

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 169 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
126	362

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,722	60,989	129,968	146,125	28,555	387,359

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,284	19,007	89.30	2,815	14.81	136	95.38
- หมวด 1	4,941	4,154	84.07				
- หมวด 2	8,458	8,010	94.70				
- หมวด 3	7,885	6,843	86.79				
•ไม่ประจำทาง	67,303	60,989	90.62	2,052	3.36	139	96.38
รวมรถโดยสาร	88,587	79,996	90.30	4,867	6.08		95.80
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,368	129,968	93.93	522	0.40	127	97.92
•ส่วนบุคคล	256,180	146,125	57.04	474	0.32	126	98.15
รวมรถบรรทุก	394,548	276,093	69.98	996	0.36		98.03
รวมทั้งหมด	483,135	356,089	73.70	5,863	1.65		96.18

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,735	11,245	88.30				
- หมวด 1	4,297	3,549	82.59				
- หมวด 2	4,761	4,167	87.52	1,077	25.85	136	96.53
- หมวด 3	3,677	3,529	95.97				
•ไม่ประจำทาง	35,614	34,047	95.60				
รวมทั้งหมด	48,349	45,292	93.68				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	253	16.98	114	93.56
•ไม่ประจำทาง	5,248	4,929	93.92	121	2.45	113	94.77
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,771	6,438	95.08	374	5.81		93.95

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026	2,815							2,812
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795	1,765							1,721
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590	2,852							3,759
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977	2,052							1,991
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704	2,674							2,558
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133	789							1,220
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10	9							11
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17	13							17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3	1							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467	522							435
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118	22,006							18,876
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656	17,254							17,630
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439	474							404
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401	13,061							11,324
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366	6,760							7,401

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92	14.81						14.83
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44	9.29						9.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89	15.00						19.82
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24	3.36						3.27
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43	4.38						4.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86	1.29						2.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36	0.40						0.34
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73	16.93						14.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29	13.28						13.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30	0.32						0.28
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50	8.94						7.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05	4.63						5.15
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66	1.65						1.60
		ไม่แสดงตน	10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12	11.09						9.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52	7.77						8.50

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

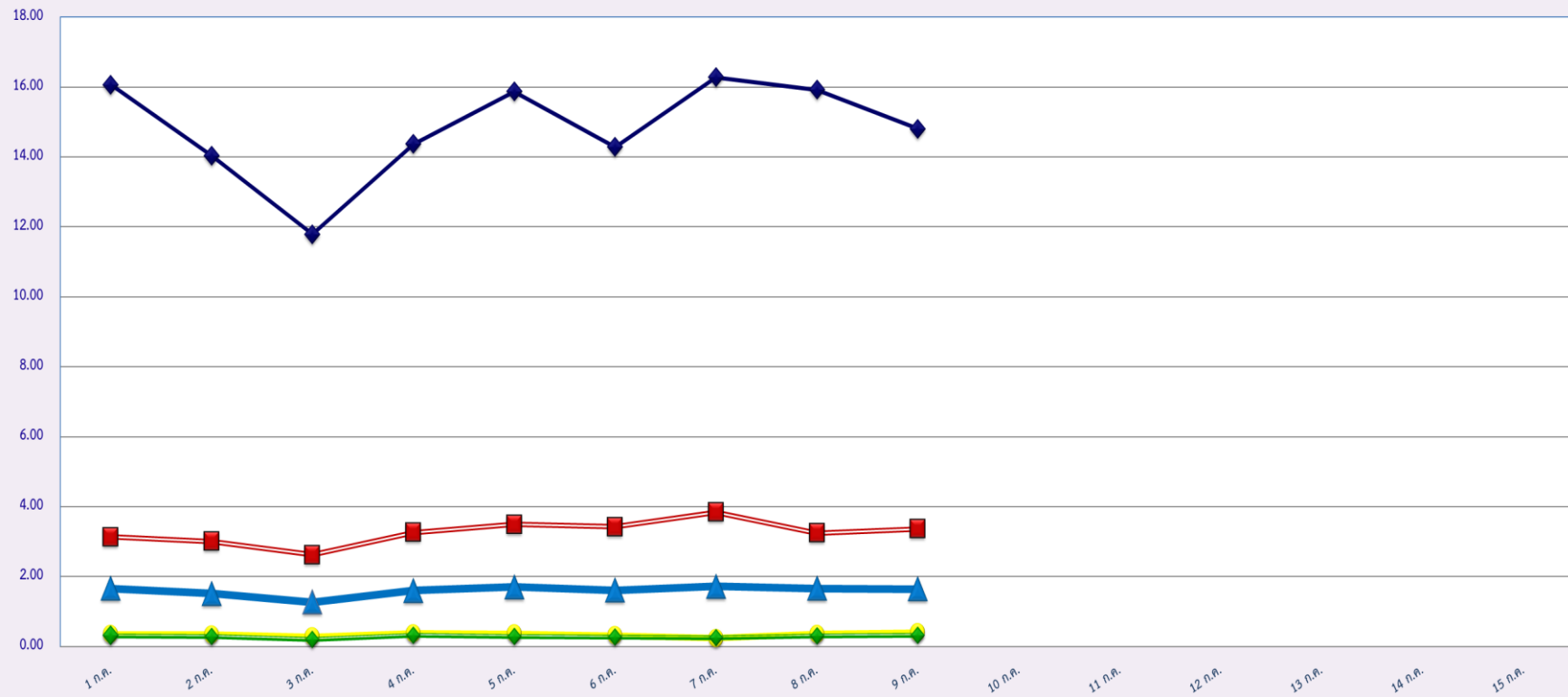
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331	326							298
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807	792							757
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132	893							1,323
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178	208							183
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806	779							762
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205	179							268
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5	4							4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2	2							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10	7							9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318	8,383							7,069
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104	2,351							2,573
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6	2							5
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834	3,040							2,629
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764	771							883

