



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |                     | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>จำนวน<br>รถ |        |
|----------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 3,027  | 2,645  | 2,232  | 2,732  | 3,019  | 2,718  | 3,096  | 3,026  | 2,815   | 2,844   | 2,828   | 3,093   | 3,286   | 3,181   | 3,000   | 2,952   | 3,232   | 3,053   | 2,921   | 2,825   | 3,020   | 2,272   | 2,669   | 2,588   | 2,586   | 2,900   | 2,988   | 2,934                    | 2,874  |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 1,845  | 1,686  | 1,682  | 1,721  | 1,818  | 1,468  | 1,711  | 1,795  | 1,765   | 1,463   | 1,620   | 1,936   | 1,847   | 1,759   | 1,825   | 1,666   | 1,842   | 1,804   | 1,822   | 1,771   | 1,783   | 1,627   | 2,817   | 2,112   | 1,652   | 2,822   | 1,836   | 1,720                    | 1,829  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,374  | 3,492  | 4,552  | 3,683  | 4,374  | 3,079  | 3,835  | 3,590  | 2,852   | 2,712   | 2,737   | 3,844   | 4,915   | 4,161   | 4,467   | 3,849   | 4,290   | 4,347   | 3,968   | 3,870   | 3,832   | 1,224   | 782     | 2,160   | 3,544   | 3,824   | 2,306   | 4,667                    | 3,548  |
|          | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 1,908  | 1,830  | 1,596  | 1,990  | 2,131  | 2,091  | 2,344  | 1,977  | 2,052   | 2,169   | 2,342   | 2,258   | 2,333   | 2,253   | 1,952   | 1,829   | 1,876   | 2,037   | 2,127   | 2,079   | 2,105   | 1,619   | 1,976   | 1,809   | 1,928   | 2,025   | 2,182   | 2,155                    | 2,035  |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 2,689  | 2,606  | 2,697  | 2,669  | 2,851  | 1,873  | 2,257  | 2,704  | 2,674   | 2,213   | 3,526   | 3,091   | 2,690   | 2,242   | 2,404   | 2,038   | 2,348   | 2,774   | 2,858   | 2,629   | 2,236   | 3,994   | 7,012   | 4,600   | 2,713   | 6,534   | 4,050   | 2,210                    | 3,042  |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,197  | 933    | 1,153  | 1,003  | 1,582  | 1,329  | 1,861  | 1,133  | 789     | 825     | 886     | 1,312   | 2,099   | 1,933   | 1,399   | 1,830   | 1,399   | 1,374   | 1,359   | 1,563   | 1,614   | 346     | 278     | 155     | 1,103   | 1,502   | 1,159   | 