

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 170 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	367

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,764	61,166	130,833	149,440	29,161	392,364

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,238	19,085	89.86	2,669	13.98	137	95.05
- หมวด 1	4,935	4,205	85.21				
- หมวด 2	8,442	7,992	94.67				
- หมวด 3	7,861	6,888	87.62				
•ไม่ประจำทาง	67,519	61,166	90.59	1,976	3.23	138	96.25
รวมรถโดยสาร	88,757	80,251	90.42	4,645	5.79		95.56
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,734	130,830	94.30	555	0.42	129	97.31
•ส่วนบุคคล	256,145	149,440	58.34	530	0.35	126	96.81
รวมรถบรรทุก	394,879	280,270	70.98	1,085	0.39		97.07
รวมทั้งหมด	483,636	360,521	74.54	5,730	1.59		95.85

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,671	11,235	88.67				
- หมวด 1	4,291	3,564	83.06				
- หมวด 2	4,725	4,121	87.22	958	23.25	131	95.65
- หมวด 3	3,655	3,550	97.13				
•ไม่ประจำทาง	35,750	34,283	95.90				
รวมทั้งหมด	48,421	45,518	94.00				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,488	1,488	100.00	265	17.81	113	93.39
•ไม่ประจำทาง	5,253	4,951	94.25	101	2.04	111	94.80
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,774	6,458	95.34	366	5.67		94.10

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026	2,815	2,844	2,828	3,093	3,286	3,181	3,000	2,952	3,232	3,053	2,921	2,825	3,020	2,272	2,669	2,891
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795	1,765	1,463	1,620	1,936	1,847	1,759	1,825	1,666	1,842	1,804	1,822	1,771	1,783	1,627	2,817	1,786
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590	2,852	2,712	2,737	3,844	4,915	4,161	4,467	3,849	4,290	4,347	3,968	3,870	3,832	1,224	782	3,601
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977	2,052	2,169	2,342	2,258	2,333	2,253	1,952	1,829	1,876	2,037	2,127	2,079	2,105	1,619	1,976	2,038
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704	2,674	2,213	3,526	3,091	2,690	2,242	2,404	2,038	2,348	2,774	2,858	2,629	2,236	3,994	7,012	2,829
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133	789	825	886	1,312	2,099	1,933	1,399	1,830	1,399	1,374	1,359	1,563	1,614	346	278	1,269
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10	9	13	16	14	10	14	11	11	10	12	14	10	12	15	8	12
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17	13	17	24	26	21	12	20	11	13	17	27	12	20	41	51	20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3	1	0	4	1	5	5	1	1	2	2	4	1	2	2	0	2
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467	522	524	528	538	483	356	470	371	391	489	568	507	374	412	555	456
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118	22,006	18,971	21,920	22,463	19,655	12,493	18,374	14,914	17,412	20,952	22,274	20,374	13,073	19,936	29,769	19,238
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656	17,254	17,697	17,763	19,250	20,319	15,446	16,233	17,108	17,071	20,513	21,319	20,350	16,354	4,024	5,526	16,854
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439	474	509	509	456	403	370	465	386	400	474	433	470	374	336	530	424
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401	13,061	10,961	14,484	13,894	12,972	9,624	12,343	9,594	10,289	12,664	13,103	12,841	9,788	16,898	23,817	12,400
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366	6,760	6,530	6,898	7,766	9,363	8,264	8,881	7,558	7,775	8,732	8,219	9,200	8,364	1,315	2,639	7,309

