

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2562

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 171 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	371

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,351	61,442	128,955	152,167	30,767	394,682

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,221	18,559	87.46	2,680	14.44	139	95.19
- หมวด 1	4,905	3,989	81.33				
- หมวด 2	8,433	7,700	91.31				
- หมวด 3	7,883	6,870	87.15				
•ไม่ประจำทาง	67,833	61,442	90.58	1,967	3.20	139	95.96
รวมรถโดยสาร	89,054	80,001	89.83	4,647	5.81		95.52
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	139,262	128,955	92.60	497	0.39	124	97.36
•ส่วนบุคคล	256,330	152,167	59.36	448	0.29	123	97.28
รวมรถบรรทุก	395,592	281,122	71.06	945	0.34		97.32
รวมทั้งหมด	484,646	361,123	74.51	5,592	1.55		95.82

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,609	11,030	87.48				
- หมวด 1	4,245	3,468	81.70				
- หมวด 2	4,685	4,041	86.25	932	23.06	139	96.11
- หมวด 3	3,679	3,521	95.71				
•ไม่ประจำทาง	36,001	34,072	94.64				
รวมทั้งหมด	48,610	45,102	92.78				

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	267	17.92	116	93.44
•ไม่ประจำทาง	5,265	4,855	92.21	137	2.82	114	94.66
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	110	110.00
รวมทั้งหมด	6,788	6,365	93.77	405	6.36		99.37

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,511	2,172	2,574	2,882	2,840	2,718	2,131	2,687	3,143	3,159	2,849	3,521	3,284	2,858	2,680	2,801
		ไม่แสดงตน	1,739	2,027	1,773	2,270	1,861	1,543	2,436	1,674	1,646	1,983	1,815	1,784	2,312	1,690	2,245	1,920
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,724	1,734	1,191	1,625	3,935	3,861	1,918	4,129	5,444	5,965	4,803	6,509	4,091	4,078	2,500	3,634
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,844	1,578	2,109	1,995	2,018	2,066	1,599	2,045	2,190	2,192	2,023	2,240	2,242	2,061	1,967	2,011
		ไม่แสดงตน	3,180	5,695	3,905	4,567	3,034	2,846	7,194	3,012	3,153	3,392	2,611	2,171	5,894	2,874	5,638	3,944
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,154	737	635	802	1,687	1,219	754	1,477	2,088	2,876	2,545	2,727	1,332	1,344	1,006	1,492
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	10	11	13	11	14	13	10	7	10	10	6	13	14	15	11
		ไม่แสดงตน	29	46	34	31	24	21	53	26	27	18	15	8	46	28	47	30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7	0	0	2	2	5	1	2	5	3	2	1	0	1	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	499	354	456	325	392	521	336	490	436	426	274	282	393	459	497	409
		ไม่แสดงตน	23,484	25,488	19,909	16,339	20,603	22,219	29,628	22,745	22,375	22,264	12,568	10,604	25,620	22,556	27,911	21,621
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,589	12,221	7,985	8,607	18,441	22,433	14,374	23,117	23,852	24,236	16,865	15,200	15,884	22,098	17,560	17,564
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	478	264	439	358	404	448	344	427	378	390	307	269	463	478	448	393
		ไม่แสดงตน	14,158	17,905	13,445	15,125	13,037	13,070	23,759	13,637	13,299	14,788	9,600	7,456	21,239	13,916	20,386	14,988
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,039	3,124	1,986	3,731	8,945	9,083	3,858	9,502	9,255	10,386	9,043	7,534	6,756	9,052	6,884	7,145