2,337                    | 1,266  |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 10     | 13     | 4      | 13     | 12     | 15     | 10     | 10     | 9       | 13      | 16      | 14      | 10      | 14      | 11      | 11      | 10      | 12      | 14      | 10      | 12      | 15      | 8       | 16      | 9       | 8       | 9       | 10                       | 11     |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 25     | 19     | 19     | 16     | 17     | 14     | 13     | 17     | 13      | 17      | 24      | 26      | 21      | 12      | 20      | 11      | 13      | 17      | 27      | 12      | 20      | 41      | 51      | 40      | 17      | 46      | 30      | 12                       | 22     |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3      | 3      | 2      | 1      | 0      | 2      | 2      | 3      | 1       | 0       | 4       | 1       | 5       | 5       | 1       | 1       | 2       | 2       | 4       | 1       | 2       | 2       | 0       | 0       | 2       | 2       | 2       | 4                        | 2      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 447    | 439    | 361    | 481    | 479    | 411    | 309    | 467    | 522     | 524     | 528     | 538     | 483     | 356     | 470     | 371     | 391     | 489     | 568     | 507     | 374     | 412     | 555     | 515     | 525     | 481     | 480     | 309                      | 457    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 18,791 | 20,358 | 20,680 | 20,812 | 20,627 | 15,819 | 11,674 | 19,118 | 22,006  | 18,971  | 21,920  | 22,463  | 19,655  | 12,493  | 18,374  | 14,914  | 17,412  | 20,952  | 22,274  | 20,374  | 13,073  | 19,936  | 29,769  | 26,011  | 21,945  | 29,640  | 20,046  | 11,758                   | 19,709 |
|          |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,971 | 19,186 | 21,268 | 19,630 | 20,681 | 14,997 | 14,031 | 14,656 | 17,254  | 17,697  | 17,763  | 19,250  | 20,319  | 15,446  | 16,233  | 17,108  | 17,071  | 20,513  | 21,319  | 20,350  | 16,354  | 4,024   | 5,526   | 15,045  | 22,644  | 21,001  | 14,178  | 17,204                   | 17,061 |