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92	14.81	14.96	14.87	16.27	17.28	16.70	15.76	15.49	16.96	16.03	15.33	14.81	15.83	11.91	13.98	15.20
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44	9.29	7.70	8.52	10.18	9.71	9.23	9.59	8.74	9.67	9.47	9.56	9.29	9.35	8.53	14.76	9.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89	15.00	14.27	14.39	20.22	25.84	21.84	23.47	20.20	22.51	22.82	20.83	20.29	20.09	6.42	4.10	18.94
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24	3.36	3.56	3.84	3.70	3.82	3.69	3.20	2.99	3.07	3.34	3.48	3.40	3.45	2.65	3.23	3.34
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43	4.38	3.63	5.78	5.07	4.41	3.67	3.94	3.34	3.85	4.54	4.68	4.30	3.66	6.54	11.46	4.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86	1.29	1.35	1.45	2.15	3.44	3.17	2.29	3.00	2.29	2.25	2.23	2.56	2.64	0.57	0.45	2.08
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36	0.40	0.40	0.41	0.41	0.37	0.27	0.36	0.28	0.30	0.37	0.43	0.39	0.29	0.31	0.42	0.35
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73	16.93	14.58	16.83	17.24	15.08	9.58	14.09	11.43	13.34	16.05	17.05	15.58	9.99	15.24	22.75	14.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29	13.28	13.60	13.64	14.77	15.59	11.84	12.44	13.11	13.08	15.71	16.32	15.56	12.50	3.08	4.22	12.95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30	0.32	0.35	0.35	0.31	0.27	0.25	0.32	0.26	0.27	0.32	0.29	0.32	0.25	0.23	0.35	0.29
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50	8.94	7.47	9.84	9.44	8.80	6.52	8.36	6.48	6.95	8.54	8.83	8.64	6.57	11.35	15.94	8.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05	4.63	4.45	4.69	5.28	6.35	5.60	6.02	5.11	5.25	5.89	5.54	6.19	5.62	0.88	1.77	5.00
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66	1.65	1.69	1.74	1.78	1.82	1.72	1.64	1.54	1.64	1.69	1.68	1.64	1.63	1.29	1.59	1.63	
	ไม่แสดงตน	10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12	11.09	9.42	11.63	11.58	10.39	7.29	9.76	7.87	8.89	10.64	11.15	10.46	7.47	11.80	17.59	10.17	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52	7.77	7.78	7.91	9.00	10.26	8.32	8.65	8.46	8.51	9.74	9.71	9.73	8.38	1.92	2.56	8.14	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331	326	331	356	315	332	386	348	398	361	368	331	292	370	230	255	320
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807	792	620	660	873	812	795	834	779	806	798	851	757	771	361	820	754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132	893	793	779	1,333	1,454	1,187	1,505	1,104	1,247	1,642	1,450	1,237	1,176	120	218	1,180
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178	208	185	185	202	206	200	180	221	212	214	213	192	227	145	193	192
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806	779	656	721	971	753	679	736	594	680	816	889	734	661	411	942	744
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205	179	179	182	305	389	388	300	311	329	312	297	280	348	73	40	267
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5	4	4	5	5	4	5	5	7	4	7	4	5	3	5	4	4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2	2	6	1	5	4	2	7	2	3	5	2	2	4	1	6	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10	7	10	7	5	8	9	8	10	3	13	12	11	5	8	15	9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318	8,383	6,974	6,704	8,428	7,515	3,739	7,020	5,210	6,483	8,172	8,721	7,844	3,954	4,366	7,311	6,785
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104	2,351	2,385	2,419	2,900	3,154	1,934	2,416	2,329	2,481	3,117	3,401	3,169	2,222	711	396	2,443
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6	2	10	5	7	12	6	3	4	9	9	5	7	5	4	8	6
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834	3,040	2,506	2,312	3,233	3,161	2,077	2,872	2,251	2,551	3,014	3,119	3,203	2,276	1,719	2,733	2,638
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764	771	739	761	922	1,145	953	940	863	901	1,005	968	1,152	981	207	165	854

