

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 169 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
126	362

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,735	60,994	129,817	145,973	29,425	387,944

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,292	19,007	89.27	3,026	15.92	136	95.32
- หมวด 1	4,947	4,150	83.89				
- หมวด 2	8,460	8,016	94.75				
- หมวด 3	7,885	6,841	86.76				
•ไม่ประจำทาง	67,277	60,994	90.66	1,977	3.24	135	96.50
รวมรถโดยสาร	88,569	80,001	90.33	5,003	6.25		95.79
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,308	129,817	93.86	467	0.36	122	97.76
•ส่วนบุคคล	256,191	145,973	56.98	439	0.30	124	97.60
รวมรถบรรทุก	394,499	275,790	69.91	906	0.33		97.68
รวมทั้งหมด	483,068	355,791	73.65	5,909	1.66		96.08

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,746	11,259	88.33				
- หมวด 1	4,303	3,558	82.69				
- หมวด 2	4,763	4,175	87.65	1,149	27.52	131	96.11
- หมวด 3	3,680	3,526	95.82				
•ไม่ประจำทาง	35,601	34,019	95.56				
รวมทั้งหมด	48,347	45,278	93.65				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	303	20.34	116	93.79
•ไม่ประจำทาง	5,247	4,928	93.92	130	2.64	118	95.17
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,770	6,437	95.08	433	6.73		94.20

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026							2,812
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795							1,716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590							3,872
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977							1,983
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704							2,543
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133							1,274
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10							11
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17							18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467							424
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118							18,485
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656							17,678
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439							395
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401							11,107
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366							7,482

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92								14.83
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44								9.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89								20.42
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24								3.25
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43								4.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86								2.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36								0.33
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73								14.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29								13.65
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30								0.28
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50								7.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05								5.22
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66								1.59
	ไม่แสดงตน		10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12								9.59
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52								8.59

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331								295
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807								752
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132								1,377
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178								180
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806								760
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205								279
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5								4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10								10
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318								6,905
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104								2,601
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6								5
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834								2,577
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764								897

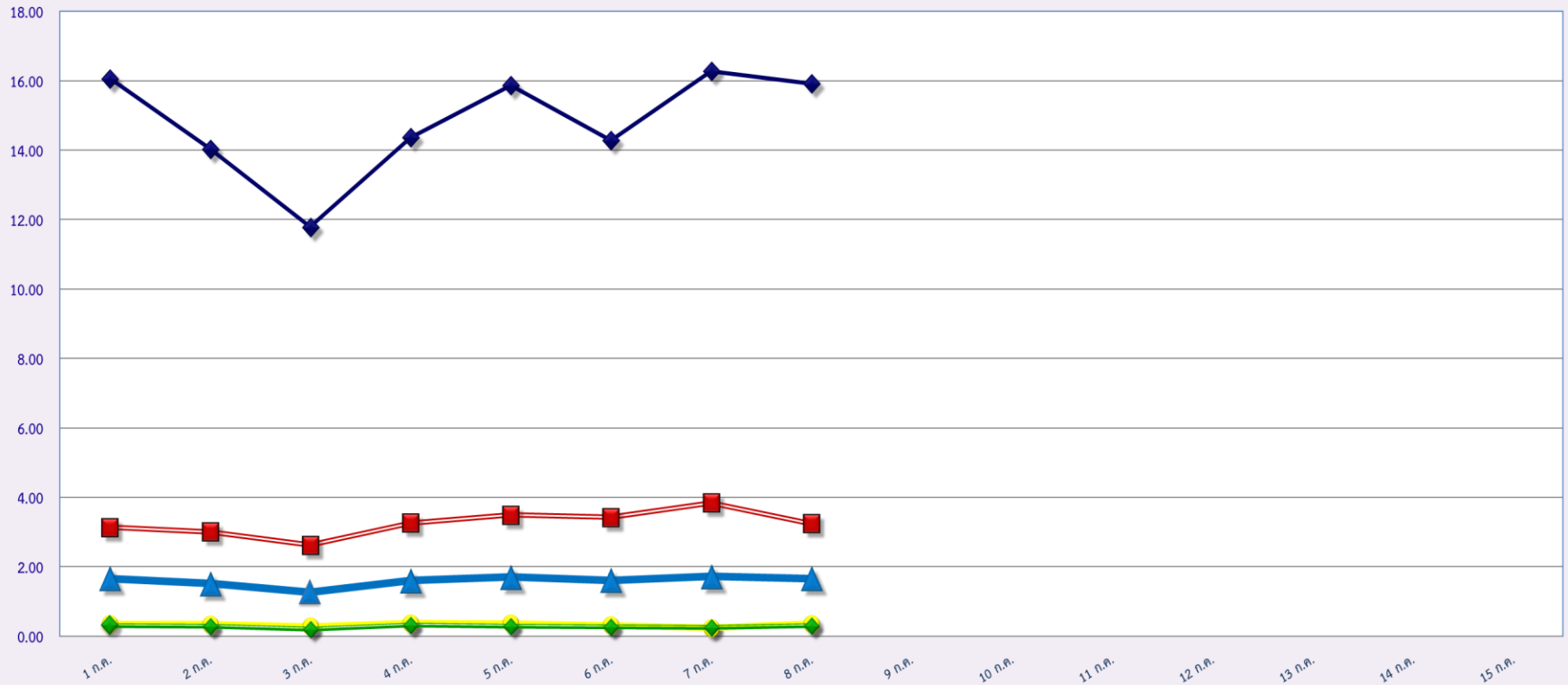
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		107	97	68	105	84	113	152	145							
	ร้อยละ		2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149							
	ร้อยละ		25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