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.36	11.56	13.70	15.34	15.44	14.78	11.59	14.63	17.10	17.19	15.50	18.96	17.71	15.40	14.44	15.11
		ไม่แสดงตน	9.25	10.79	9.44	12.09	10.12	8.39	13.25	9.11	8.96	10.79	9.88	9.61	12.47	9.11	12.10	10.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.49	9.23	6.34	8.65	21.39	20.99	10.43	22.48	29.63	32.46	26.14	35.05	22.06	21.98	13.47	19.60
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.01	2.58	3.45	3.26	3.32	3.40	2.63	3.37	3.61	3.61	3.33	3.65	3.66	3.36	3.20	3.30
		ไม่แสดงตน	5.18	9.32	6.39	7.47	4.99	4.68	11.83	4.96	5.19	5.59	4.30	3.54	9.62	4.69	9.18	6.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.88	1.21	1.04	1.31	2.77	2.00	1.24	2.43	3.44	4.74	4.19	4.44	2.17	2.19	1.64	2.45
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.38	0.27	0.35	0.25	0.30	0.40	0.26	0.38	0.34	0.33	0.21	0.22	0.31	0.36	0.39	0.32
		ไม่แสดงตน	17.87	19.39	15.15	12.43	15.97	17.22	22.97	17.63	17.34	17.26	9.74	8.22	19.89	17.49	21.64	16.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.67	9.30	6.08	6.55	14.29	17.39	11.14	17.92	18.49	18.79	13.07	11.78	12.33	17.14	13.62	13.55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.32	0.18	0.29	0.24	0.27	0.30	0.23	0.29	0.25	0.26	0.21	0.18	0.31	0.31	0.29	0.26
		ไม่แสดงตน	9.40	11.92	8.95	10.07	8.71	8.74	15.90	9.13	8.92	9.91	6.44	4.92	14.02	9.16	13.40	9.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.34	2.08	1.32	2.49	5.98	6.07	2.58	6.36	6.20	6.96	6.06	4.97	4.46	5.96	4.52	4.76
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.47	1.21	1.54	1.54	1.58	1.61	1.23	1.58	1.72	1.73	1.53	1.75	1.77	1.62	1.55	1.56	
	ไม่แสดงตน	11.75	14.14	10.80	10.60	10.77	11.09	17.62	11.49	11.33	11.88	7.44	6.11	15.29	11.38	15.56	11.82	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.98	4.93	3.26	4.08	9.22	10.23	5.85	10.69	11.38	12.17	9.31	8.87	7.79	10.14	7.74	8.30	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	271	211	198	301	262	282	184	249	313	301	337	431	378	312	271	287
		ไม่แสดงตน	738	599	489	688	767	690	786	719	731	775	757	753	800	754	826	725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	746	340	110	297	1,410	1,527	439	1,567	2,013	1,938	1,494	2,307	1,341	1,494	528	1,170
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	134	193	176	171	172	120	170	189	178	208	226	202	200	165	178
		ไม่แสดงตน	996	792	523	688	887	859	1,019	855	909	1,120	927	679	853	484	1,072	844
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	266	174	116	137	396	325	190	350	520	579	561	719	353	336	214	349
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	3	6	6	4	3	6	6	5	5	6	3	5	6	4	5
		ไม่แสดงตน	9	4	2	4	8	3	7	6	7	4	4	1	5	11	5	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	0	0	0	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	2	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	11	4	4	7	7	11	3	8	10	4	1	8	6	11	8
		ไม่แสดงตน	8,937	6,239	4,819	3,539	7,937	8,428	8,388	8,808	8,631	7,962	3,770	2,931	7,674	8,784	8,989	7,056
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,204	1,822	1,096	1,106	3,156	3,632	1,845	3,958	4,081	4,112	2,457	2,015	2,498	3,620	2,481	2,739
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	9	6	2	4	4	5	11	5	5	6	6	7	6
		ไม่แสดงตน	3,339	2,181	1,935	1,811	2,953	3,069	3,001	3,216	3,195	3,387	2,059	1,249	2,982	3,326	3,209	2,727
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	977	546	302	447	1,137	1,142	537	1,168	1,179	1,453	1,220	800	862	1,133	795	913