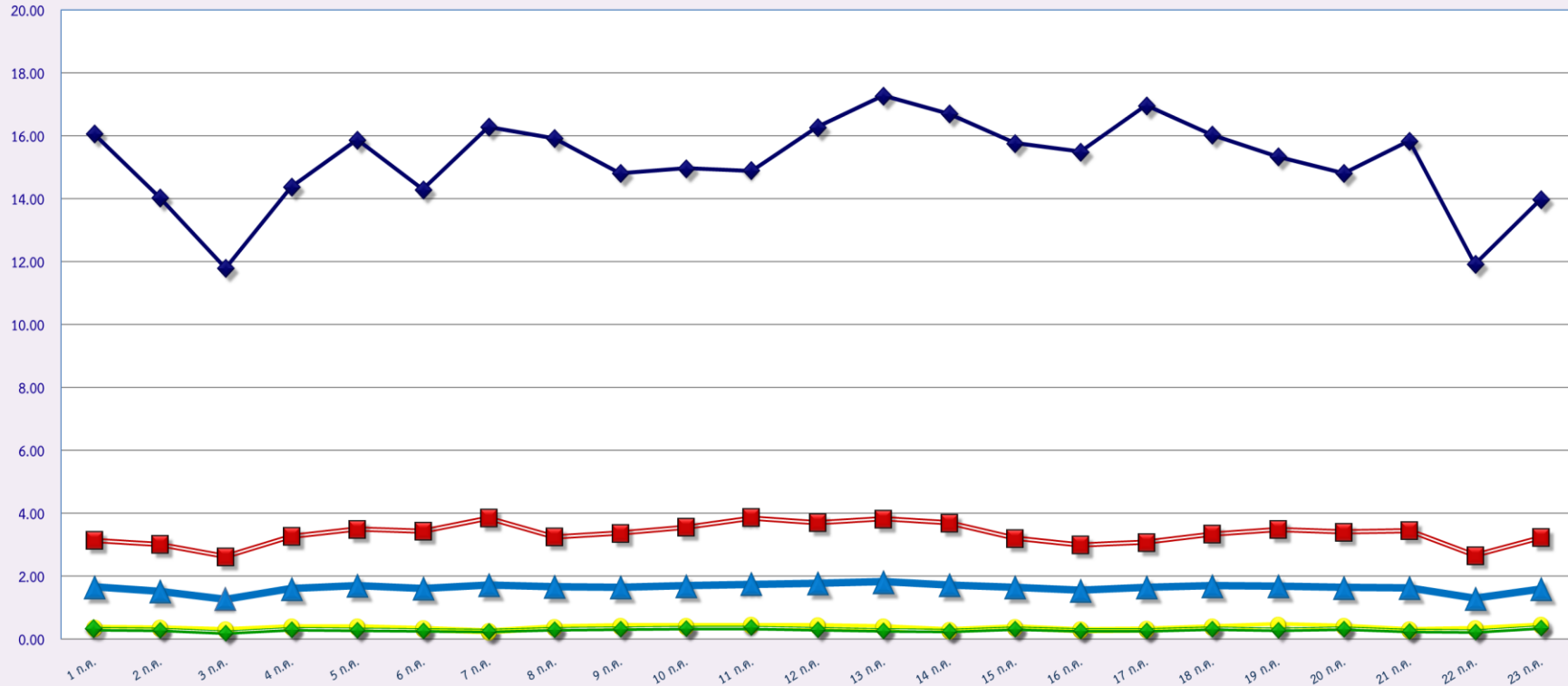
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

พื้นที่	วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	107	97	68	105	84	113	152	145	118	108	132	117	153	181	123	169	137	124	114	122	170
	ร้อยละ	2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47	2.83	2.59	3.17	2.82	3.69	4.36	2.97	4.09	3.32	3.01	2.76	2.96	4.12	1.79	1.87
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149	1,077	1,088	1,080	1,094	1,252	1,179	1,097	1,105	1,164	1,112	1,038	1,121	1,193	845	958
	ร้อยละ	25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52	25.85	26.13	25.97	26.36	30.18	28.41	26.53	26.72	28.22	26.95	25.18	27.18	28.93	20.48	23.25

