

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				171	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
127				370			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,780	61,273	131,289	150,026	29,812	394,180		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,252	19,137	90.05	2,962	15.48	138	95.80
- หมวด 1	4,927	4,245	86.16				
- หมวด 2	8,432	7,985	94.70				
- หมวด 3	7,893	6,907	87.51				
•ไม่ประจำทาง	67,566	61,273	90.69	2,001	3.27	139	96.47
รวมรถโดยสาร	88,818	80,410	90.53	4,963	6.17		96.07
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,808	131,289	94.58	502	0.38	123	99.51
•ส่วนบุคคล	256,185	150,026	58.56	513	0.34	127	97.67
รวมรถบรรทุก	394,993	281,315	71.22	1,015	0.36		98.58
รวมทั้งหมด	483,811	361,725	74.77	5,978	1.65		96.50
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,671	11,260	88.86				
- หมวด 1	4,282	3,578	83.56				
- หมวด 2	4,707	4,118	87.49				
- หมวด 3	3,682	3,564	96.80	1,086	26.37	134	95.89
•ไม่ประจำทาง	35,827	34,463	96.19				
รวมทั้งหมด	48,498	45,723	94.28				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,488	1,488	100.00	305	20.50	117	93.38
•ไม่ประจำทาง	5,255	4,969	94.56	106	2.13	112	94.33
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,776	6,476	95.57	411	6.35		93.63
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026	2,815	2,844	2,828	3,093	3,286	3,181	3,000	2,952	3,232	3,053	2,921	2,825	3,020	2,272	2,669	2,588	2,586	2,900	2,988	2,934	1,483	2,962	2,831
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795	1,765	1,463	1,620	1,936	1,847	1,759	1,825	1,666	1,842	1,804	1,822	1,771	1,783	1,627	2,817	2,112	1,652	2,822	1,836	1,720	2,456	1,899	1,852