|          | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 438    | 410    | 280    | 452    | 413    | 360    | 366    | 439    | 474     | 509     | 509     | 456     | 403     | 370     | 465     | 386     | 400     | 474     | 433     | 470     | 374     | 336     | 530     | 459     | 448     | 475     | 453     | 393                      | 428    |
|          |                     | ไม่แสดงตน           | 11,968 | 12,377 | 11,307 | 11,239 | 11,606 | 9,336  | 8,623  | 12,401 | 13,061  | 10,961  | 14,484  | 13,894  | 12,972  | 9,624   | 12,343  | 9,594   | 10,289  | 12,664  | 13,103  | 12,841  | 9,788   | 16,898  | 23,817  | 16,806  | 12,885  | 20,422  | 13,811  | 8,566                    | 12,774 |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,418               | 8,122  | 7,992  | 7,072  | 7,886  | 5,860  | 7,136  | 7,366  | 6,760  | 6,530   | 6,898   | 7,766   | 9,363   | 8,264   | 8,881   | 7,558   | 7,775   | 8,732   | 8,219   | 9,200   | 8,364   | 1,315   | 2,639   | 5,005   | 8,164   | 7,398   | 4,071   | 8,892   | 7,202                    |        |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 16.07  | 14.04  | 11.79  | 14.37  | 15.87  | 14.29  | 16.28  | 15.92  | 14.81   | 14.96   | 14.87   | 16.27   | 17.28   | 16.70   | 15.76   | 15.49   | 16.96   | 16.03   | 15.33   | 14.81   | 15.83   | 11.91   | 13.98   | 13.55   | 13.53   | 15.15   | 15.60   | 15.32                          | 15.10 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.79   | 8.95   | 8.88   | 9.05   | 9.56   | 7.72   | 9.00   | 9.44   | 9.29    | 7.70    | 8.52    | 10.18   | 9.71    | 9.23    | 9.59    | 8.74    | 9.67    | 9.47    | 9.56    | 9.29    | 9.35    | 8.53    | 14.76   | 11.06   | 8.65    | 14.74   | 9.58    | 8.98                           | 9.61  |
|                             |                     | ข้ามเขตการทำงานเกิน | 23.21  | 18.53  | 24.04  | 19.37  | 22.99  | 16.19  | 20.16  | 18.89  | 15.00   | 14.27   | 14.39   | 20.22   | 25.84   | 21.84   | 23.47   | 20.20   | 22.51   | 22.82   | 20.83   | 20.29   | 20.09   | 6.42    | 4.10    | 11.31   | 18.55   | 19.98   | 12.04   | 24.36                          | 18.64 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 3.13   | 3.01   | 2.62   | 3.27   | 3.49   | 3.43   | 3.84   | 3.24   | 3.36    | 3.56    | 3.84    | 3.70    | 3.82    | 3.69    | 