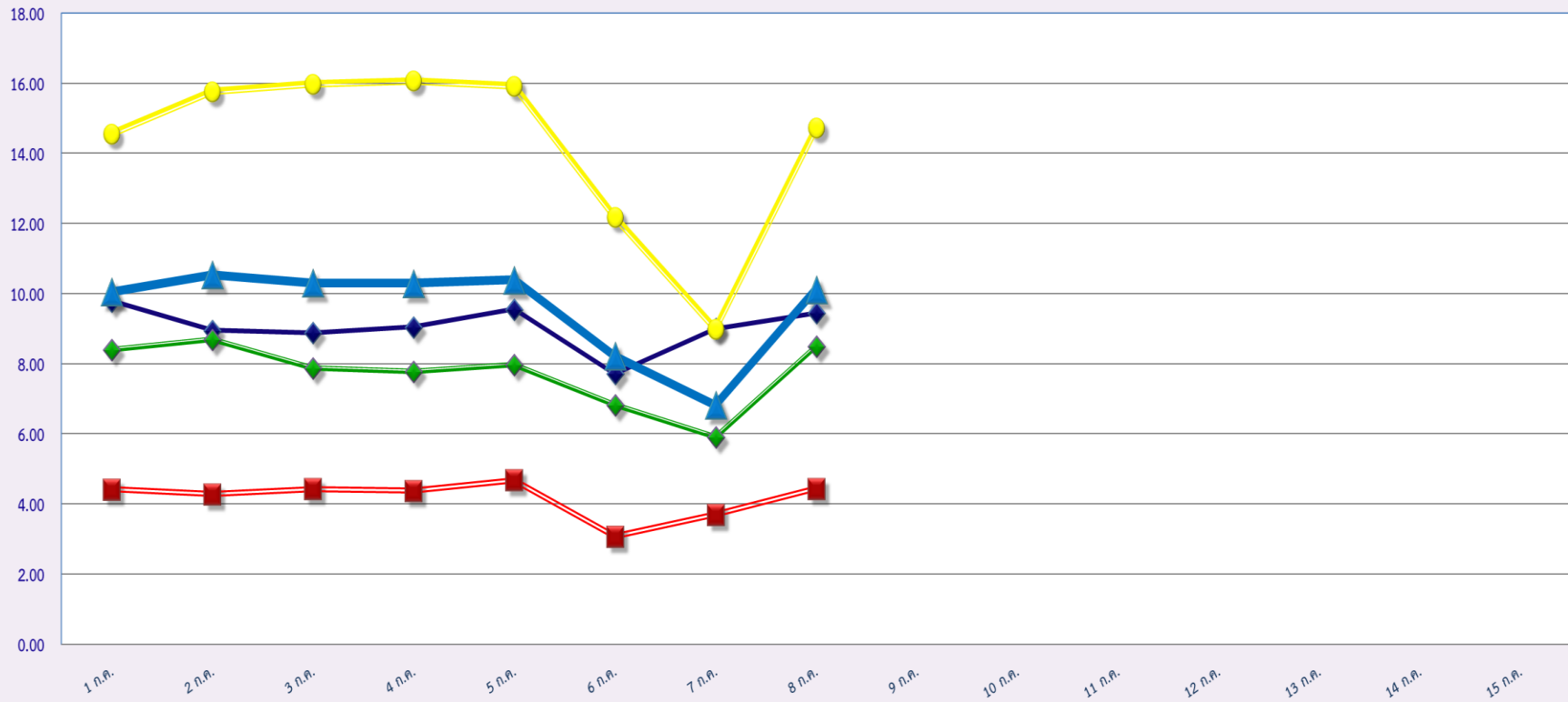
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

