

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				170	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
127				367			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,723	61,046	130,549	148,219	29,028	390,565		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,254	19,050	89.63	3,053	16.03	137	95.35
- หมวด 1	4,940	4,187	84.76				
- หมวด 2	8,449	7,989	94.56				
- หมวด 3	7,865	6,874	87.40				
•ไม่ประจำทาง	67,414	61,046	90.55	2,037	3.34	137	96.19
รวมรถโดยสาร	88,668	80,096	90.33	5,090	6.35		95.69
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,601	130,549	94.19	489	0.37	125	97.73
•ส่วนบุคคล	256,187	148,219	57.86	474	0.32	117	97.31
รวมรถบรรทุก	394,788	278,768	70.61	963	0.35		97.52
รวมทั้งหมด	483,456	358,864	74.23	6,053	1.69		95.98
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,693	11,218	88.38				
- หมวด 1	4,296	3,549	82.61				
- หมวด 2	4,739	4,126	87.06				
- หมวด 3	3,658	3,543	96.86				
•ไม่ประจำทาง	35,669	34,212	95.92				
รวมทั้งหมด	48,362	45,430	93.94				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	290	19.46	117	93.48
•ไม่ประจำทาง	5,250	4,946	94.21	132	2.67	115	94.61
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,773	6,455	95.30	422	6.54		93.83
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026	2,815	2,844	2,828	3,093	3,286	3,181	3,000	2,952	3,232	3,053	2,932
