

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 169 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	359

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,759	61,020	129,811	145,924	28,666	387,180

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,301	19,019	89.29	3,096	16.28	138	95.38
- หมวด 1	4,947	4,150	83.89				
- หมวด 2	8,470	8,030	94.81				
- หมวด 3	7,884	6,839	86.75				
•ไม่ประจำทาง	67,260	61,020	90.72	2,344	3.84	135	95.91
รวมรถโดยสาร	88,561	80,039	90.38	5,440	6.80		95.61
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,233	129,811	93.91	309	0.24	127	97.21
•ส่วนบุคคล	256,206	145,924	56.96	366	0.25	128	97.34
รวมรถบรรทุก	394,439	275,735	69.91	675	0.24		97.28
รวมทั้งหมด	483,000	355,774	73.66	6,115	1.72		95.79

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,755	11,285	88.48				
- หมวด 1	4,303	3,570	82.97				
- หมวด 2	4,772	4,189	87.78	1,133	27.05	137	96.36
- หมวด 3	3,680	3,526	95.82				
•ไม่ประจำทาง	35,589	34,018	95.59				
รวมทั้งหมด	48,344	45,303	93.71				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	277	18.59	118	93.48
•ไม่ประจำทาง	5,247	4,928	93.92	276	5.60	116	95.03
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	2	10.53	110	99.50
รวมทั้งหมด	6,770	6,437	95.08	555	8.62		94.27

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096								2,781
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711								1,704
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835								3,913
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344								1,984
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257								2,520
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861								1,294
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10								11
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13								18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309								418
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674								18,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031								18,109
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366								388
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623								10,922
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136								7,498

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350								290
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757								744
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139								1,412
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240								180
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717								754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382								289
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5								4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10								9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523								6,846
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863								2,672
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7								5
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767								2,541
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866								916

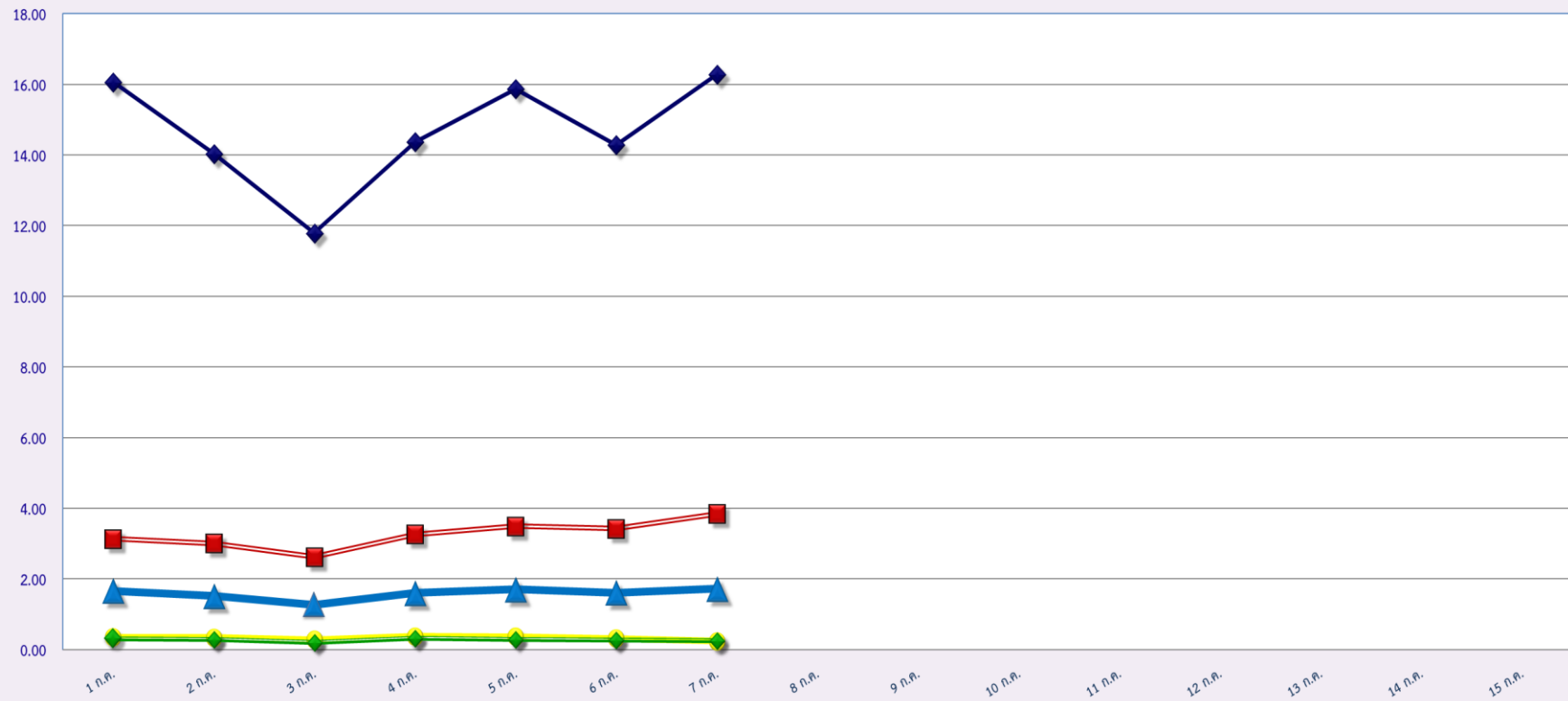
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		107	97	68	105	84	113	152								
	ร้อยละ		2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133								
	ร้อยละ		25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