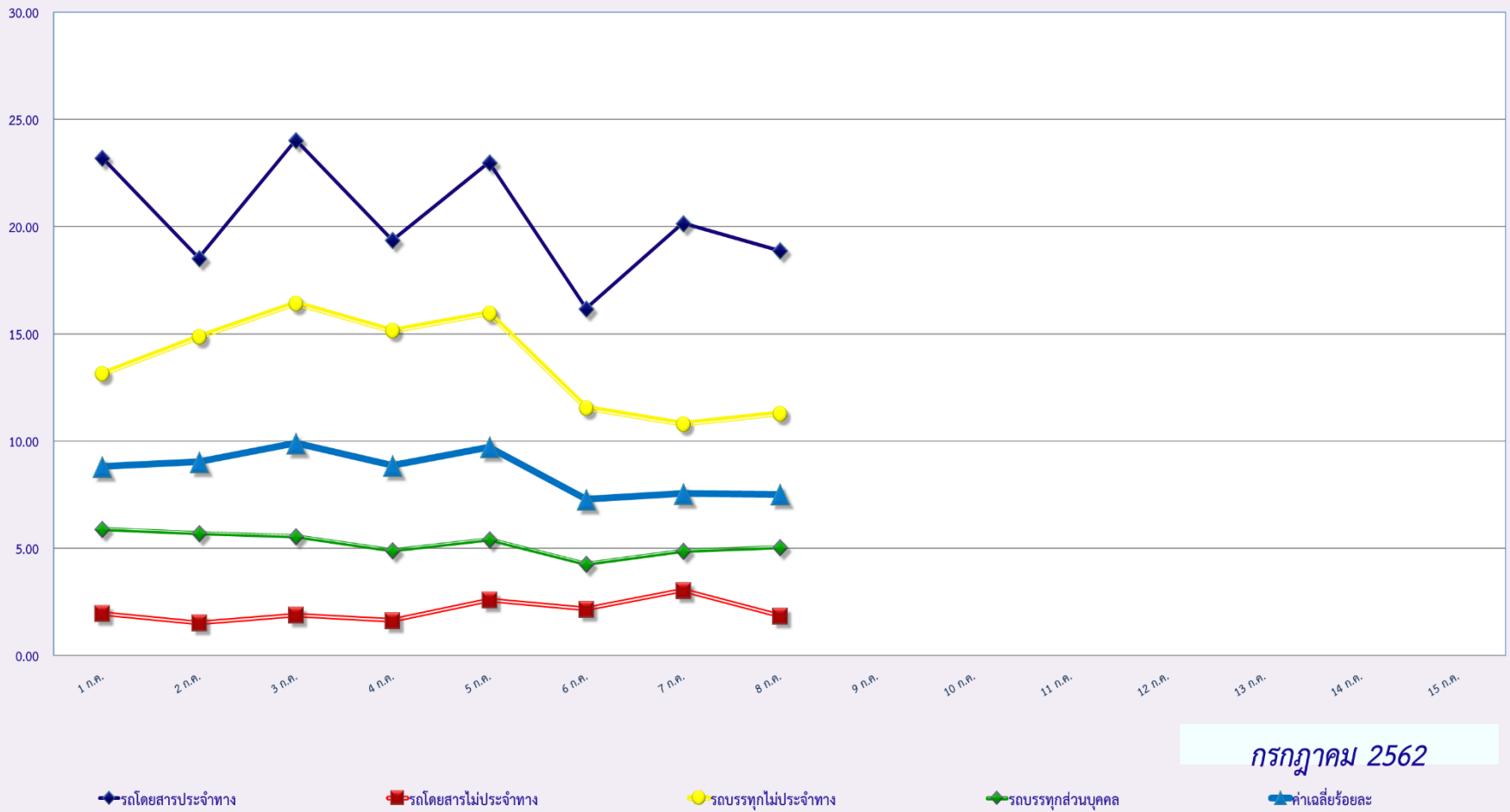
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