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795	1,765	1,463	1,620	1,936	1,847	1,759	1,825	1,666	1,842	1,804	1,736
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590	2,852	2,712	2,737	3,844	4,915	4,161	4,467	3,849	4,290	4,347	3,842
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977	2,052	2,169	2,342	2,258	2,333	2,253	1,952	1,829	1,876	2,037	2,054
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704	2,674	2,213	3,526	3,091	2,690	2,242	2,404	2,038	2,348	2,774	2,575
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133	789	825	886	1,312	2,099	1,933	1,399	1,830	1,399	1,374	1,335
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10	9	13	16	14	10	14	11	11	10	12	12
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17	13	17	24	26	21	12	20	11	13	17	17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3	1	0	4	1	5	5	1	1	2	2	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467	522	524	528	538	483	356	470	371	391	489	448
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118	22,006	18,971	21,920	22,463	19,655	12,493	18,374	14,914	17,412	20,952	18,724
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656	17,254	17,697	17,763	19,250	20,319	15,446	16,233	17,108	17,071	20,513	17,782
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439	474	509	509	456	403	370	465	386	400	474	422
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401	13,061	10,961	14,484	13,894	12,972	9,624	12,343	9,594	10,289	12,664	11,597
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366	6,760	6,530	6,898	7,766	9,363	8,264	8,881	7,558	7,775	8,732	7,688

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92	14.81	14.96	14.87	16.27	17.28	16.70	15.76	15.49	16.96	16.03	15.43
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44	9.29	7.70	8.52	10.18	9.71	9.23	9.59	8.74	9.67	9.47	9.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89	15.00	14.27	14.39	20.22	25.84	21.84	23.47	20.20	22.51	22.82	20.22
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24	3.36	3.56	3.84	3.70	3.82	3.69	3.20	2.99	3.07	3.34	3.37
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43	4.38	3.63	5.78	5.07	4.41	3.67	3.94	3.34	3.85	4.54	4.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86	1.29	1.35	1.45	2.15	3.44	3.17	2.29	3.00	2.29	2.25	2.19
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36	0.40	0.40	0.41	0.41	0.37	0.27	0.36	0.28	0.30	0.37	0.34
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73	16.93	14.58	16.83	17.24	15.08	9.58	14.09	11.43	13.34	16.05	14.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29	13.28	13.60	13.64	14.77	15.59	11.84	12.44	13.11	13.08	15.71	13.68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30	0.32	0.35	0.35	0.31	0.27	0.25	0.32	0.26	0.27	0.32	0.29