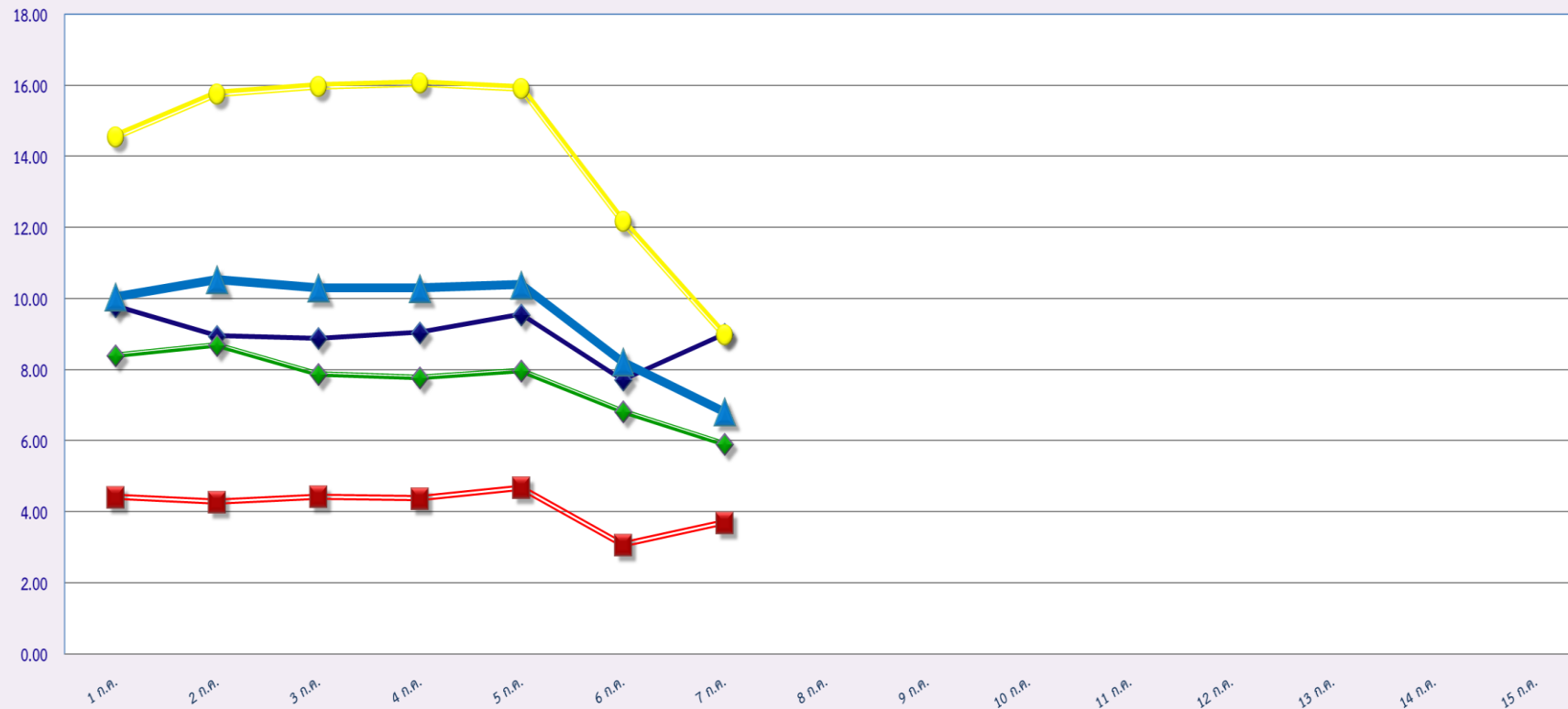
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กรกฎาคม 2562