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน กรกฎาคม 2562																
วันที่ พื้นที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	107	97	68	105	84	113	152	145	118						
	ร้อยละ	2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47	2.83						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149	1,077						
	ร้อยละ	25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52	25.85						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

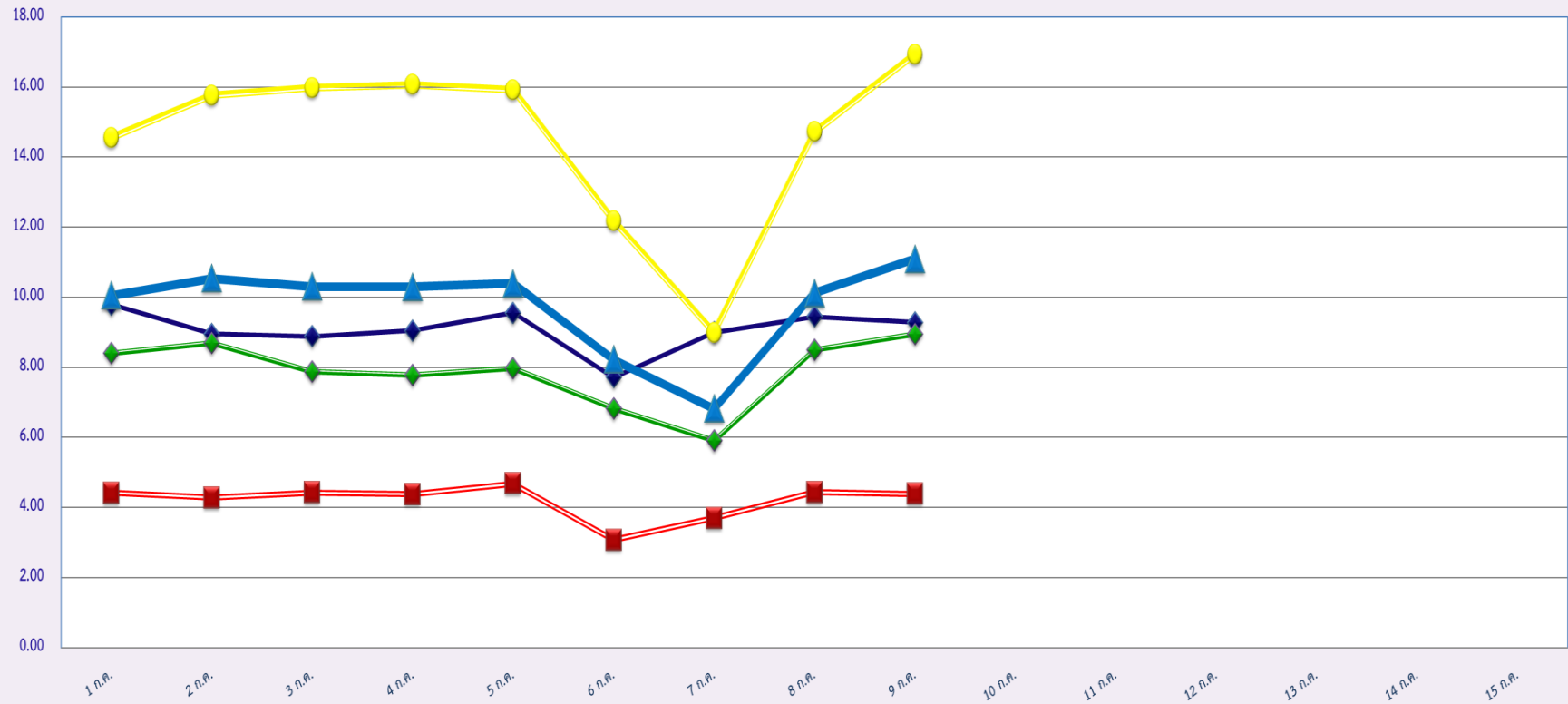
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