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590	2,852	2,712	2,737	3,844	4,915	4,161	4,467	3,849	4,290	4,347	3,968	3,870	3,832	1,224	782	2,160	3,544	3,824	2,306	4,667	1,167	4,998	3,517
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977	2,052	2,169	2,342	2,258	2,333	2,253	1,952	1,829	1,876	2,037	2,127	2,079	2,105	1,619	1,976	1,809	1,928	2,025	2,182	2,155	804	2,001	1,993
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704	2,674	2,213	3,526	3,091	2,690	2,242	2,404	2,038	2,348	2,774	2,858	2,629	2,236	3,994	7,012	4,600	2,713	6,534	4,050	2,210	5,119	3,183	3,116
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133	789	825	886	1,312	2,099	1,933	1,399	1,830	1,399	1,374	1,359	1,563	1,614	346	278	155	1,103	1,502	1,159	2,337	420	1,450	1,244
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10	9	13	16	14	10	14	11	11	10	12	14	10	12	15	8	16	9	8	9	10	5	7	11
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17	13	17	24	26	21	12	20	11	13	17	27	12	20	41	51	40	17	46	30	12	17	18	22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3	1	0	4	1	5	5	1	1	2	2	4	1	2	2	0	0	2	2	2	4	1	2	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467	522	524	528	538	483	356	470	371	391	489	568	507	374	412	555	515	525	481	480	309	155	502	448
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118	22,006	18,971	21,920	22,463	19,655	12,493	18,374	14,914	17,412	20,952	22,274	20,374	13,073	19,936	29,769	26,011	21,945	29,640	20,046	11,758	18,481	21,381	19,724
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656	17,254	17,697	17,763	19,250	20,319	15,446	16,233	17,108	17,071	20,513	21,319	20,350	16,354	4,024	5,526	15,045	22,644	21,001	14,178	17,204	3,804	19,776	16,710