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

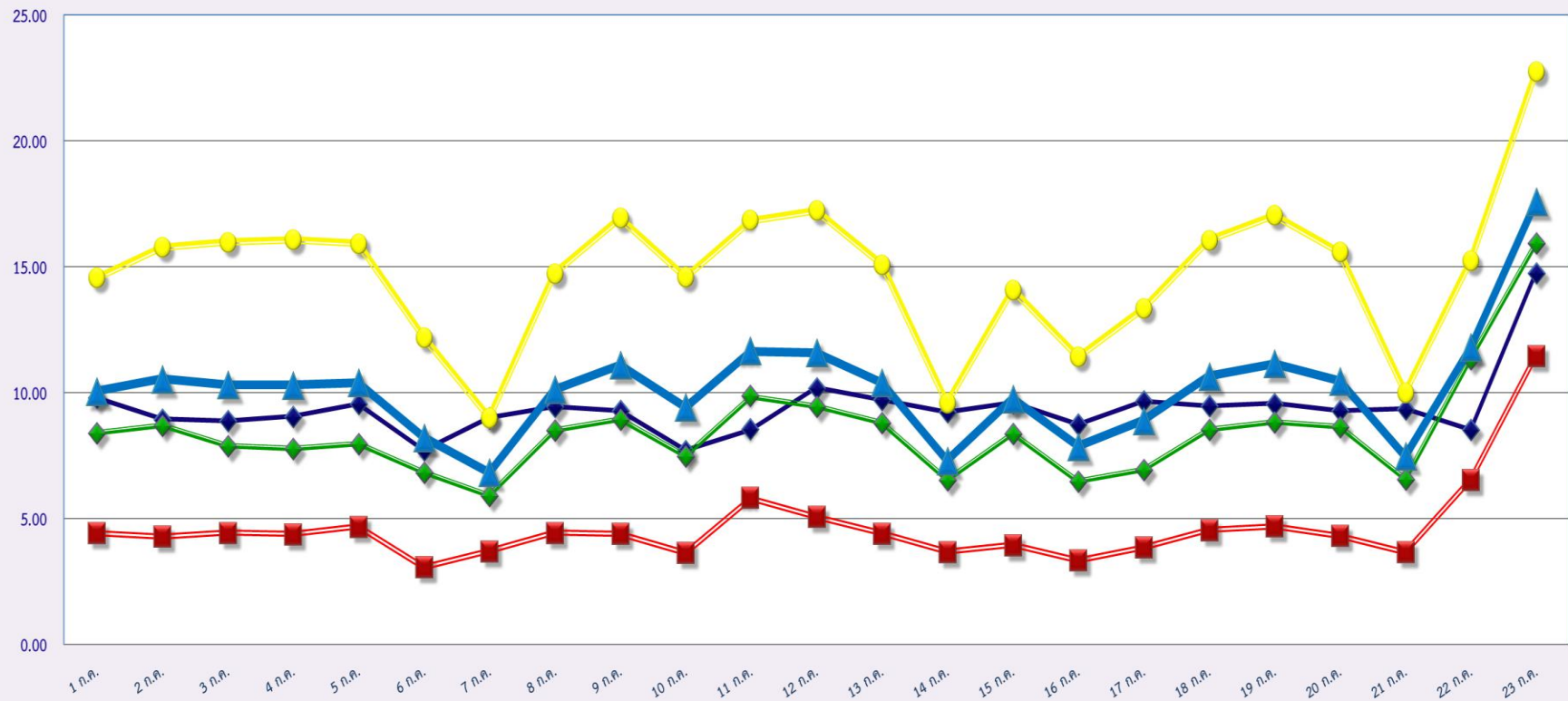
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