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50	8.94	7.47	9.84	9.44	8.80	6.52	8.36	6.48	6.95	8.54	7.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05	4.63	4.45	4.69	5.28	6.35	5.60	6.02	5.11	5.25	5.89	5.28
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66	1.65	1.69	1.74	1.78	1.82	1.72	1.64	1.54	1.64	1.69	1.65
	ไม่แสดงตน		10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12	11.09	9.42	11.63	11.58	10.39	7.29	9.76	7.87	8.89	10.64	9.74
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52	7.77	7.78	7.91	9.00	10.26	8.32	8.65	8.46	8.51	9.74	8.62

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331	326	331	356	315	332	386	348	398	361	368	327
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807	792	620	660	873	812	795	834	779	806	798	766
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132	893	793	779	1,333	1,454	1,187	1,505	1,104	1,247	1,642	1,275
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178	208	185	185	202	206	200	180	221	212	214	192
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806	779	656	721	971	753	679	736	594	680	816	748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205	179	179	182	305	389	388	300	311	329	312	284
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5	4	4	5	5	4	5	5	7	4	7	5
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2	2	6	1	5	4	2	7	2	3	5	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10	7	10	7	5	8	9	8	10	3	13	9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318	8,383	6,974	6,704	8,428	7,515	3,739	7,020	5,210	6,483	8,172	6,882