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439	474	509	509	456	403	370	465	386	400	474	433	470	374	336	530	459	448	475	453	393	141	513	421
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401	13,061	10,961	14,484	13,894	12,972	9,624	12,343	9,594	10,289	12,664	13,103	12,841	9,788	16,898	23,817	16,806	12,885	20,422	13,811	8,566	17,559	14,142	12,979
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366	6,760	6,530	6,898	7,766	9,363	8,264	8,881	7,558	7,775	8,732	8,219	9,200	8,364	1,315	2,639	5,005	8,164	7,398	4,071	8,892	1,255	10,215	7,104

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่ทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92	14.81	14.96	14.87	16.27	17.28	16.70	15.76	15.49	16.96	16.03	15.33	14.81	15.83	11.91	13.98	13.55	13.53	15.15	15.60	15.32	7.74	15.48	14.87
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44	9.29	7.70	8.52	10.18	9.71	9.23	9.59	8.74	9.67	9.47	9.56	9.29	9.35	8.53	14.76	11.06	8.65	14.74	9.58	8.98	12.82	9.92	9.73
		ข้ามการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89	15.00	14.27	14.39	20.22	25.84	21.84	23.47	20.20	22.51	22.82	20.83	20.29	20.09	6.42	4.10	11.31	18.55	19.98	12.04	24.36	6.09	26.12	18.47
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24	3.36	3.56	3.84	3.70	3.82	3.69	3.20	2.99	3.07	3.34	3.48	3.40	3.45	2.65	3.23	2.96	3.15	3.30	3.56	3.51	1.31	3.27	3.26
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43	4.38	3.63	5.78	5.07	4.41	3.67	3.94	3.34	3.85	4.54	4.68	4.30	3.66	6.54	11.46	7.51	4.43	10.65	6.60	3.60	8.34	5.19	5.10
		ข้ามการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86	1.29	1.35	1.45	2.15	3.44	3.17	2.29	3.00	2.29	2.25	2.23	2.56	2.64	0.57	0.45	0.25	1.80	2.45	1.89	3.81	0.68	2.37	2.04