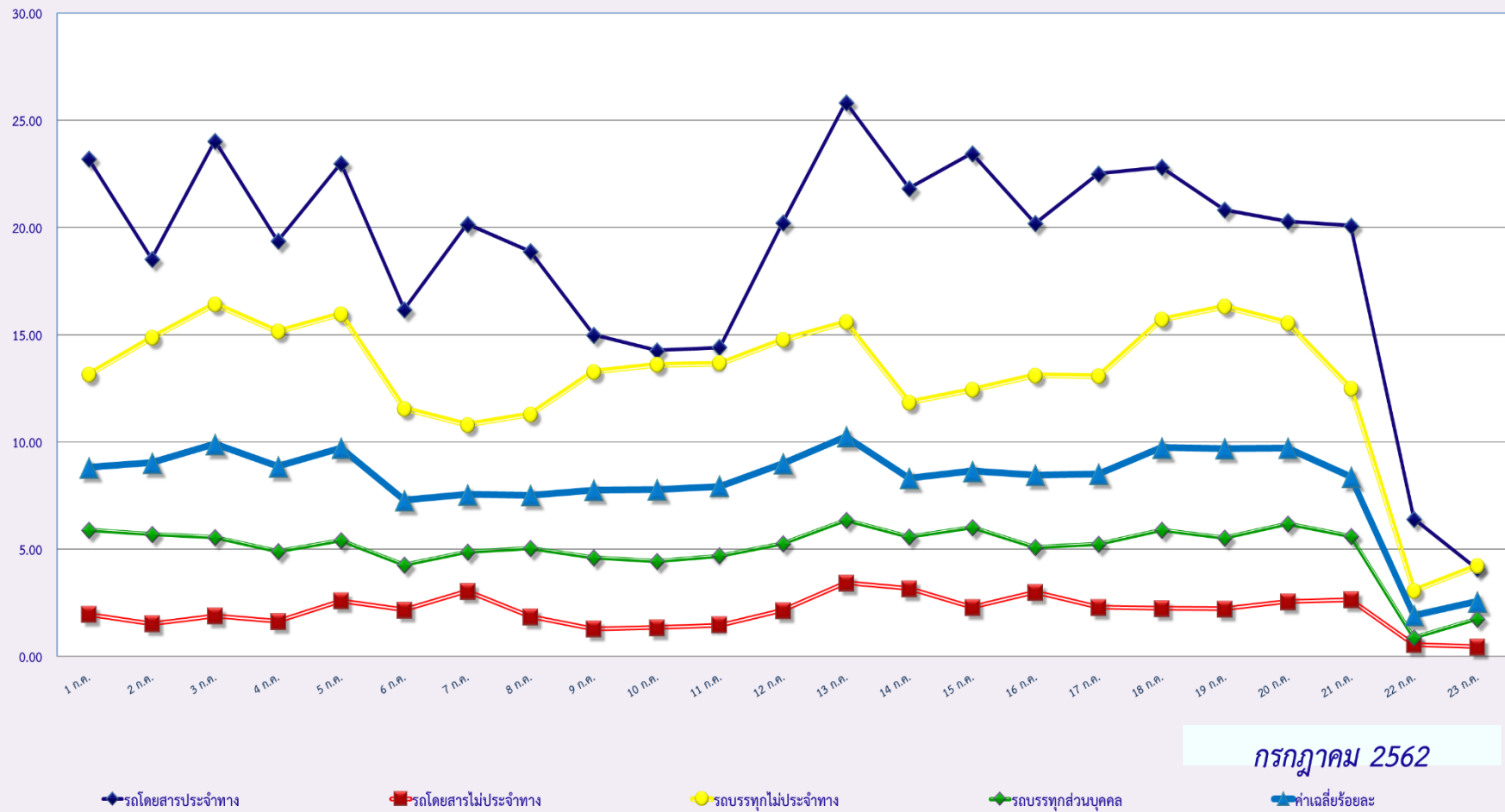
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

