

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 171 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	371

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,115	60,752	129,012	149,322	33,660	393,861

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,221	18,370	86.57	2,687	14.63	136	94.99
- หมวด 1	4,902	3,995	81.50				
- หมวด 2	8,433	7,619	90.35				
- หมวด 3	7,886	6,756	85.67				
•ไม่ประจำทาง	67,746	60,752	89.68	2,045	3.37	136	96.03
รวมรถโดยสาร	88,967	79,122	88.93	4,732	5.98		95.44
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	139,178	129,012	92.70	490	0.38	125	97.25
•ส่วนบุคคล	256,242	149,322	58.27	427	0.29	121	96.67
รวมรถบรรทุก	395,420	278,334	70.39	917	0.33		96.98
รวมทั้งหมด	484,387	357,456	73.80	5,649	1.58		95.69

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,615	11,020	87.36				
- หมวด 1	4,243	3,448	81.26				
- หมวด 2	4,689	4,052	86.42	912	22.51	132	95.84
- หมวด 3	3,683	3,520	95.57				
•ไม่ประจำทาง	35,943	33,988	94.56				
รวมทั้งหมด	48,558	45,008	92.69				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	264	17.72	115	93.39
•ไม่ประจำทาง	5,260	4,871	92.60	129	2.65	114	94.72
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,783	6,380	94.06	393	6.16		94.06

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,511	2,172	2,574	2,882	2,840	2,718	2,131	2,687							2,564
		ไม่แสดงตน	1,739	2,027	1,773	2,270	1,861	1,543	2,436	1,674							1,915
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,724	1,734	1,191	1,625	3,935	3,861	1,918	4,129							2,640
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,844	1,578	2,109	1,995	2,018	2,066	1,599	2,045							1,907
		ไม่แสดงตน	3,180	5,695	3,905	4,567	3,034	2,846	7,194	3,012							4,179
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,154	737	635	802	1,687	1,219	754	1,477							1,058
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	10	11	13	11	14	13	10							12
		ไม่แสดงตน	29	46	34	31	24	21	53	26							33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7	0	0	2	2	5	1	2							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	499	354	456	325	392	521	336	490							422
		ไม่แสดงตน	23,484	25,488	19,909	16,339	20,603	22,219	29,628	22,745							22,552
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,589	12,221	7,985	8,607	18,441	22,433	14,374	23,117							15,971
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	478	264	439	358	404	448	344	427							395
		ไม่แสดงตน	14,158	17,905	13,445	15,125	13,037	13,070	23,759	13,637							15,517
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,039	3,124	1,986	3,731	8,945	9,083	3,858	9,502							6,034

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.36	11.56	13.70	15.34	15.44	14.78	11.59	14.63								13.80
		ไม่แสดงตน	9.25	10.79	9.44	12.09	10.12	8.39	13.25	9.11								10.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.49	9.23	6.34	8.65	21.39	20.99	10.43	22.48								14.20
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.01	2.58	3.45	3.26	3.32	3.40	2.63	3.37								3.13
		ไม่แสดงตน	5.18	9.32	6.39	7.47	4.99	4.68	11.83	4.96								6.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.88	1.21	1.04	1.31	2.77	2.00	1.24	2.43								1.73
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.38	0.27	0.35	0.25	0.30	0.40	0.26	0.38								0.32
		ไม่แสดงตน	17.87	19.39	15.15	12.43	15.97	17.22	22.97	17.63								17.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.67	9.30	6.08	6.55	14.29	17.39	11.14	17.92								12.26
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.32	0.18	0.29	0.24	0.27	0.30	0.23	0.29								0.26
		ไม่แสดงตน	9.40	11.92	8.95	10.07	8.71	8.74	15.90	9.13								10.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.34	2.08	1.32	2.49	5.98	6.07	2.58	0.77								3.33
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.47	1.21	1.54	1.54	1.58	1.61	1.23	1.58								1.47
	ไม่แสดงตน		11.75	14.14	10.80	10.60	10.77	11.09	17.62	11.49								12.28
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.98	4.93	3.26	4.08	9.22	10.23	5.85	8.36								6.86