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

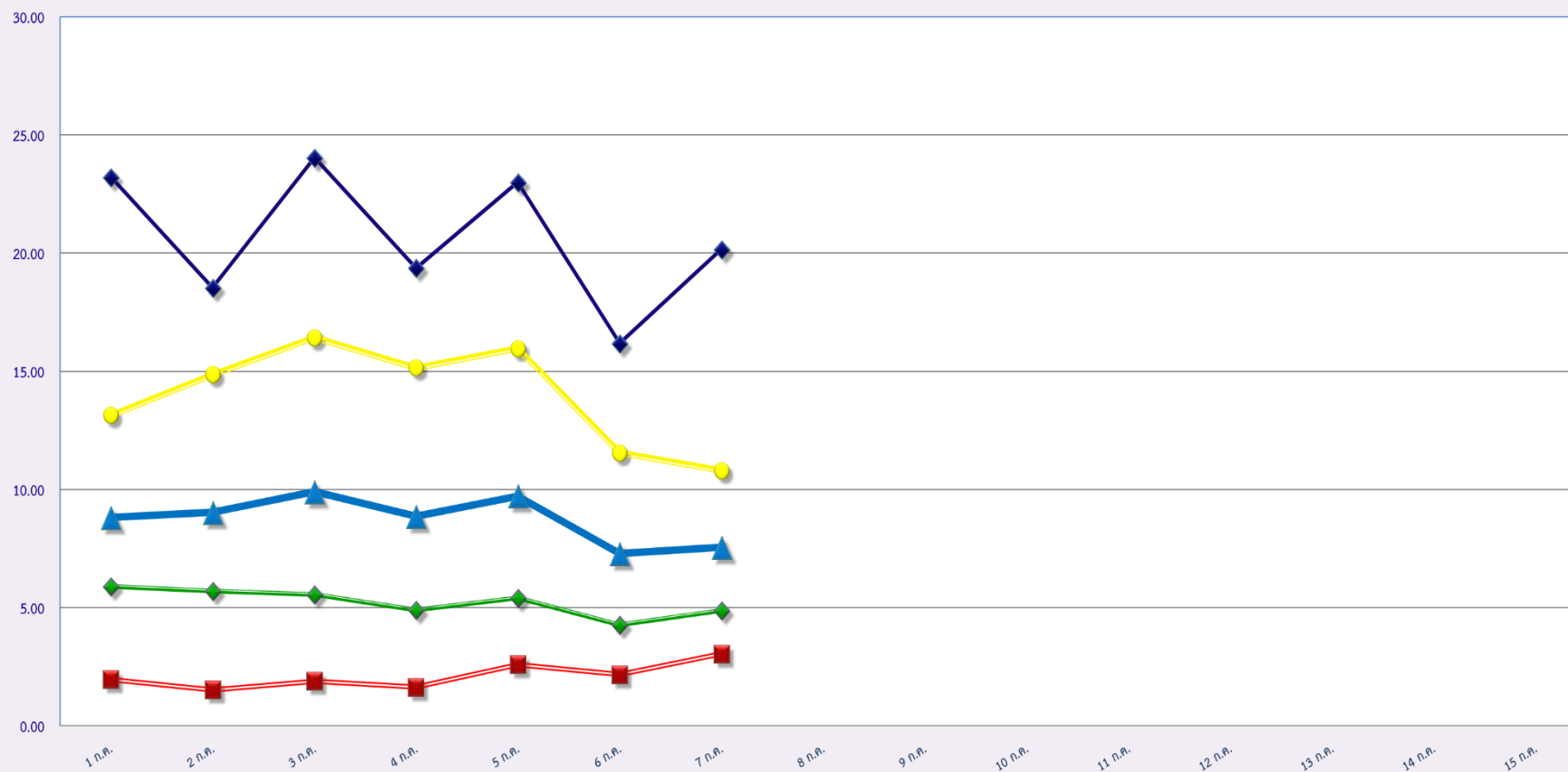
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