3.20    | 2.99    | 3.07    | 3.34    | 3.48    | 3.40    | 3.45    | 2.65    | 3.23    | 2.96    | 3.15    | 3.30    | 3.56    | 3.51                           | 3.33  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.42   | 4.28   | 4.43   | 4.38   | 4.67   | 3.07   | 3.70   | 4.43   | 4.38    | 3.63    | 5.78    | 5.07    | 4.41    | 3.67    | 3.94    | 3.34    | 3.85    | 4.54    | 4.68    | 4.30    | 3.66    | 6.54    | 11.46   | 7.51    | 4.43    | 10.65   | 6.60    | 3.60                           | 4.98  |
|                             |                     | ข้ามเขตการทำงานเกิน | 1.97   | 1.53   | 1.89   | 1.65   | 2.59   | 2.18   | 3.05   | 1.86   | 1.29    | 1.35    | 1.45    | 2.15    | 3.44    | 3.17    | 2.29    | 3.00    | 2.29    | 2.25    | 2.23    | 2.56    | 2.64    | 0.57    | 0.45    | 0.25    | 1.80    | 2.45    | 1.89    | 3.81                           | 2.07  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.35   | 0.34   | 0.28   | 0.37   | 0.37   | 0.32   | 0.24   | 0.36   | 0.40    | 0.40    | 0.41    | 0.41    | 0.37    | 0.27    | 0.36    | 0.28    | 0.30    | 0.37    | 0.43    | 0.39    | 0.29    | 0.31    | 0.42    | 0.39    | 0.40    | 0.37    | 0.37    | 0.24                           | 0.35  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 14.56  | 15.77  | 15.98  | 16.07  | 15.92  | 12.19  | 8.99   | 14.73  | 16.93   | 14.58   | 16.83   | 17.24   | 15.08   | 9.58    | 14.09   | 11.43   | 13.34   | 16.05   | 17.05   | 15.58   | 9.99    | 15.24   | 22.75   | 19.86   | 16.76   | 22.60   | 15.27   | 8.96                           | 15.12 |
|                             |                     | ข้ามเขตการทำงานเกิน | 13.15  | 14.86  | 16.43  | 15.15  | 15.96  | 11.55  | 10.81  | 11.29  | 13.28   | 13.60   | 13.64   | 14.77   | 15.59   | 11.84   | 12.44   | 13.11   | 13.08   | 15.71   | 16.32   | 15.56   | 12.50   | 3.08    | 4.22    | 11.49   | 17.29   | 16.01   | 10.80   | 13.10                          | 13.09 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.31   | 0.29   | 0.19   | 0.31   | 0.28   | 0.26   | 0.25   | 0.30   | 0.32    | 0.35    | 0.35    | 0.31    | 0.27    | 0.25    | 0.32    | 0.26    | 0.27    | 0.32    | 0.29    | 0.32    | 0.25    | 0.23    | 