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	271	211	198	301	262	282	184	249								245
		ไม่แสดงตน	738	599	489	688	767	690	786	719								685
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	746	340	110	297	1,410	1,527	439	1,567								805
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	134	193	176	171	172	120	170								163
		ไม่แสดงตน	996	792	523	688	887	859	1,019	855								827
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	266	174	116	137	396	325	190	350								244
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	3	6	6	4	3	6	6								5
		ไม่แสดงตน	9	4	2	4	8	3	7	6								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	0	0	0	1	2	0	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	11	4	4	7	7	11	3								8
		ไม่แสดงตน	8,937	6,239	4,819	3,539	7,937	8,428	8,388	8,808								7,137
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,204	1,822	1,096	1,106	3,156	3,632	1,845	3,958								2,477
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	4	9	9	6	2	4	4								6
		ไม่แสดงตน	3,339	2,181	1,935	1,811	2,953	3,069	3,001	3,216								2,688
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	977	546	302	447	1,137	1,142	537	1,168								782

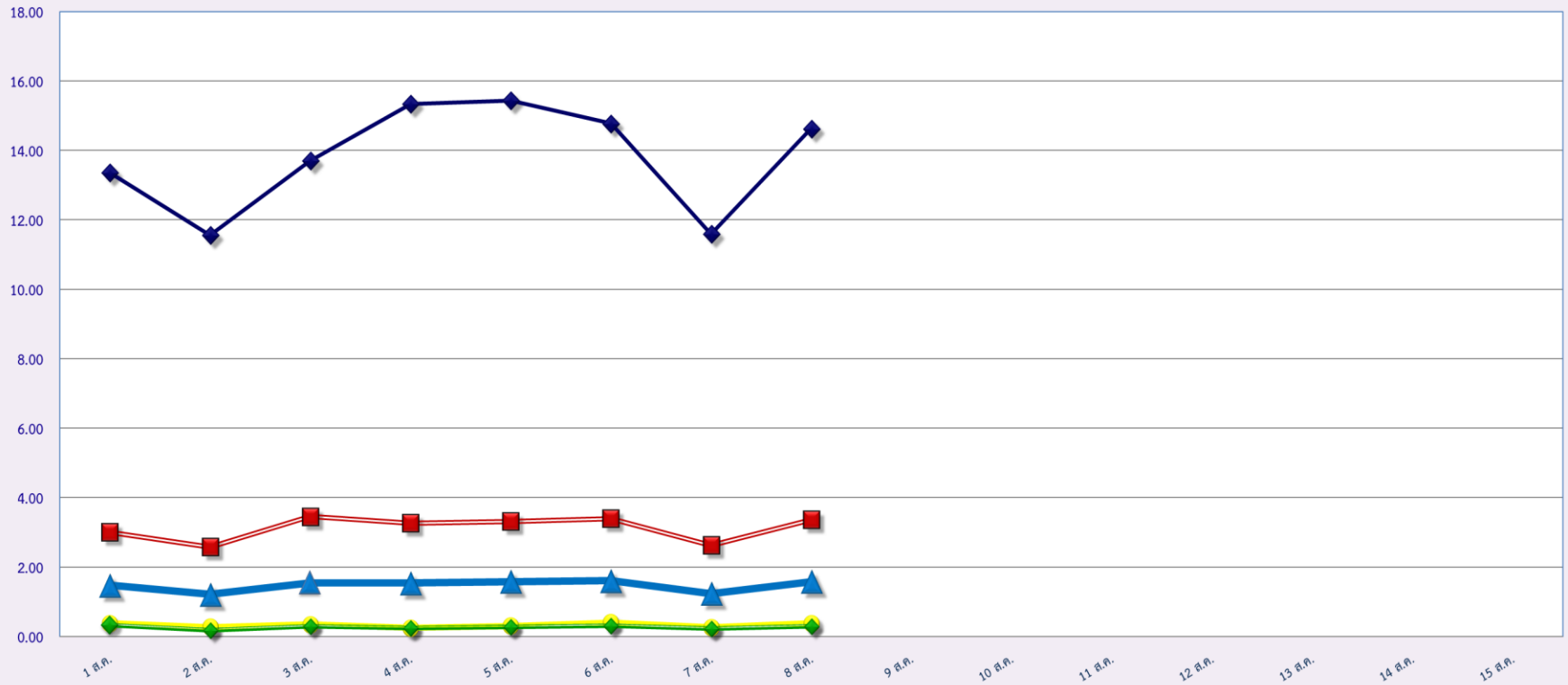
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		90	78	81	131	85	87	55	79							
	ร้อยละ		2.18	1.89	1.97	3.18	2.10	2.15	1.36	1.95							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		905	803	981	1,065	1,062	990	725	912							
	ร้อยละ		21.94	19.49	23.80	25.84	26.19	24.41	17.89	22.51							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