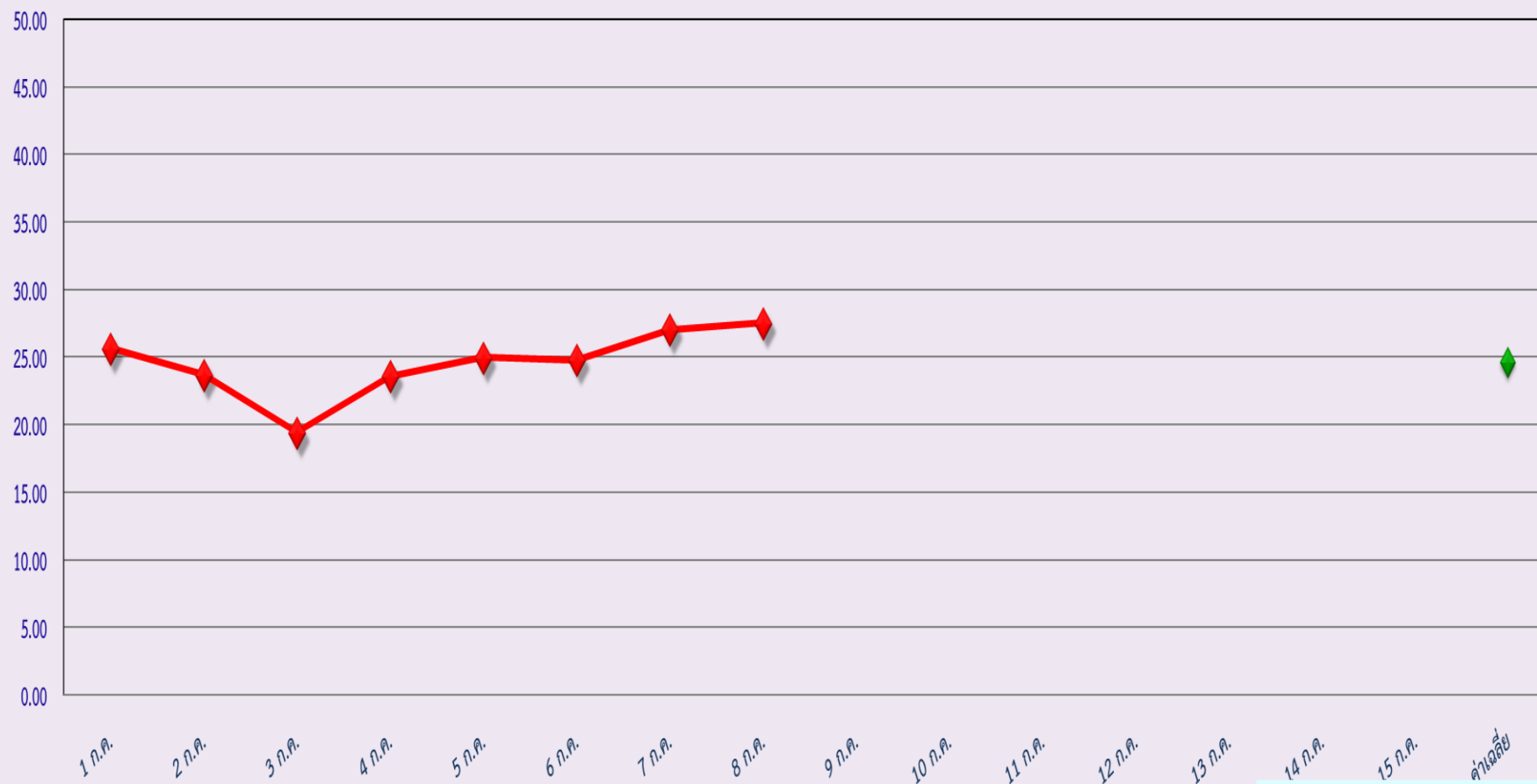
ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562