0.35    | 0.31    | 0.30    | 0.32    | 0.30    | 0.26                           | 0.29  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.40   | 8.69   | 7.87   | 7.78   | 7.98   | 6.83   | 5.91   | 8.50   | 8.94    | 7.47    | 9.84    | 9.44    | 8.80    | 6.52    | 8.36    | 6.48    | 6.95    | 8.54    | 8.83    | 8.64    | 6.57    | 11.35   | 15.94   | 11.23   | 8.61    | 13.59   | 9.19    | 5.69                           | 8.69  |
|                             |                     | ข้ามเขตการทำงานเกิน | 5.91   | 5.70   | 5.56   | 4.90   | 5.42   | 4.28   | 4.89   | 5.05   | 4.63    | 4.45    | 4.69    | 5.28    | 6.35    | 5.60    | 6.02    | 5.11    | 5.25    | 5.89    | 5.54    | 6.19    | 5.62    | 0.88    | 1.77    | 3.34    | 5.45    | 4.92    | 2.71    | 5.91                           | 4.90  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 1.66                | 1.52   | 1.27   | 1.60   | 1.70   | 1.61   | 1.72   | 1.66   | 1.65   | 1.69    | 1.74    | 1.78    | 1.82    | 1.72    | 1.64    | 1.54    | 1.64    | 1.69    | 1.68    | 1.64    | 1.63    | 1.29    | 1.59    | 1.49    | 1.52    | 1.63    | 1.69    | 1.60    | 1.62                           |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.05               | 10.54  | 10.30  | 10.30  | 10.39  | 8.22   | 6.82   | 10.12  | 11.09  | 9.42    | 11.63   | 11.58   | 10.39   | 7.29    | 9.76    | 7.87    | 8.89    | 10.64   | 11.15   | 10.46   | 7.47    | 11.80   | 17.59   | 13.72   | 10.86   | 16.42   | 10.97   | 6.70    | 10.45                          |       |
|                             | ข้ามเขตการทำงานเกิน | 8.81                | 9.03   | 9.91   | 8.87   | 9.72   | 7.29   | 7.55   | 7.52   | 7.77   | 7.78    | 7.91    | 9.00    | 10.26   | 8.32    | 8.65    | 8.46    | 8.51    | 9.74    | 9.71    | 9.73    | 8.38    | 1.92    | 2.56    | 6.20    | 9.82    | 9.32    | 6.00    | 9.14    | 8.14                           |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

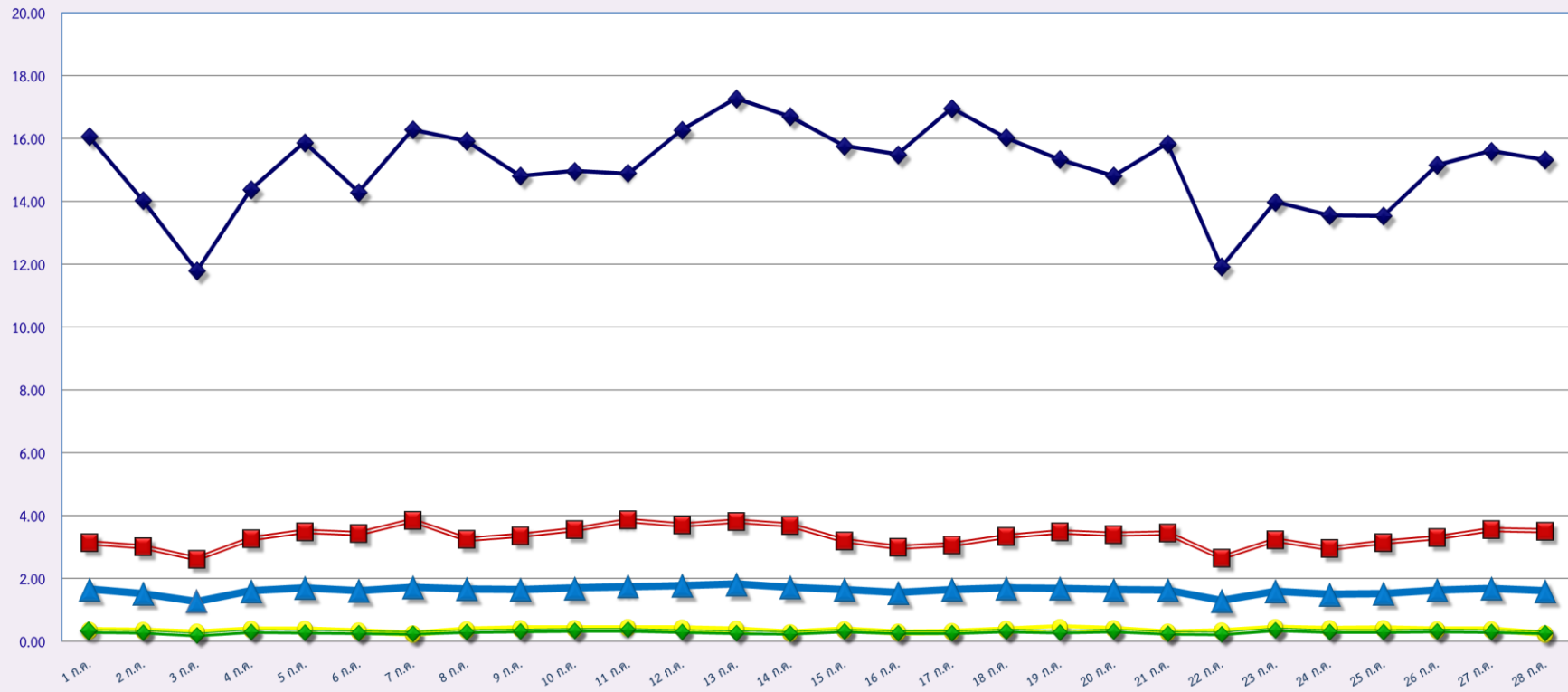
หน่วย : คัน