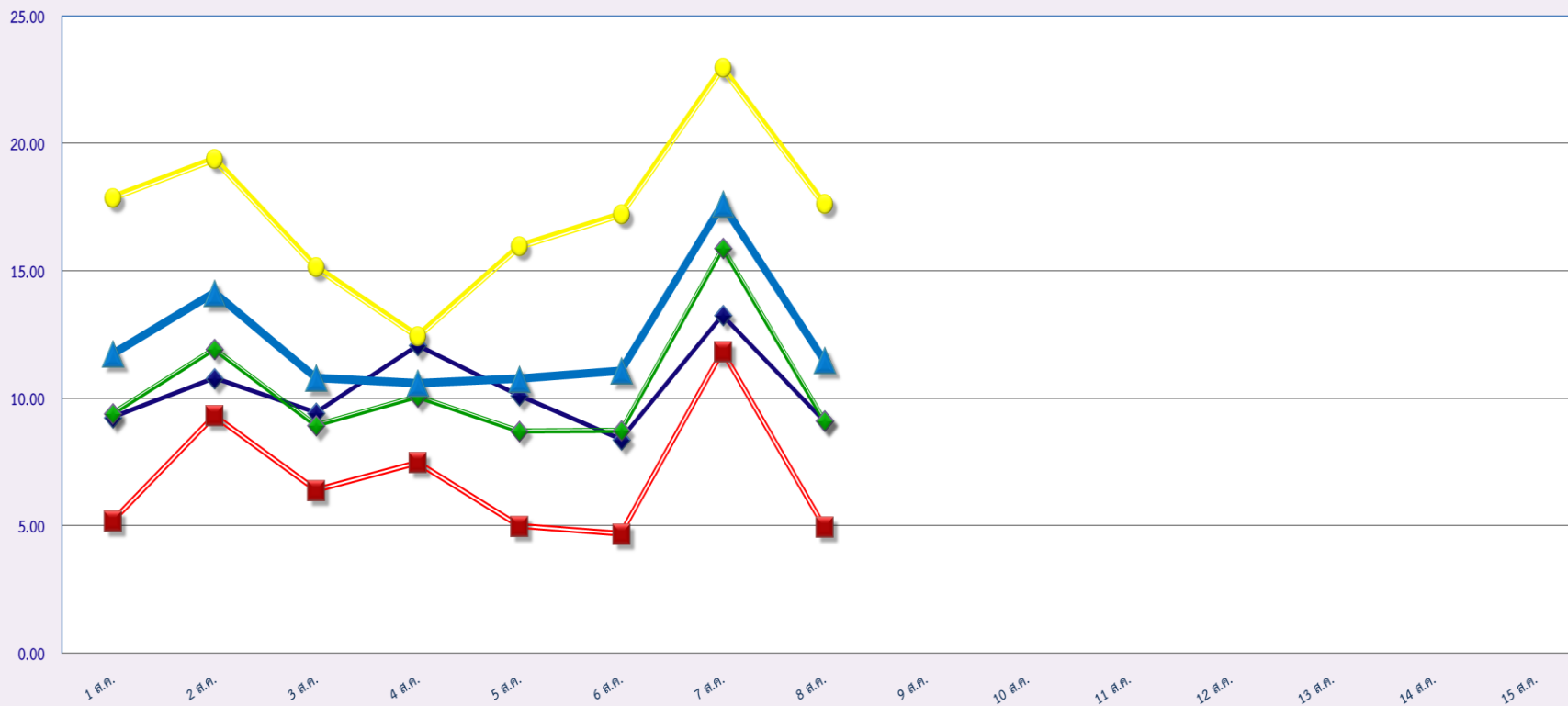
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