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36	0.40	0.40	0.41	0.41	0.37	0.27	0.36	0.28	0.30	0.37	0.43	0.39	0.29	0.31	0.42	0.39	0.40	0.37	0.37	0.24	0.12	0.38	0.34
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73	16.93	14.58	16.83	17.24	15.08	9.58	14.09	11.43	13.34	16.05	17.05	15.58	9.99	15.24	22.75	19.86	16.76	22.60	15.27	8.96	14.08	16.29	15.13
		ข้ามการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29	13.28	13.60	13.64	14.77	15.59	11.84	12.44	13.11	13.08	15.71	16.32	15.56	12.50	3.08	4.22	11.49	17.29	16.01	10.80	13.10	2.90	15.06	12.82
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30	0.32	0.35	0.35	0.31	0.27	0.25	0.32	0.26	0.27	0.32	0.29	0.32	0.25	0.23	0.35	0.31	0.30	0.32	0.30	0.26	0.09	0.34	0.29
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50	8.94	7.47	9.84	9.44	8.80	6.52	8.36	6.48	6.95	8.54	8.83	8.64	6.57	11.35	15.94	11.23	8.61	13.59	9.19	5.69	11.67	9.43	8.82
		ข้ามการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05	4.63	4.45	4.69	5.28	6.35	5.60	6.02	5.11	5.25	5.89	5.54	6.19	5.62	0.88	1.77	3.34	5.45	4.92	2.71	5.91	0.83	6.81	4.83
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66	1.65	1.69	1.74	1.78	1.82	1.72	1.64	1.54	1.64	1.69	1.68	1.64	1.63	1.29	1.59	1.49	1.52	1.63	1.69	1.60	0.71	1.65	1.59	
	ไม่แสดงตน	10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12	11.09	9.42	11.63	11.58	10.39	7.29	9.76	7.87	8.89	10.64	11.15	10.46	7.47	11.80	17.59	13.72	10.86	16.42	10.97	6.70	12.04	11.23	10.53	
	ข้ามการทำงานเกิน	8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52	7.77	7.78	7.91	9.00	10.26	8.32	8.65	8.46	8.51	9.74	9.71	9.73	8.38	1.92	2.56	6.20	9.82	9.32	6.00	9.14	1.83	10.07	7.99	