|          |             | วันที่              | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 323    | 300    | 197    | 304    | 298    | 256    | 350    | 331    | 326    | 331     | 356     | 315     | 332     | 386     | 348     | 398     | 361     | 368     | 331     | 292     | 370     | 230     | 255     | 279     | 245     | 290     | 352     | 341     | 317                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 843    | 742    | 749    | 757    | 810    | 552    | 757    | 807    | 792    | 620     | 660     | 873     | 812     | 795     | 834     | 779     | 806     | 798     | 851     | 757     | 771     | 361     | 820     | 736     | 635     | 1,058   | 549     | 717     | 751                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,751  | 1,248  | 1,881  | 1,351  | 1,637  | 874    | 1,139  | 1,132  | 893    | 793     | 779     | 1,333   | 1,454   | 1,187   | 1,505   | 1,104   | 1,247   | 1,642   | 1,450   | 1,237   | 1,176   | 120     | 218     | 671     | 1,319   | 1,208   | 432     | 1,488   | 1,152                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 201    | 192    | 125    | 173    | 154    | 176    | 240    | 178    | 208    | 185     | 185     | 202     | 206     | 200     | 180     | 221     | 212     | 214     | 213     | 192     | 227     | 145     | 193     | 190     | 169     | 191     | 174     | 276     | 194                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 796    | 783    | 813    | 824    | 854    | 490    | 717    | 806    | 779    | 656     | 721     | 971     | 753     | 679     | 736     | 594     | 680     | 816     | 889     | 734     | 661     | 411     | 942     | 855     | 773     | 1,402   | 633     | 230     | 750                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 278    | 206    | 317    | 222    | 389    | 231    | 382    | 205    | 179    | 179     | 182     | 305     | 389     | 388     | 300     | 311     | 329     | 312     | 297     | 280     | 348     | 73      | 40      | 155     | 257     | 379     | 227     | 716     | 281                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 1      | 3      | 4      | 6      | 5      | 5      | 4      | 4       | 5       | 5       | 4       | 5       | 5       | 7       | 4       | 7       | 4       | 5       | 3       | 5       | 4       | 7       | 4       | 3       | 6       | 6       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8      | 5      | 6      | 6      | 3      | 2      | 2      | 2      | 2      | 6       | 1       | 5       | 4       | 2       | 7       | 2       | 3       | 5       | 2       | 2       | 4       | 1       | 6       | 4       | 4       | 4       | 1       | 1       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 14     | 7      | 3      | 13     | 12     | 7      | 10     | 10     | 7      | 10      | 7       | 5       | 8       | 9       | 8       | 10      | 3       | 13      | 12      | 11      | 5       | 8       | 15      | 12      | 9       | 5       | 16      | 5       | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,140  | 7,817  | 7,985  | 8,059  | 7,891  | 5,506  | 3,523  | 7,318  | 8,383  | 6,974   | 6,704   | 8,428   | 7,515   | 3,739   | 7,020   | 5,210   | 6,483   | 8,172   | 8,721   | 7,844   | 3,954   | 4,366   | 7,311   | 8,247   | 8,211   | 9,829   | 4,937   | 3,459   | 6,812                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,486  | 2,688  | 3,329  | 2,991  | 3,285  | 2,063  | 1,863  | 2,104  | 2,351  | 2,385   | 2,419   | 2,900   | 3,154   | 1,934   | 2,416   | 2,329   | 2,481   | 3,117   | 3,401   | 3,169   | 2,222   | 711     | 396     | 2,153   | 3,795   | 3,414   | 2,014   | 2,594   | 2,506                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 7      | 5      | 1      | 3      | 3      | 10     | 7      | 6      | 2      | 10      | 5       | 7       | 12      | 6       | 3       | 4       | 9       | 9       | 5       | 7       | 5       | 4       | 8       | 3       | 6       | 8       | 10      | 9       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,732  | 2,900  | 2,758  | 2,778  | 2,694  | 2,155  | 1,767  | 2,834  | 3,040  | 2,506   | 2,312   | 3,233   | 3,161   | 2,077   | 2,872   | 2,251   | 2,551   | 3,014   | 3,119   | 3,203   | 2,276   | 1,719   | 2,733   | 2,921   | 2,923   | 3,523   | 2,066   | 1,632   | 2,634                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,005  | 982    | 1,063  | 868    | 949    | 677    | 866    | 764    | 771    | 739     | 761     | 922     | 1,145   | 953     | 940     | 863     | 901     | 1,005   | 968     | 1,152   | 981     | 207     | 165     | 572     | 987     | 1,010   | 578     | 936     | 848                                 |