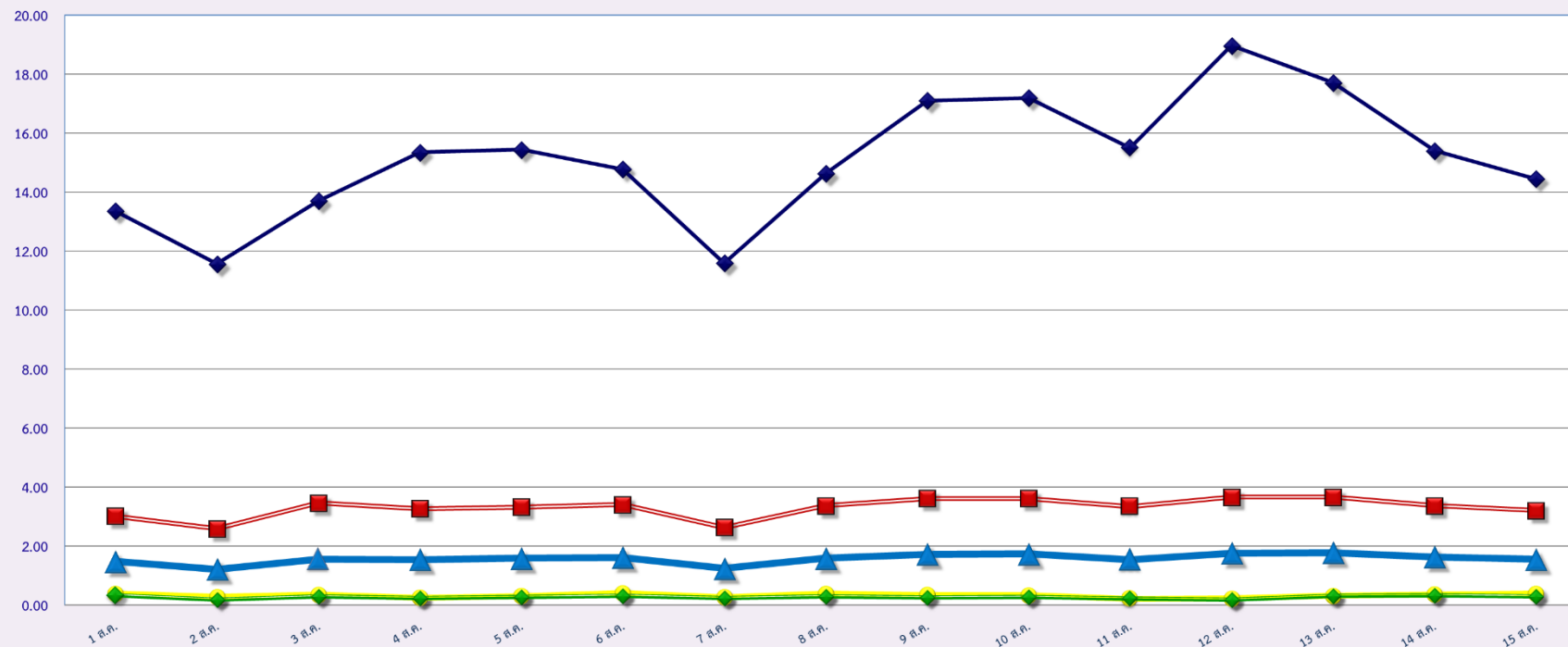
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		90	78	81	131	85	87	55	79	144	149	150	210	133	88	85
	ร้อยละ		2.18	1.89	1.97	3.18	2.10	2.15	1.36	1.95	3.55	3.68	3.70	5.19	3.29	2.18	2.10
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		905	803	981	1,065	1,062	990	725	912	1,189	1,074	1,252	1,252	1,133	960	932
	ร้อยละ		21.94	19.49	23.80	25.84	26.19	24.41	17.89	22.51	29.34	26.50	30.89	30.96	28.02	23.75	23.06