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่ทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331	326	331	356	315	332	386	348	398	361	368	331	292	370	230	255	279	245	290	352	341	124	312	310
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807	792	620	660	873	812	795	834	779	806	798	851	757	771	361	820	736	635	1,058	549	717	633	850	751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132	893	793	779	1,333	1,454	1,187	1,505	1,104	1,247	1,642	1,450	1,237	1,176	120	218	671	1,319	1,208	432	1,488	106	2,165	1,151
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178	208	185	185	202	206	200	180	221	212	214	213	192	227	145	193	190	169	191	174	276	81	178	189
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806	779	656	721	971	753	679	736	594	680	816	889	734	661	411	942	855	773	1,402	633	230	559	1,011	752
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205	179	179	182	305	389	388	300	311	329	312	297	280	348	73	40	155	257	379	227	716	92	384	278
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5	4	4	5	5	4	5	5	7	4	7	4	5	3	5	4	7	4	3	6	6	1	4	4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2	2	6	1	5	4	2	7	2	3	5	2	2	4	1	6	4	4	4	1	1	1	3	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10	7	10	7	5	8	9	8	10	3	13	12	11	5	8	15	12	9	5	16	5	4	4	9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318	8,383	6,974	6,704	8,428	7,515	3,739	7,020	5,210	6,483	8,172	8,721	7,844	3,954	4,366	7,311	8,247	8,211	9,829	4,937	3,459	2,800	8,371	6,731
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104	2,351	2,385	2,419	2,900	3,154	1,934	2,416	2,329	2,481	3,117	3,401	3,169	2,222	711	396	2,153	3,795	3,414	2,014	2,594	584	3,186	2,464