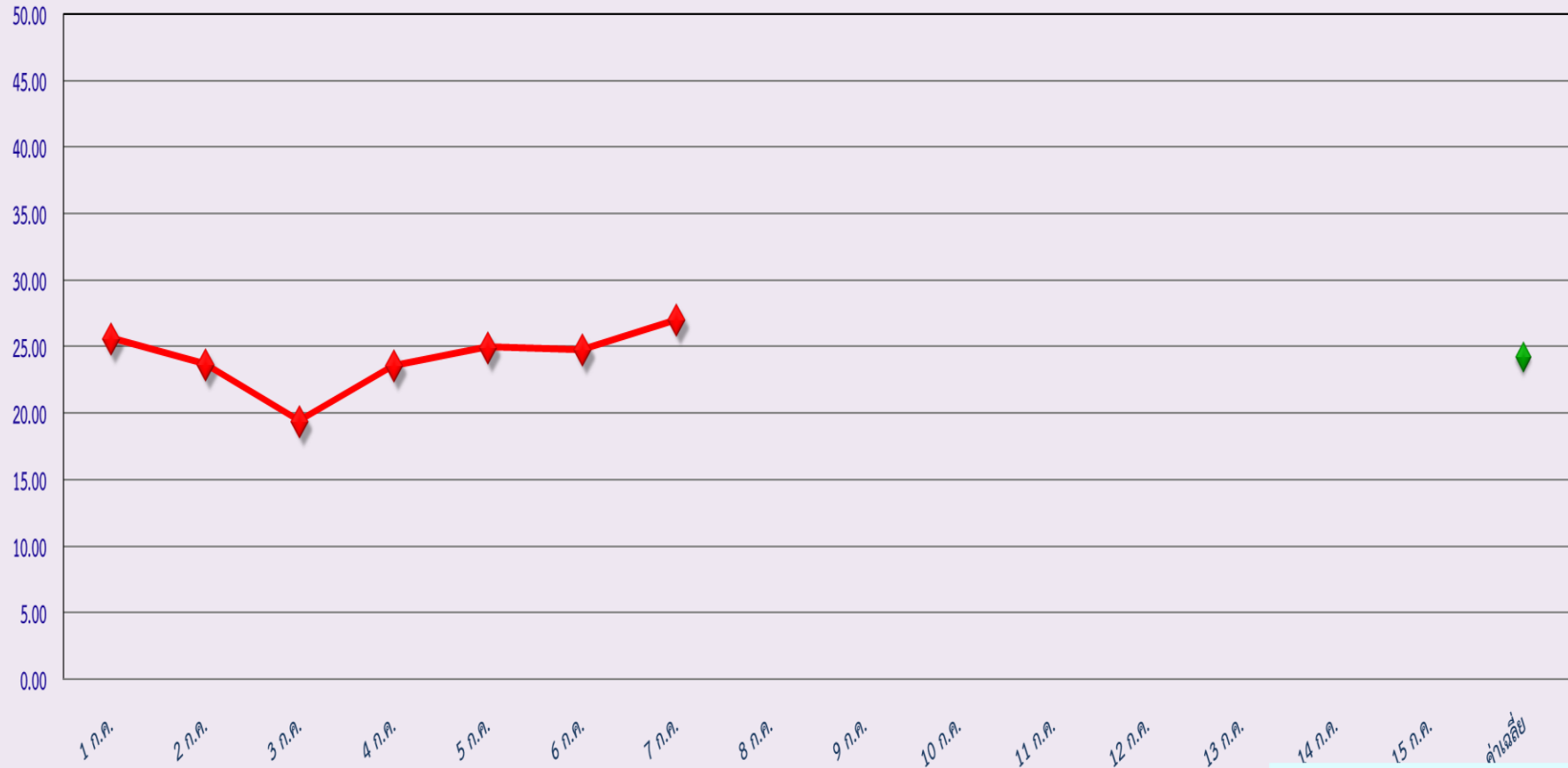
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรายได้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562