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ประจำเดือน กรกฎาคม 2562                                     |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| พื้นที่                                                     |            | วันที่ | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. |
|                                                             |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร                                               | จำนวน(คัน) | 107    | 97     | 68     | 105    | 84     | 113    | 152    | 145    | 118    | 108    | 132     | 117     | 153     | 181     | 123     | 169     | 137     | 124     | 114     | 122     | 170     | 74      | 77      | 97      | 71      | 118     | 161     | 165     |         |
|                                                             | ร้อยละ     | 2.55   | 2.31   | 1.62   | 2.51   | 2.01   | 2.70   | 3.63   | 3.47   | 2.83   | 2.59   | 3.17    | 2.82    | 3.69    | 4.36    | 2.97    | 4.09    | 3.32    | 3.01    | 2.76    | 2.96    | 4.12    | 1.79    | 1.87    | 2.35    | 1.72    | 2.86    | 3.91    | 4.00    |         |
| ทั่วประเทศ                                                  | จำนวน(คัน) | 1,077  | 994    | 815    | 988    | 1,046  | 1,038  | 1,133  | 1,149  | 1,077  | 1,088  | 1,080   | 1,094   | 1,252   | 1,179   | 1,097   | 1,105   | 1,164   | 1,112   | 1,038   | 1,121   | 1,193   | 845     | 958     | 1,011   | 917     | 1,047   | 1,101   | 1,173   |         |
|                                                             | ร้อยละ     | 25.65  | 23.69  | 19.45  | 23.59  | 24.97  | 24.78  | 27.05  | 27.52  | 25.85  | 26.13  | 25.97   | 26.36   | 30.18   | 28.41   | 26.53   | 26.72   | 28.22   | 26.95   | 25.18   | 27.18   | 28.93   | 20.48   | 23.25   | 24.53   | 22.24   | 25.40   | 26.71   | 28.46   |         |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

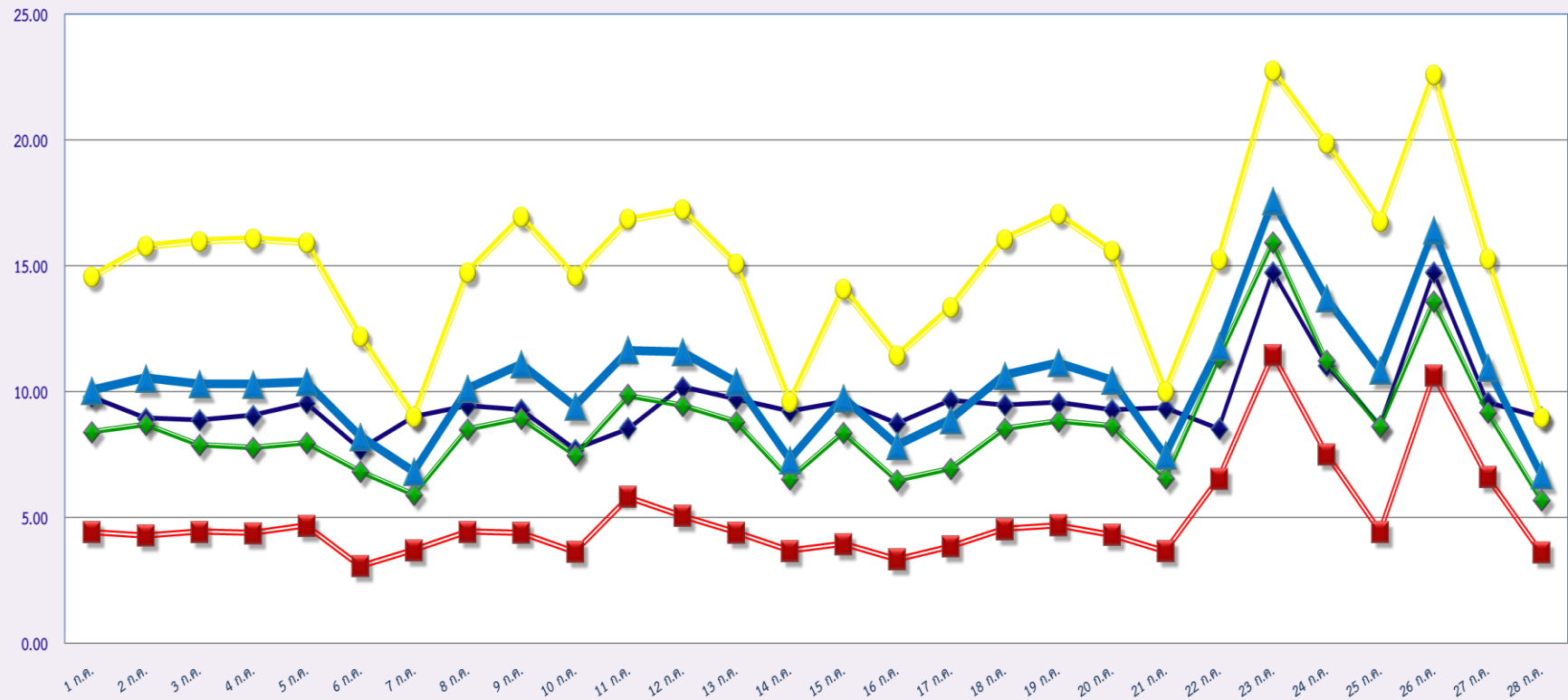
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

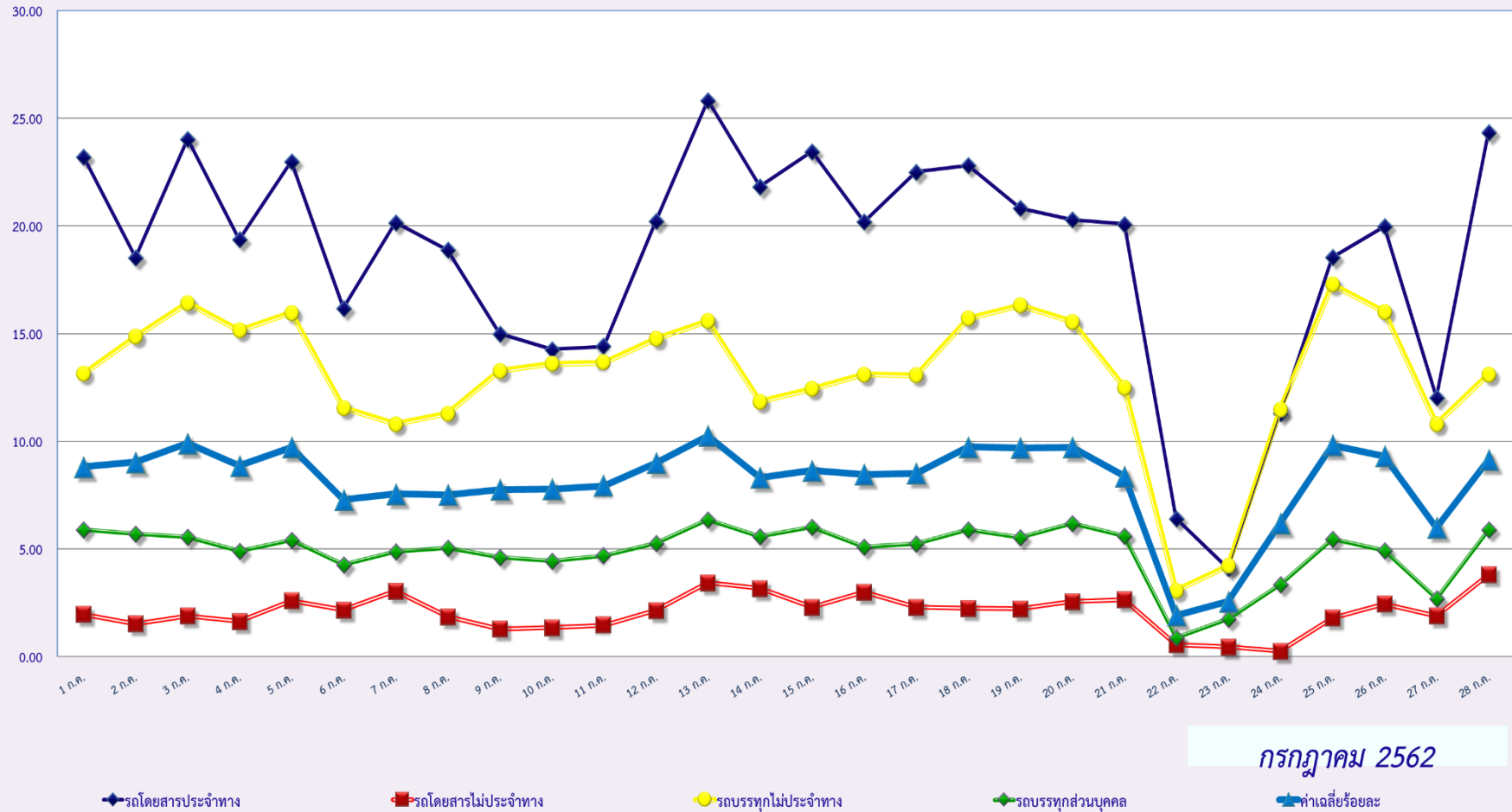
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

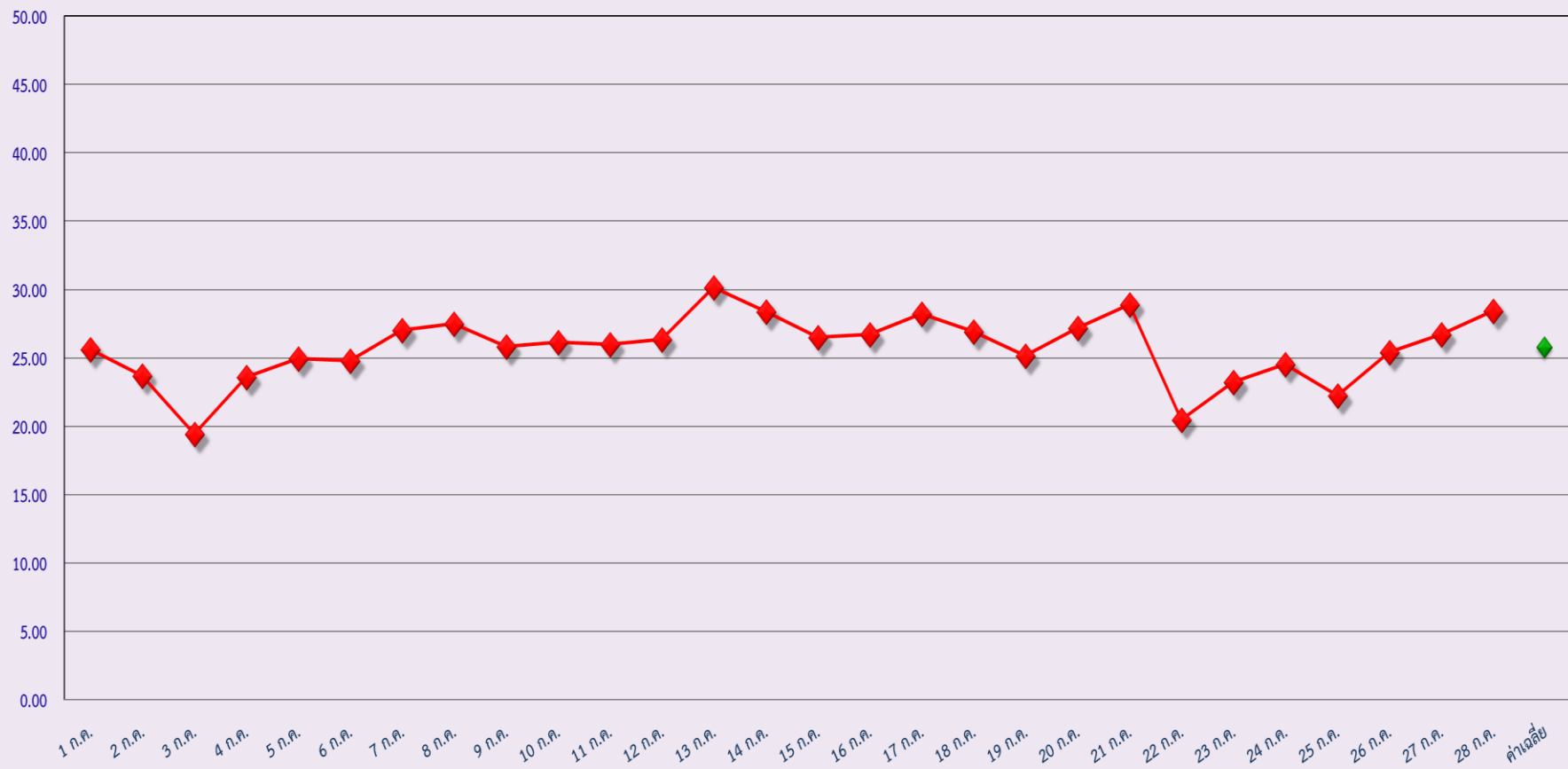
# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562