓,๕๓๙	๔๘,๔๘๒	๖๖,๖๖๘	๒๔๔,๘๓๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๔๒๕	๖๓.๓๙	๓,๗๒๗	๒๔.๑๖	๑๓๕	๙๖.๑๕
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๑๐	๕๘.๙๔				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๗๕๒	๘๗.๔๒				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๖๖๓	๔๕.๐๒				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๘,๒๕๗	๖๑.๒๒	๒,๘๖๖	๗.๓๙	๑๓๓	๙๗.๐๑
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๓,๖๘๒	๖๑.๘๓	๖,๕๙๓	๑๒.๒๑		๙๖.๕๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๓,๕๓๙	๔๐.๔๓	๗,๓๙๙	๑.๐๐	๑๒๘	๙๘.๓๑
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๔๘,๔๘๒	๑๗.๔๑	๖๔๗	๑.๓๓	๑๒๖	๙๗.๘๗
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๒๒,๐๒๑	๒๖.๕๑	๑,๓๘๖	๑.๑๔		๙๘.๑๐
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๑๗๕,๗๐๓	๓๒.๑๑	๗,๙๗๙	๔.๕๒		๙๖.๘๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๗๓๕	๗๔.๒๔				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๑๐	๕๘.๙๔				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๘๒	๘๙.๒๒	๑,๖๒๔	๓๑.๙๖	๑๓๗	๙๖.๘๒
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๔๓	๗๒.๒๗				
•ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๐,๔๑๖	๕๔.๙๔				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

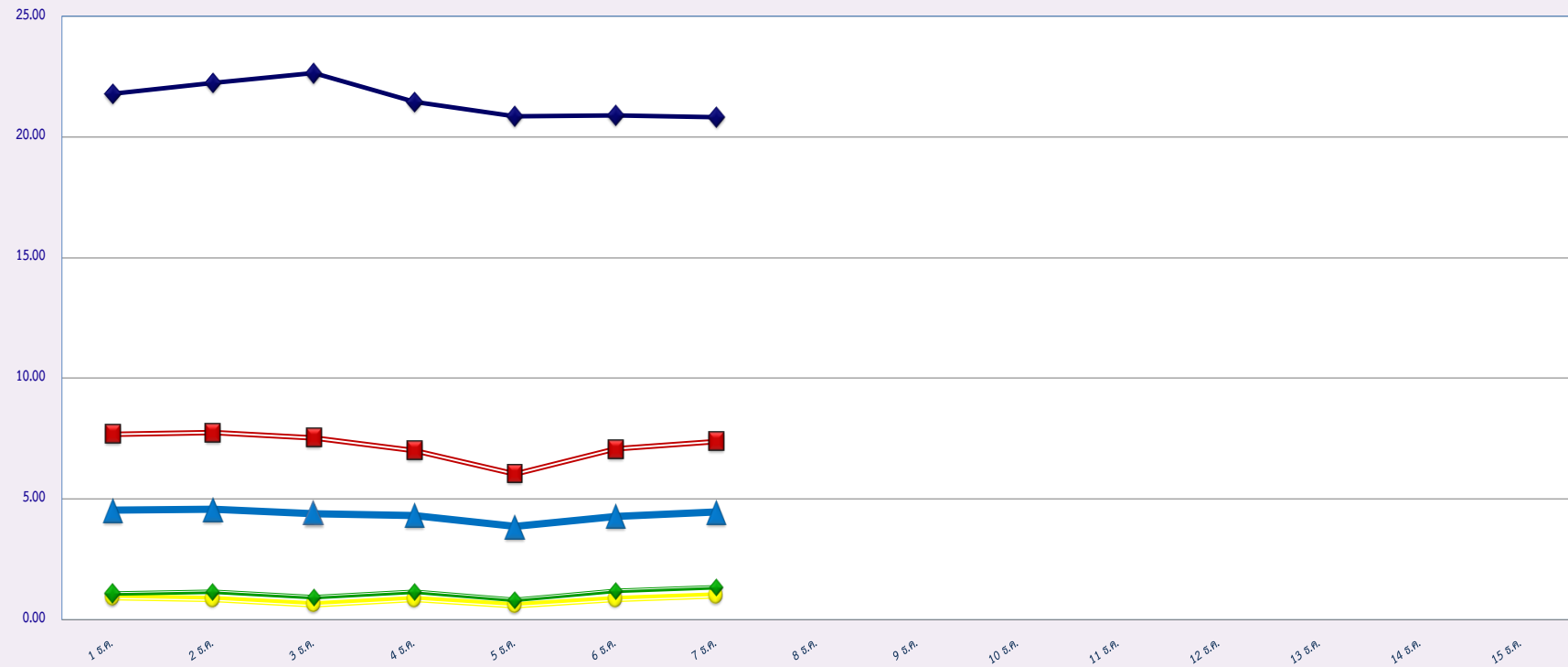
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ธันวาคม 2560