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

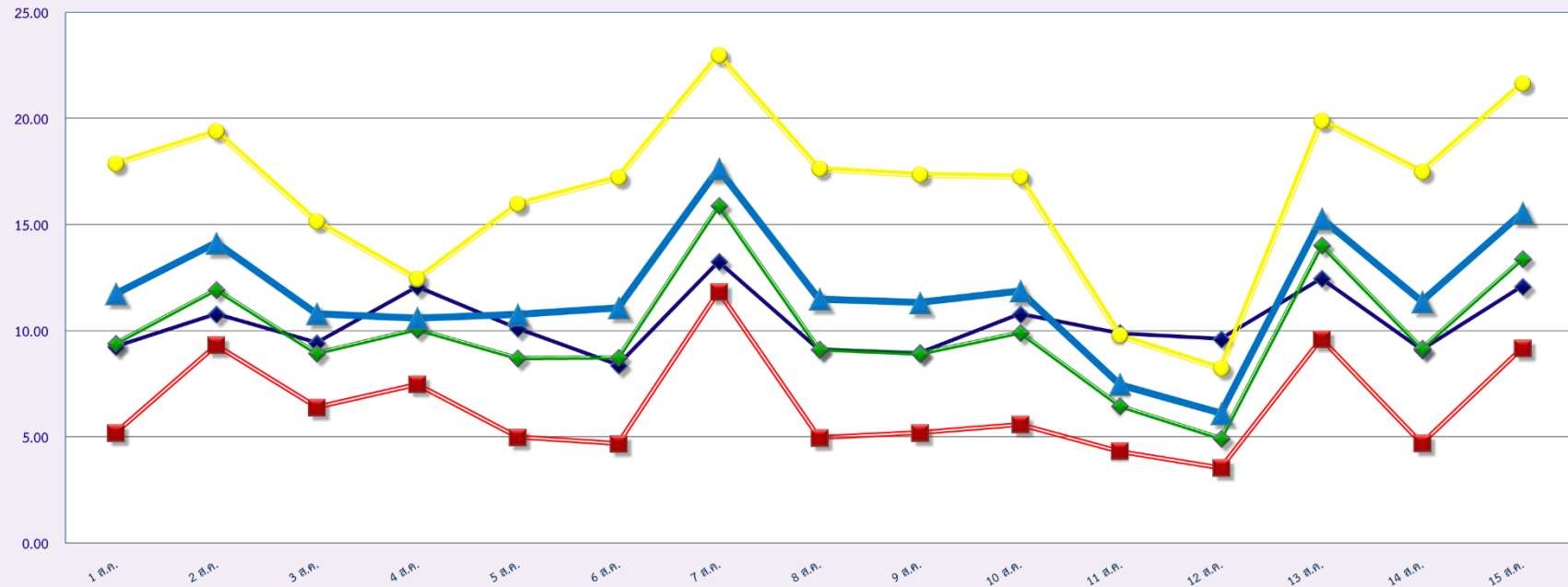
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

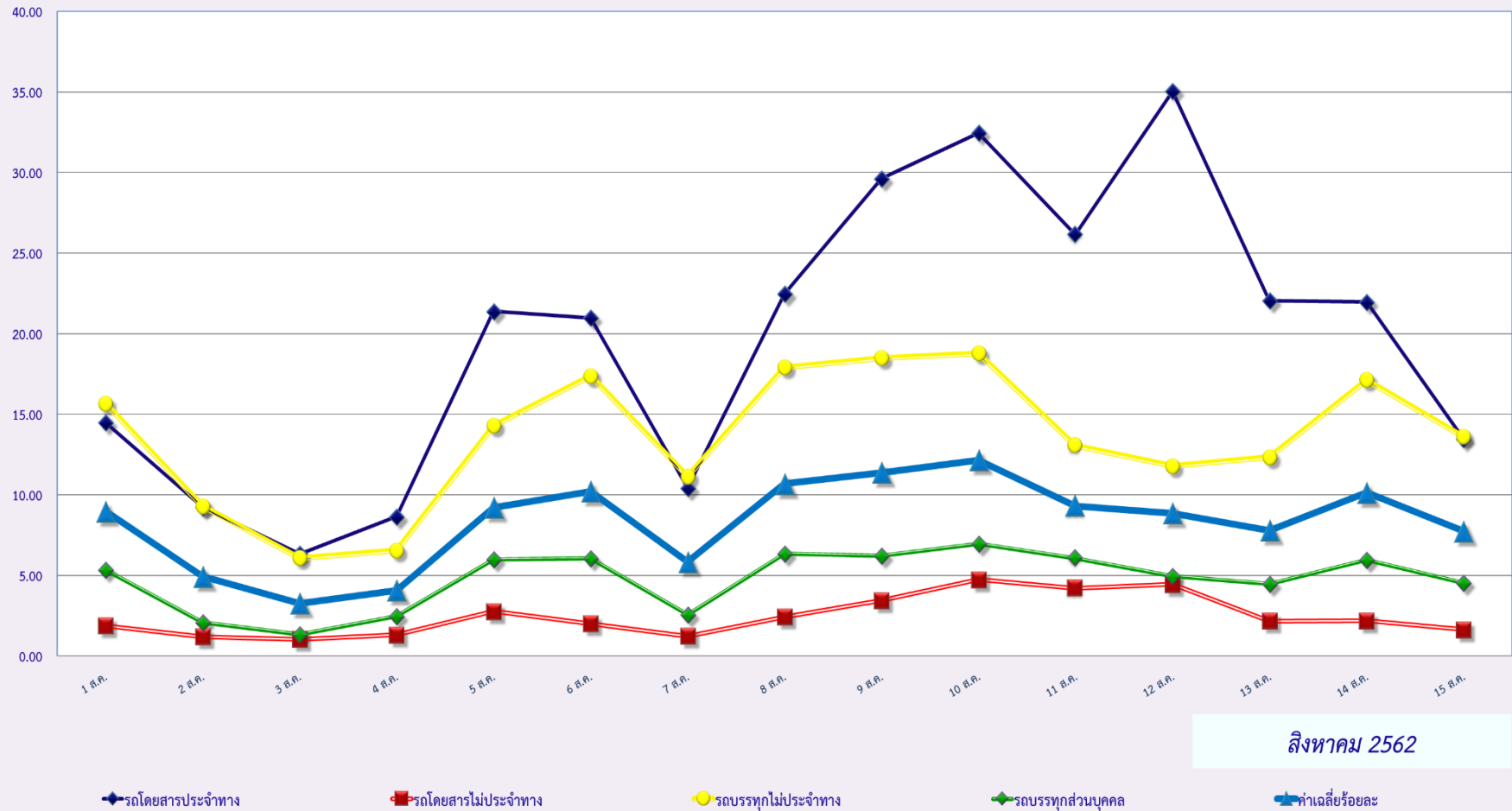
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