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6	2	10	5	7	12	6	3	4	9	9	5	7	5	4	8	3	6	8	10	9	4	12	6
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834	3,040	2,506	2,312	3,233	3,161	2,077	2,872	2,251	2,551	3,014	3,119	3,203	2,276	1,719	2,733	2,921	2,923	3,523	2,066	1,632	1,456	3,288	2,616
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764	771	739	761	922	1,145	953	940	863	901	1,005	968	1,152	981	207	165	572	987	1,010	578	936	136	1,286	838

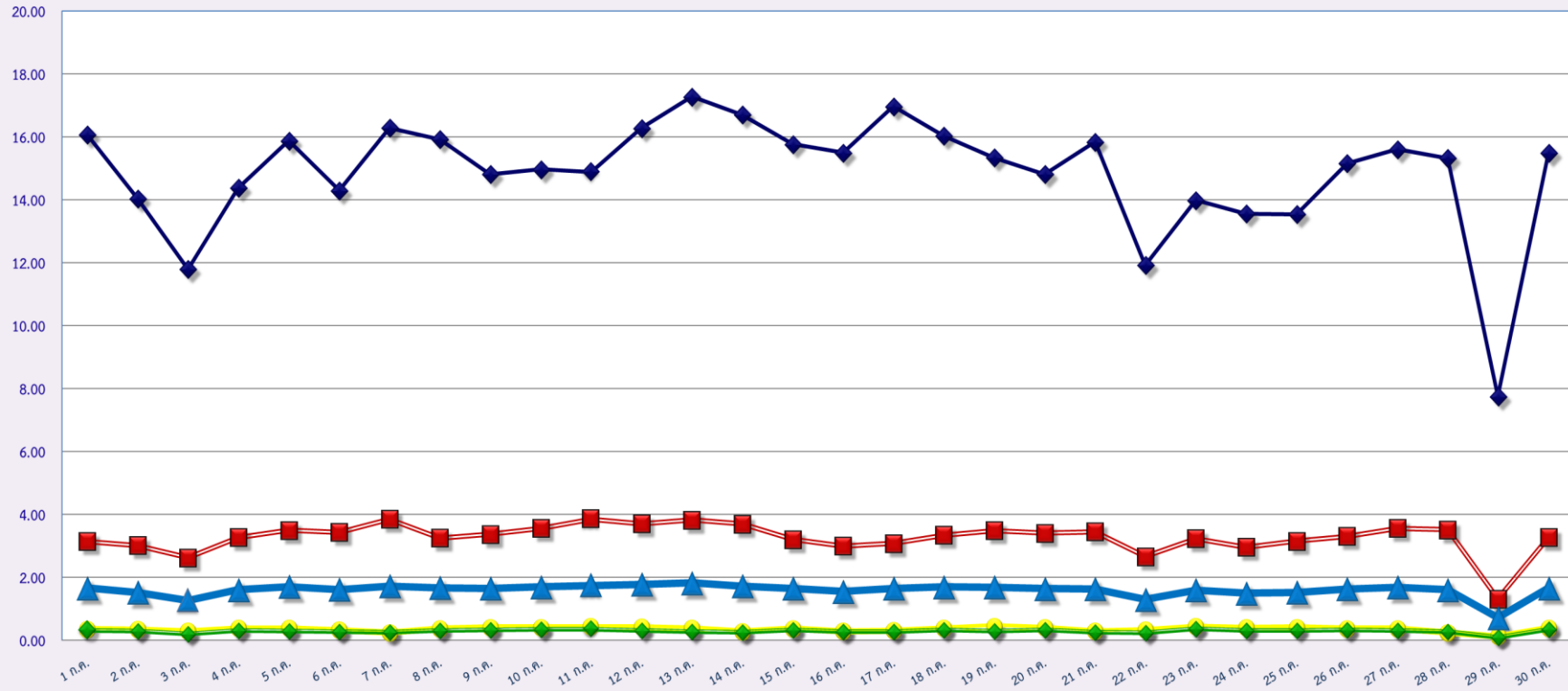
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		107	97	68	105	84	113	152	145	118	108	132	117	153	181	123	169	137	124	114	122	170	74	77	97	71	118	161	165	57	93
	ร้อยละ		2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47	2.83	2.59	3.17	2.82	3.69	4.36	2.97	4.09	3.32	3.01	2.76	2.96	4.12	1.79	1.87	2.35	1.72	2.86	3.91	4.00	1.38	2.26
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149	1,077	1,088	1,080	1,094	1,252	1,179	1,097	1,105	1,164	1,112	1,038	1,121	1,193	845	958	1,011	917	1,047	1,101	1,173	523	1,086
	ร้อยละ		25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52	25.85	26.13	25.97	26.36	30.18	28.41	26.53	26.72	28.22	26.95	25.18	27.18	28.93	20.48	23.25	24.53	22.24	25.40	26.71	28.46	12.69	26.37

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

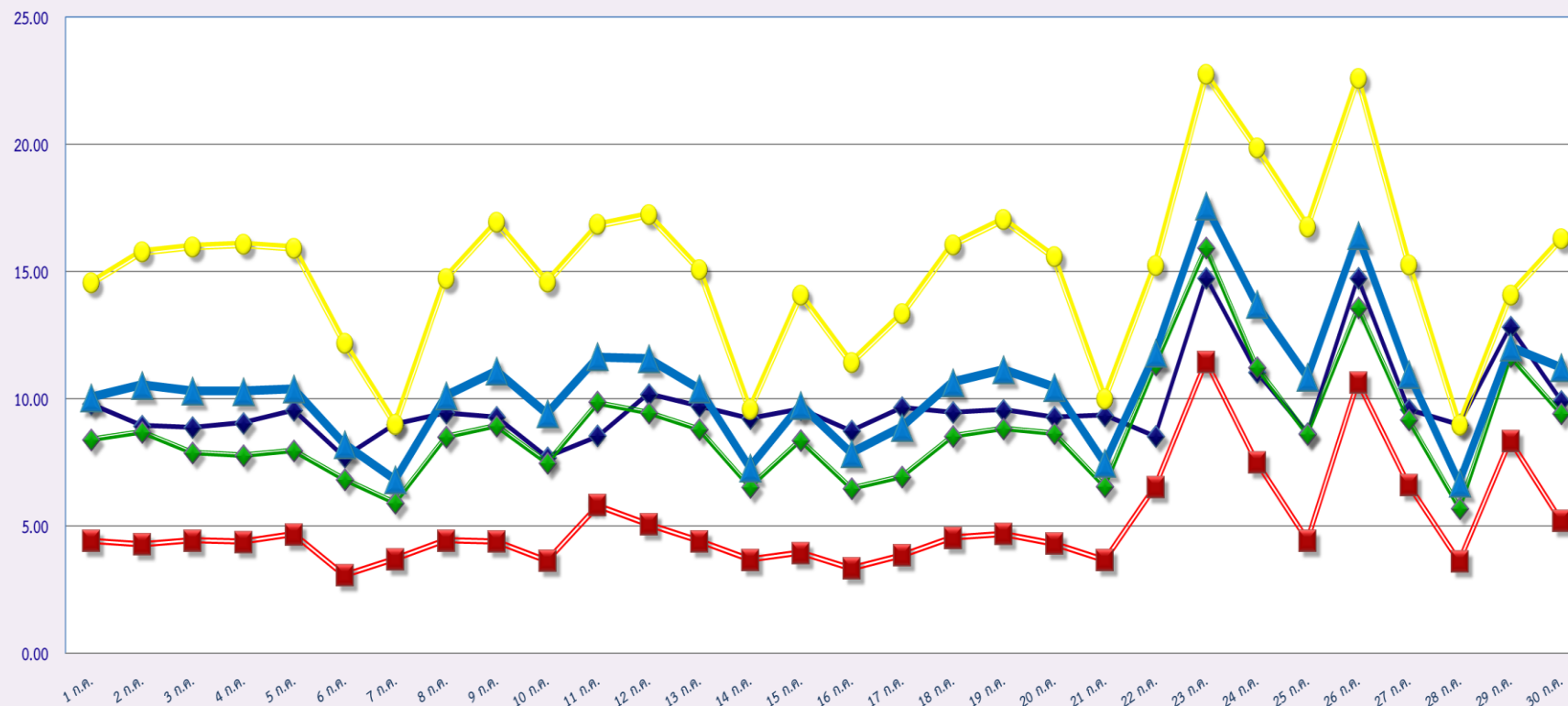
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

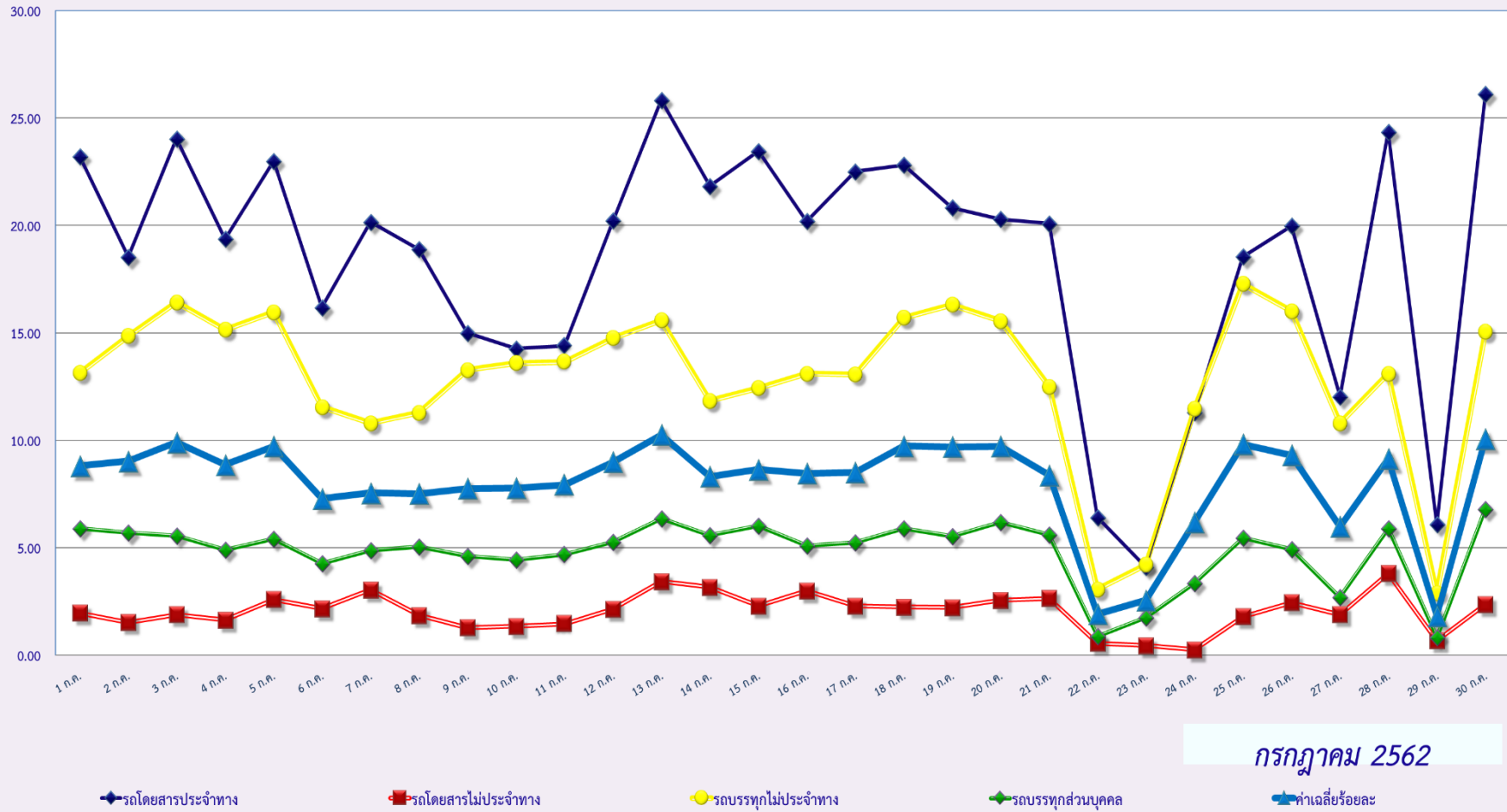
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

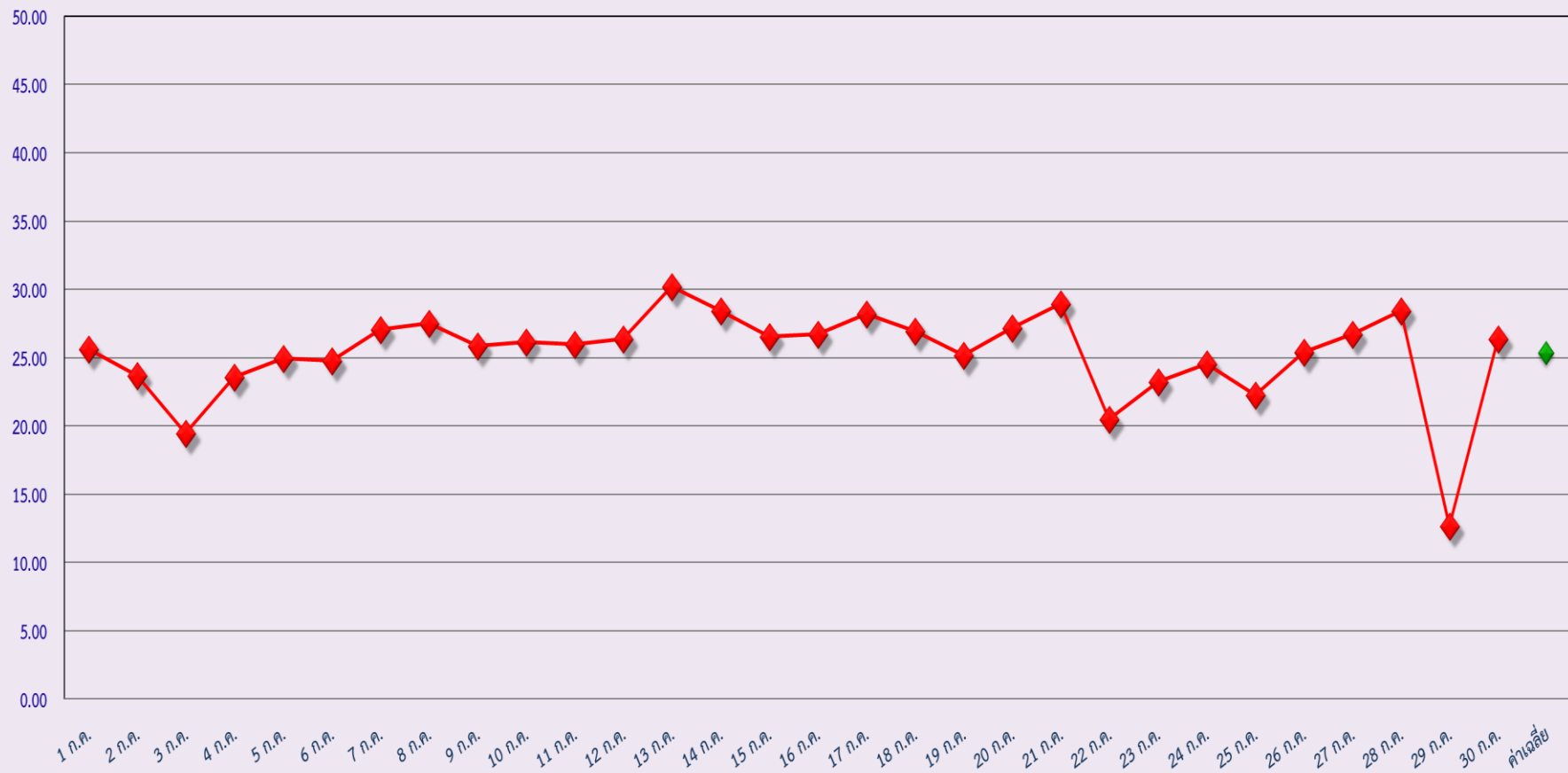
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562