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.80	22.24	22.66	21.46	20.85	20.90	20.83								21.53
		ไม่แสดงตน	27.14	27.09	26.68	26.81	21.48	25.03	24.46								25.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.59	27.51	27.00	24.90	22.37	24.37	22.69								25.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.68	7.74	7.53	7.01	6.05	7.06	7.39								7.21
		ไม่แสดงตน	12.89	11.71	9.60	10.24	7.94	11.56	11.52								10.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.26	6.44	5.93	5.32	4.45	4.92	5.12								5.49
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.94	0.84	0.61	0.84	0.57	0.84	1.00								0.81
		ไม่แสดงตน	25.67	23.34	15.29	22.24	16.65	25.40	27.18								22.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.75	20.78	15.33	17.43	15.75	20.22	23.45								19.39
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.07	1.16	0.94	1.15	0.80	1.17	1.33								1.09
		ไม่แสดงตน	15.57	15.39	11.34	15.26	11.19	16.12	16.82								14.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.99	14.09	11.76	13.22	10.63	13.58	14.65								13.13
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		4.52	4.56	4.40	4.32	3.85	4.28	4.46								4.34
	ไม่แสดงตน		20.33	19.06	14.14	18.23	13.78	19.87	20.72								18.02
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		17.21	16.56	13.51	14.43	12.59	15.54	17.04								15.27

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ธันวาคม 2560

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

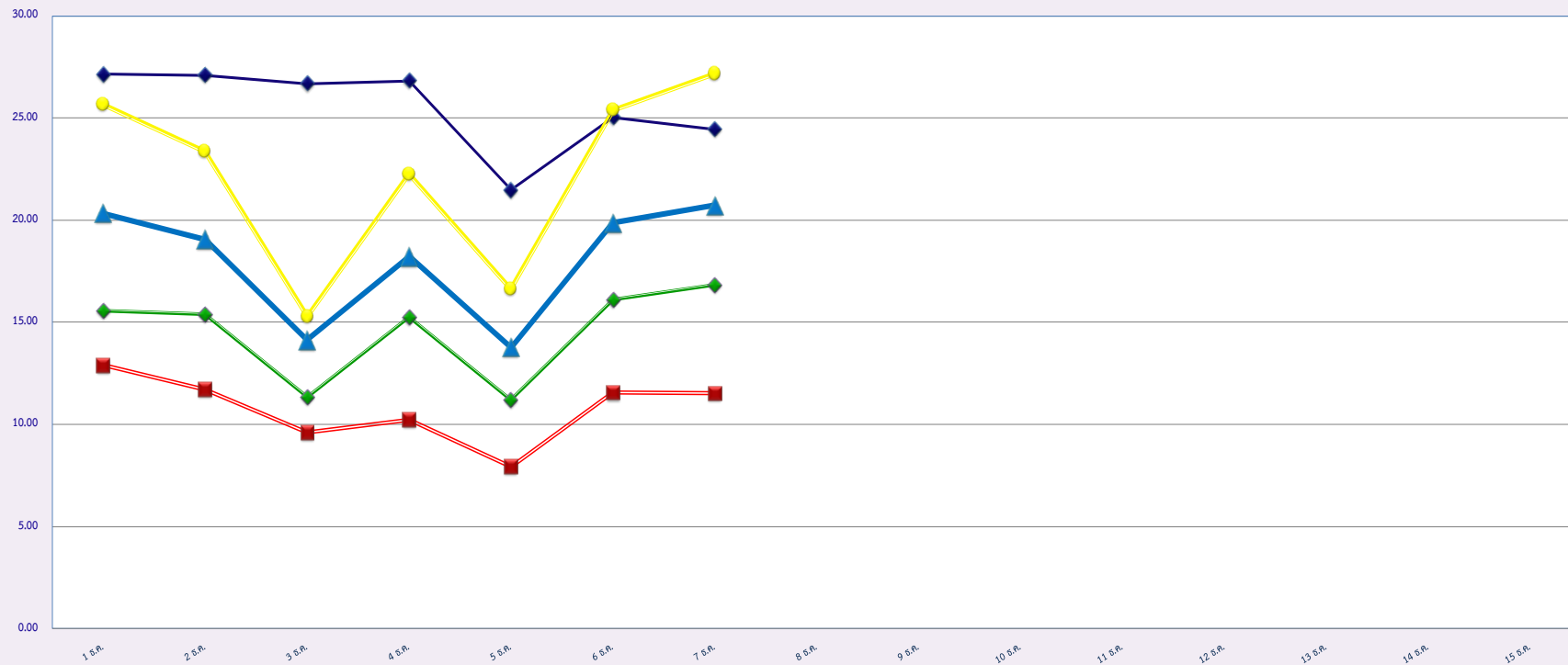
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