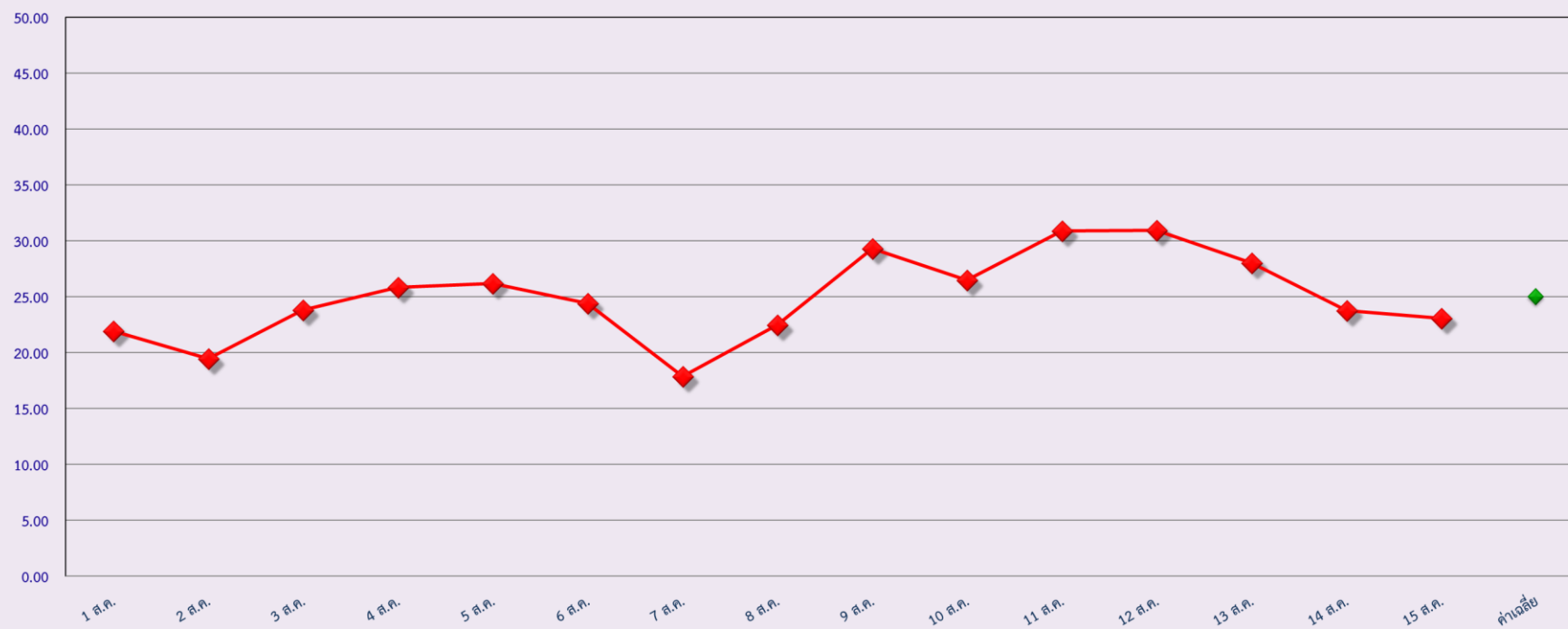
ร้อยละ



สิงหาคม 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562