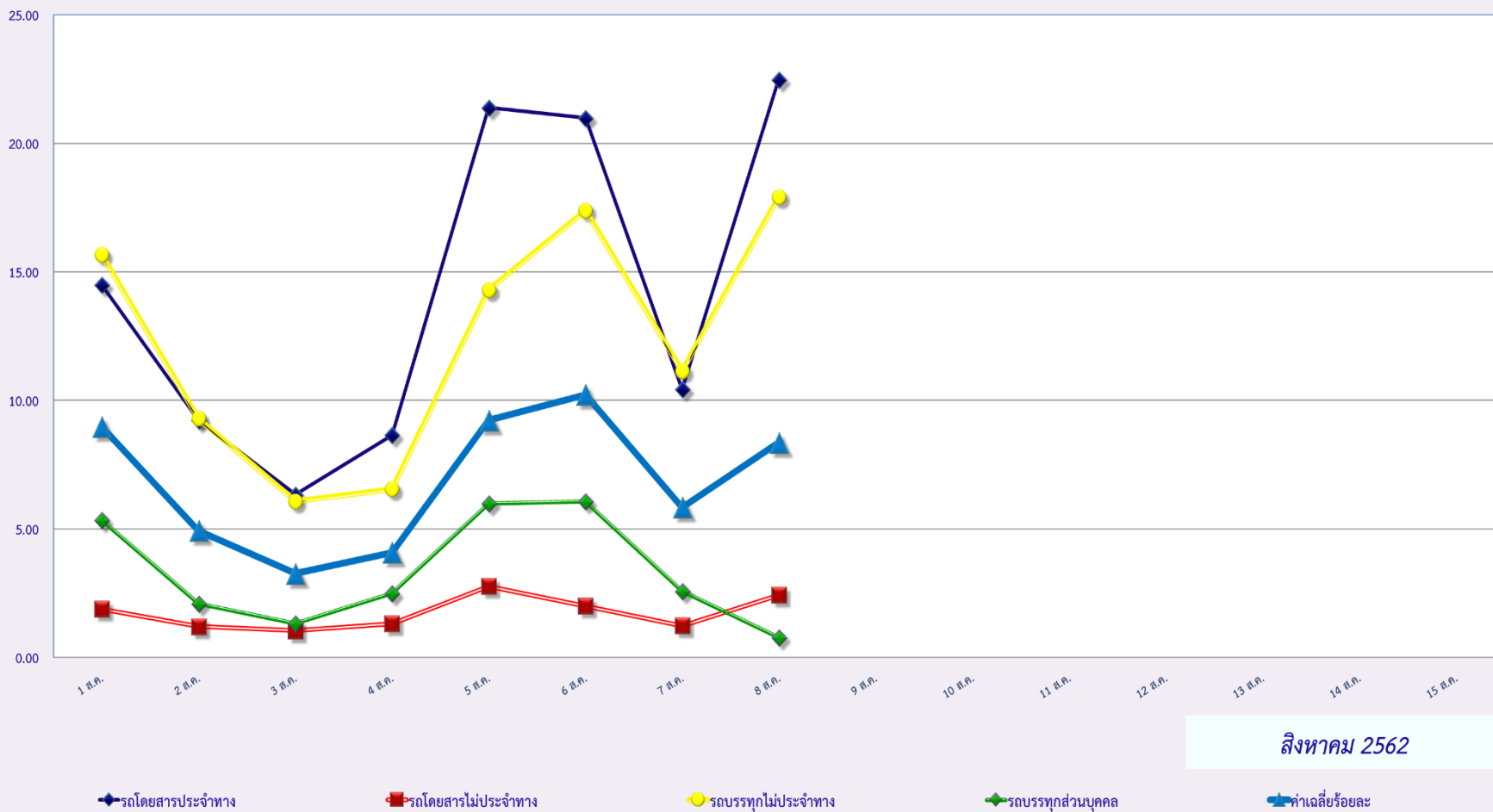
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