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104	2,351	2,385	2,419	2,900	3,154	1,934	2,416	2,329	2,481	3,117	2,572
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6	2	10	5	7	12	6	3	4	9	9	6
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834	3,040	2,506	2,312	3,233	3,161	2,077	2,872	2,251	2,551	3,014	2,646
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764	771	739	761	922	1,145	953	940	863	901	1,005	899

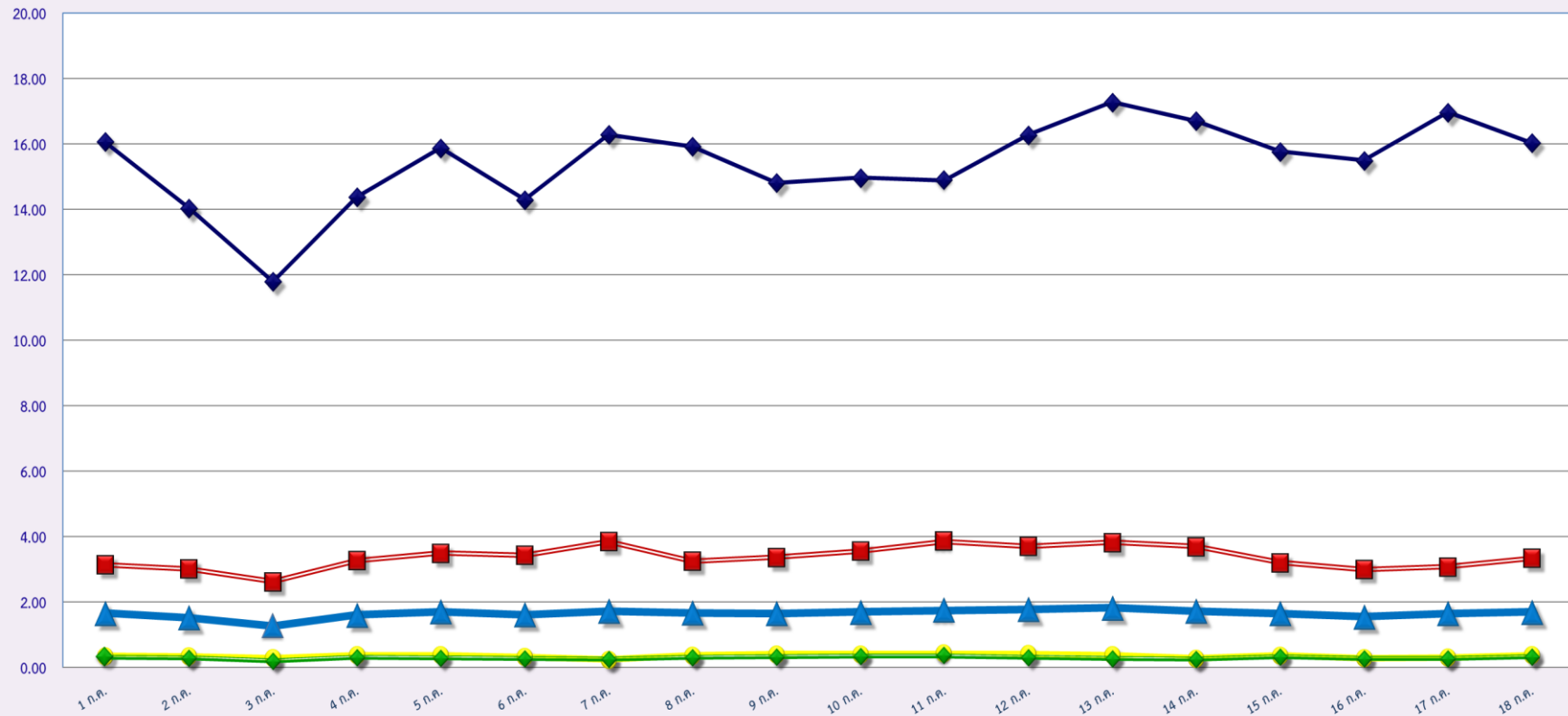
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	107	97	68	105	84	113	152	145	118	108	132	117	153	181	123	169	137	124
	ร้อยละ	2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47	2.83	2.59	3.17	2.82	3.69	4.36	2.97	4.09	3.32	3.01
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149	1,077	1,088	1,080	1,094	1,252	1,179	1,097	1,105	1,164	1,112
	ร้อยละ	25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52	25.85	26.13	25.97	26.36	30.18	28.41	26.53	26.72	28.22	26.95

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

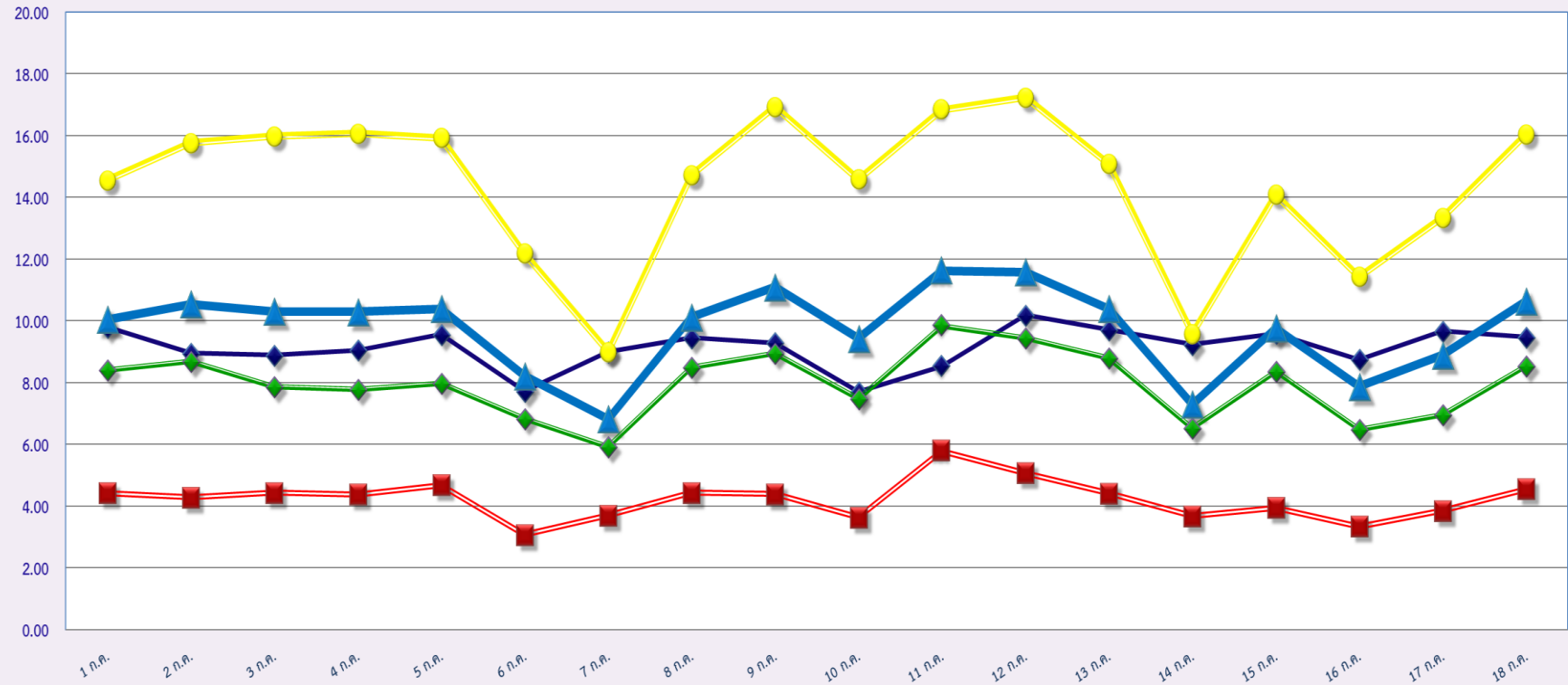
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

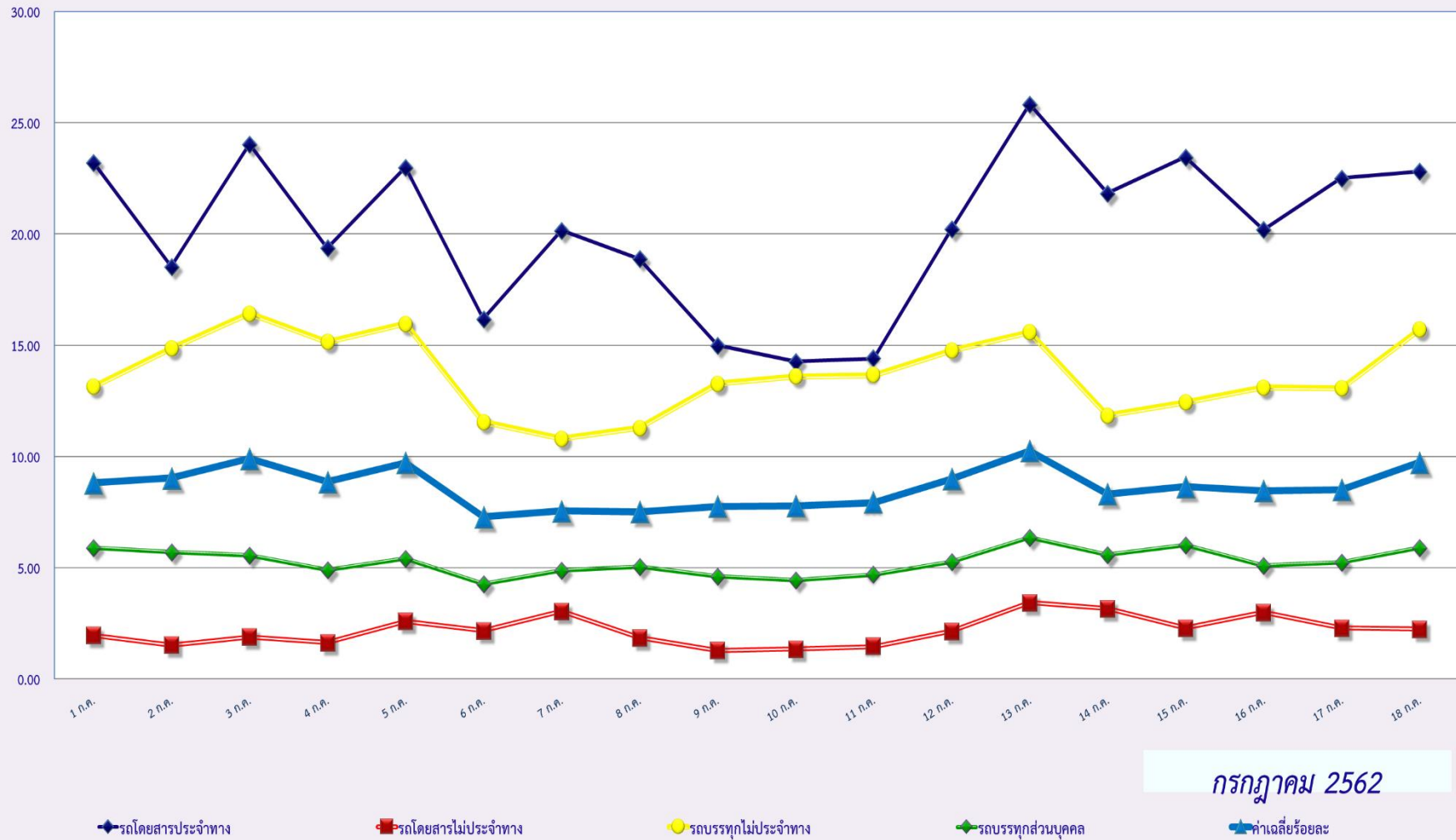
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

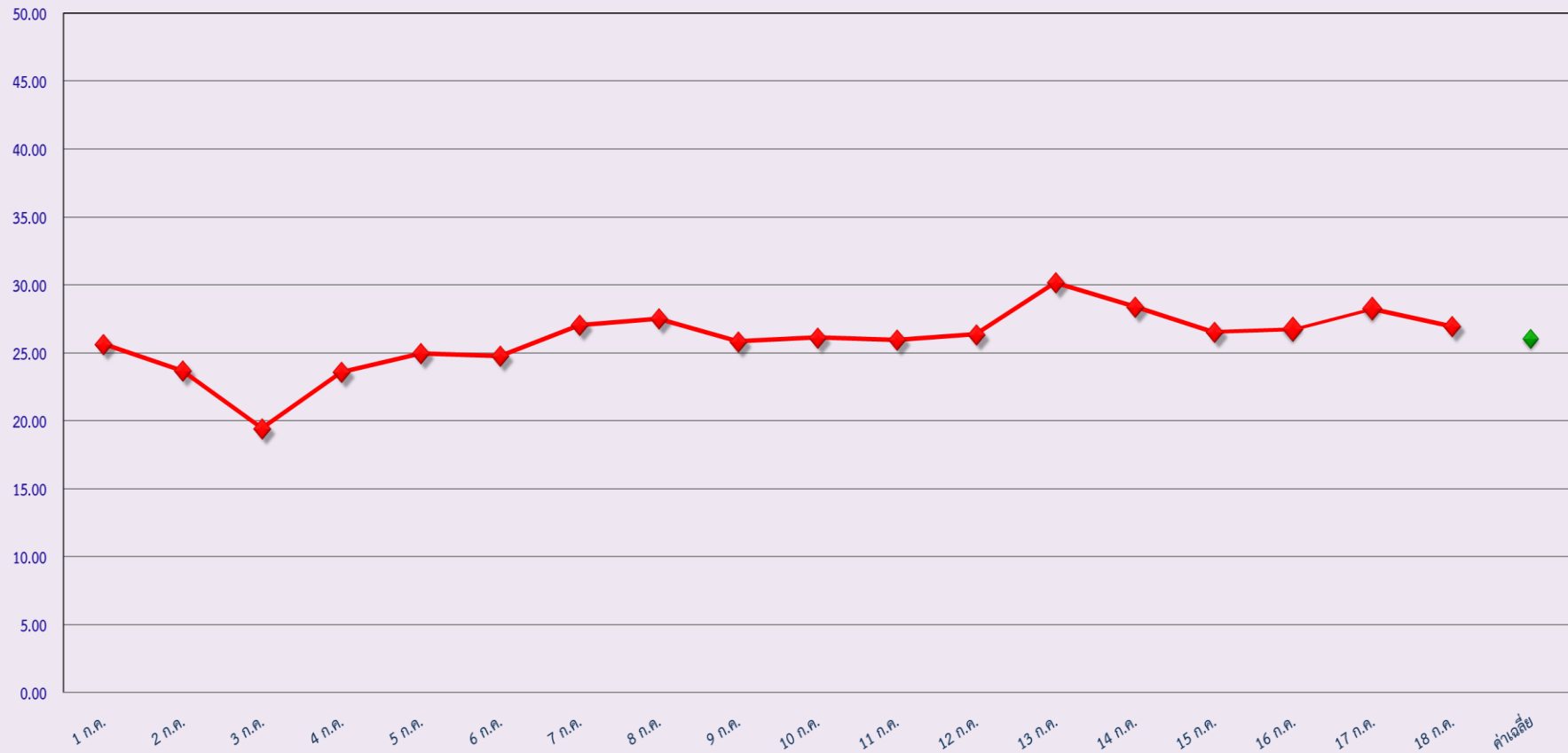
ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562