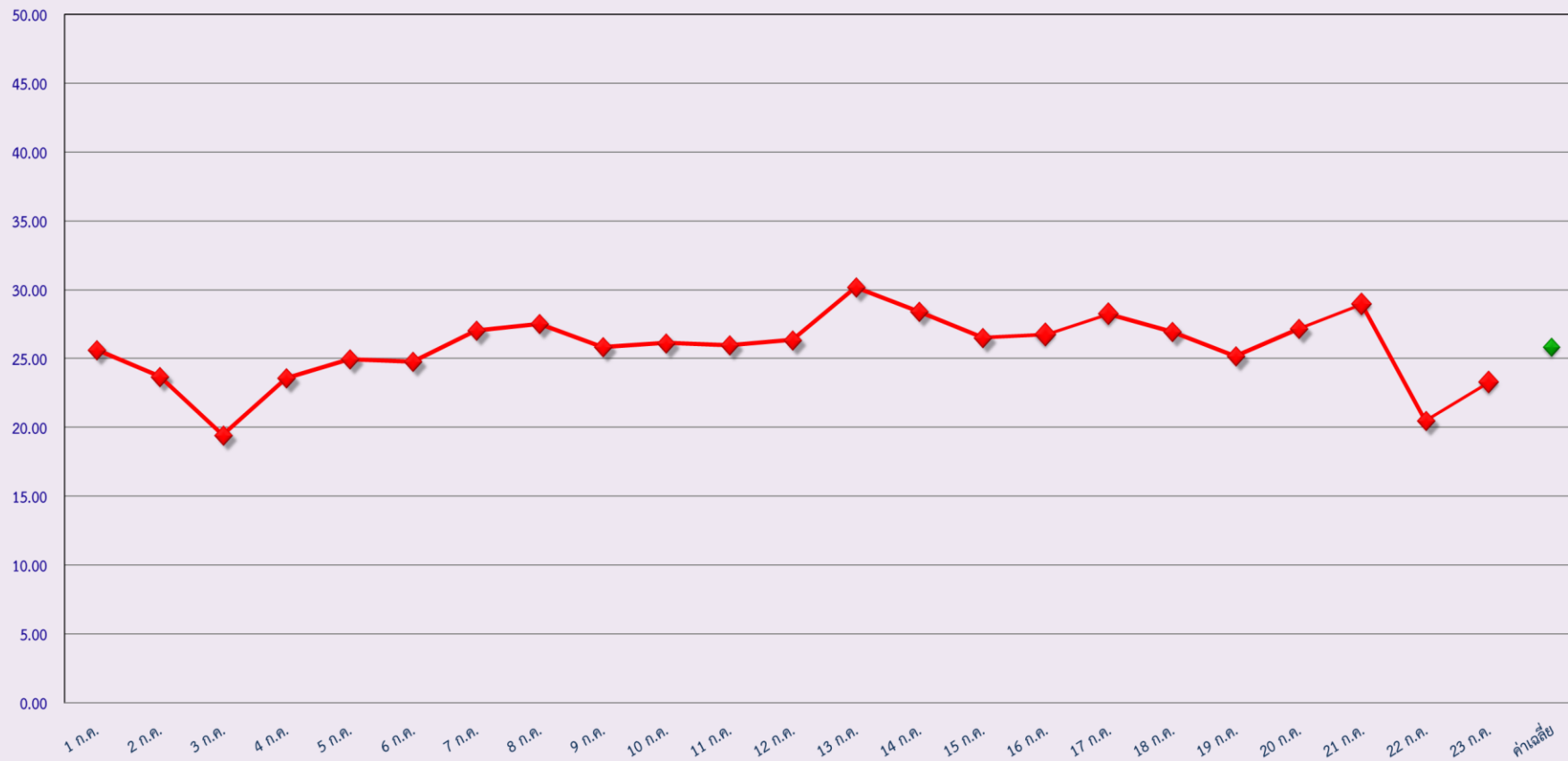
ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562