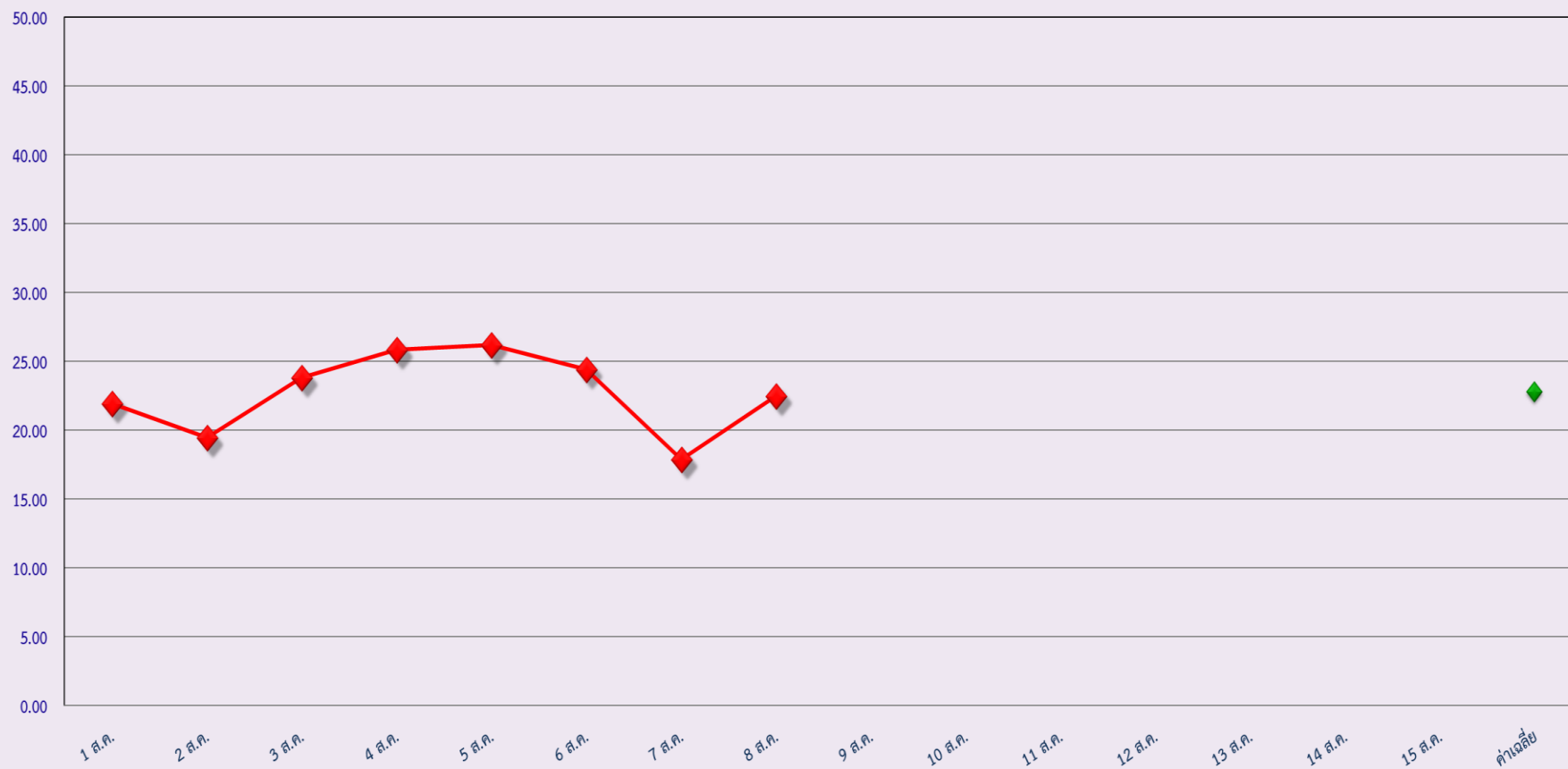
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



สิงหาคม 2562