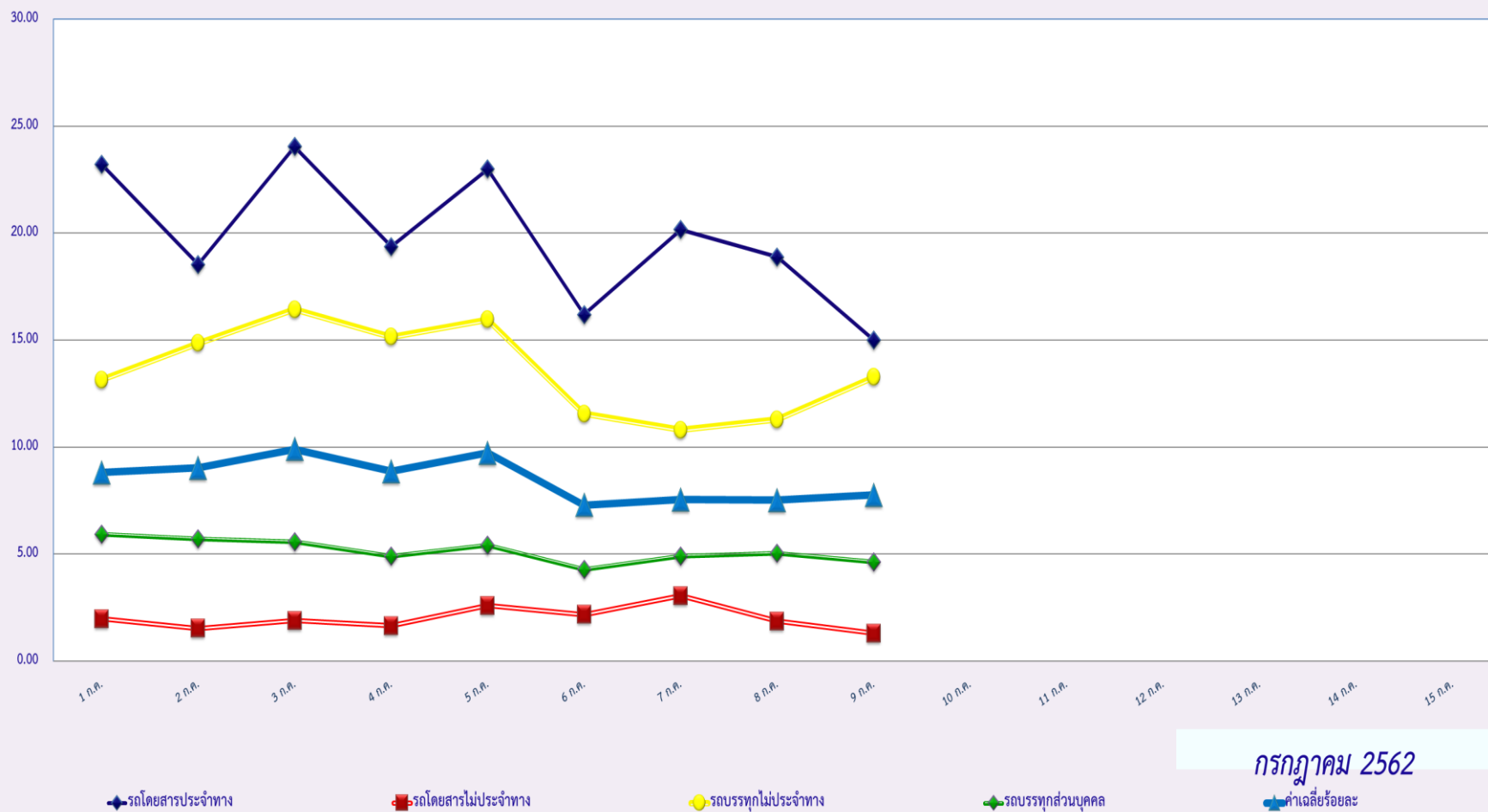
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