จำนวน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

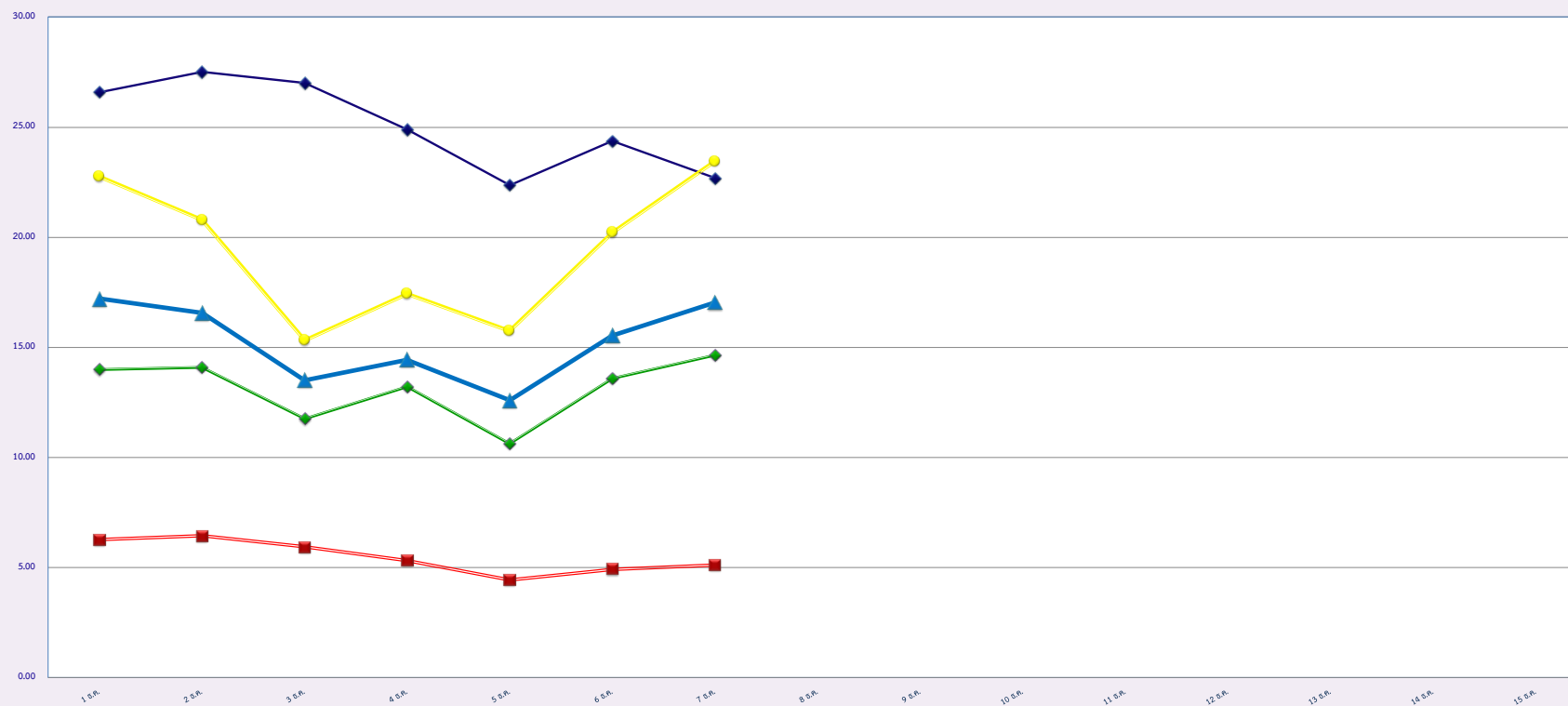
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



จำนวน 2560

Driver by category

Driver by category not by category

Driver by category not by category

Driver by category not by category

Driver by category not by category