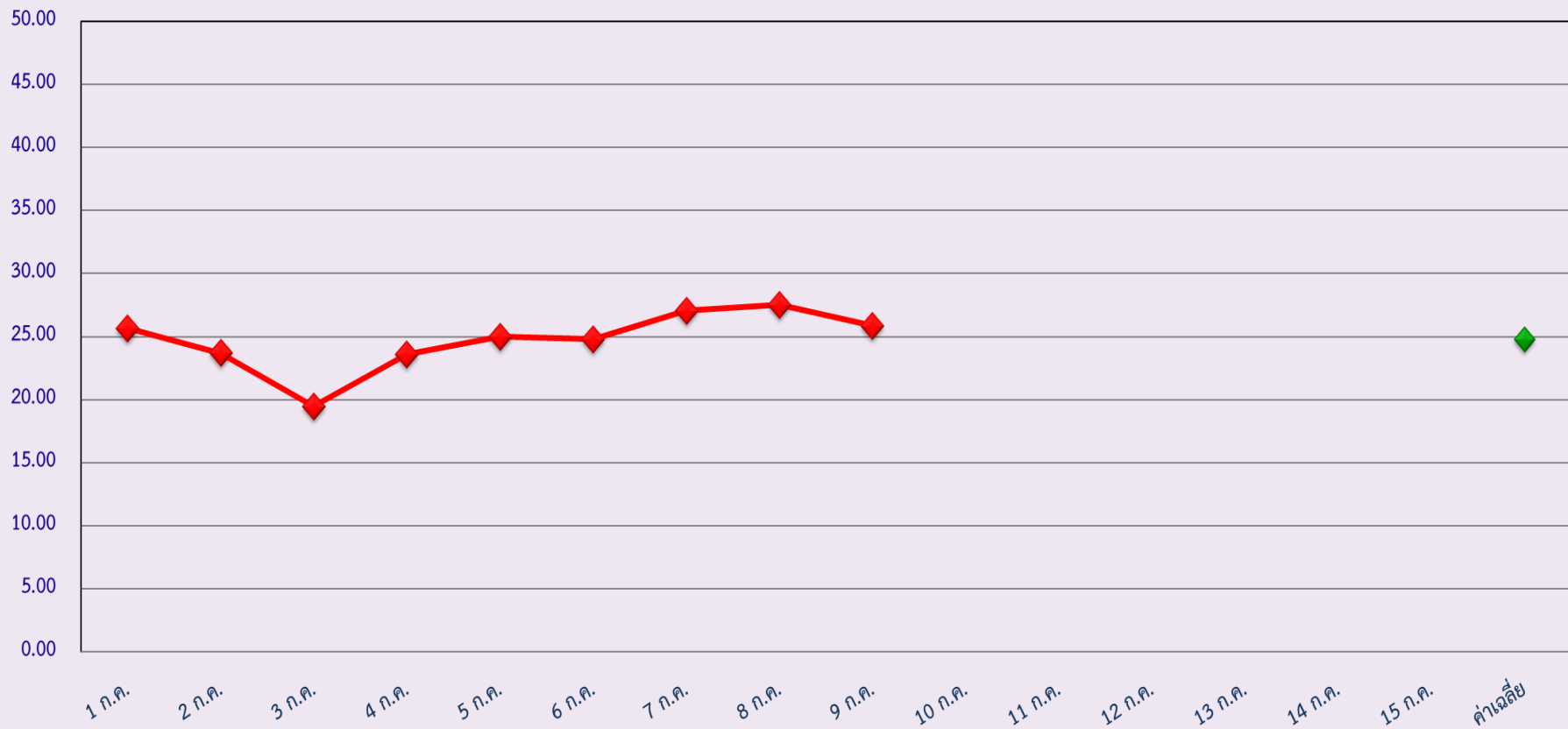
ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562