

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 169 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	359

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,585	60,809	128,940	140,854	29,458	381,646

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	21,400	18,807	87.88	2,949	15.68	137	95.78
- หมวด 1	4,979	4,103	82.41				
- หมวด 2	8,517	7,887	92.60				
- หมวด 3	7,904	6,817	86.25				
•ไม่ประจำทาง	67,246	60,809	90.43	2,160	3.55	139	96.70
รวมรถโดยสาร	88,646	79,616	89.81	5,109	6.42		96.17
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	138,027	128,940	93.42	568	0.44	128	99.97
•ส่วนบุคคล	256,695	140,854	54.87	440	0.31	124	97.45
รวมรถบรรทุก	394,722	269,794	68.35	1,008	0.37		98.87
รวมทั้งหมด	483,368	349,410	72.29	6,117	1.75		96.61

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,830	11,294	88.03				
- หมวด 1	4,335	3,580	82.58				
- หมวด 2	4,810	4,200	87.32	1,083	25.79	130	96.20
- หมวด 3	3,685	3,514	95.36				
•ไม่ประจำทาง	35,541	33,785	95.06				
รวมทั้งหมด	48,371	45,079	93.19				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,500	1,500	100.00	246	16.40	115	93.86
•ไม่ประจำทาง	5,260	4,913	93.40	227	4.62	120	95.24
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,793	6,432	94.69	473	7.35		94.55

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,947	2,700	3,362	2,990	2,711	2,909	2,547	2,548	3,123	3,148	2,970	2,667	2,907	2,952	2,929	3,145	3,080	2,882	2,788	2,995	3,159	2,919	2,492	3,013	2,816	2,871	2,770	2,949	2,903
	ไม่แสดงตน	2,403	2,451	1,735	1,715	1,592	1,630	2,489	1,621	1,636	1,684	1,613	1,614	1,601	1,691	1,672	1,608	1,636	1,581	1,566	1,683	1,727	1,708	1,621	1,787	1,654	1,639	1,740	1,749	1,745	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,791	2,886	4,308	3,798	3,084	3,389	2,700	3,991	4,211	3,249	3,473	2,715	3,460	2,818	3,862	3,897	4,183	3,113	3,148	2,945	3,040	2,980	1,610	4,294	3,474	3,770	3,488	3,460	3,398	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,890	1,562	1,855	1,868	1,952	2,003	1,632	2,192	1,893	1,881	1,988	1,786	2,152	1,958	2,056	1,888	1,972	1,966	2,784	2,214	2,271	2,137	1,457	2,054	1,952	2,119	2,112	2,160	1,991
	ไม่แสดงตน	6,601	5,804	2,190	2,612	2,552	2,644	7,023	2,486	2,022	2,470	2,384	2,410	2,475	2,738	2,418	1,909	2,537	2,513	2,581	2,694	2,823	2,421	3,039	3,120	2,637	2,740	2,865	2,949	2,988	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,338	1,059	1,280	909	874	897	982	1,690	1,564	883	796	643	922	902	1,574	1,331	1,077	882	838	989	1,175	1,293	488	1,189	1,053	1,163	1,094	1,242	1,076	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	6	5	10	9	5	8	6	8	10	7	13	9	10	8	13	13	11	11	13	10	9	8	10	15	11	9	9
	ไม่แสดงตน	32	25	8	15	17	16	45	13	12	18	17	19	18	21	20	14	21	27	19	21	17	12	19	18	20	23	17	17	19	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	0	1	2	3	0	1	0	0	1	5	3	0	3	2	1	1	2	4	2	0	2	2	1	3	2	2	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	472	298	371	488	543	521	397	562	343	514	593	549	567	487	524	301	411	517	524	624	568	520	278	488	554	550	549	568	489
	ไม่แสดงตน	25,903	19,663	13,799	19,508	20,903	21,385	28,482	19,409	12,567	19,493	20,982	21,716	21,132	21,788	18,979	12,293	18,776	20,830	21,373	21,579	21,434	19,137	13,954	20,759	21,919	22,384	22,402	21,489	20,144	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,792	9,930	15,158	16,367	17,867	18,695	13,232	20,043	15,686	15,967	19,376	17,444	20,521	16,825	19,845	14,880	17,045	19,889	19,376	21,254	21,650	19,241	8,532	17,211	22,101	24,156	21,643	20,682	17,872	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	475	294	447	433	478	460	312	441	351	453	466	431	515	434	477	343	394	463	521	517	499	517	295	486	496	475	535	440	445
ไม่แสดงตน	20,665	16,339	9,831	11,668	11,983	12,014	21,664	11,417	8,604	11,539	11,836	11,929	12,058	11,997	11,505	8,413	10,817	11,472	11,867	12,631	12,675	12,137	12,117	13,296	12,768	13,084	13,012	12,720	12,574		
ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,540	3,867	8,040	7,143	6,428	6,707	4,094	8,549	7,409	6,784	7,137	5,735	7,868	5,940	9,016	6,935	7,425	7,696	7,238	8,432	8,705	8,509	4,172	8,689	8,985	9,772	8,463	8,133	7,300		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.50	14.20	17.68	15.74	14.27	15.31	13.40	13.41	16.44	16.57	15.65	14.05	15.32	15.55	15.43	16.57	16.23	15.19	14.70	15.71	16.51	15.58	13.38	16.10	15.05	15.32	14.73	15.68	15.33	
		ไม่แสดงตน	12.64	12.89	9.12	9.03	8.38	8.58	13.10	8.53	8.61	8.87	8.50	8.50	8.44	8.91	8.81	8.47	8.62	8.33	8.26	8.83	9.03	9.12	8.70	9.55	8.84	8.75	9.25	9.30	9.21	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.94	15.18	22.66	19.99	16.23	17.83	14.21	21.00	22.16	17.10	18.30	14.31	18.23	14.84	20.35	20.53	22.04	16.40	16.60	15.44	15.89	15.90	8.64	22.95	18.56	20.12	18.55	18.40	17.94	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.12	2.58	3.06	3.09	3.22	3.30	2.69	3.62	3.12	3.11	3.29	2.96	3.57	3.25	3.41	3.13	3.27	3.26	4.62	3.65	3.73	3.52	2.41	3.39	3.22	3.49	3.47	3.55	3.29	
		ไม่แสดงตน	10.90	9.58	3.61	4.31	4.21	4.36	11.59	4.10	3.34	4.08	3.94	3.99	4.10	4.54	4.01	3.17	4.21	4.17	4.29	4.44	4.64	3.99	5.03	5.15	4.35	4.52	4.71	4.85	4.94	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.21	1.75	2.11	1.50	1.44	1.48	1.62	2.79	2.58	1.46	1.32	1.06	1.53	4.54	2.61	2.21	1.79	1.46	1.39	1.63	1.93	2.13	0.81	1.96	1.74	1.92	1.80	2.04	1.78	
	รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.36	0.23	0.29	0.38	0.42	0.40	0.31	0.43	0.26	0.40	0.46	0.42	0.44	0.38	0.40	0.23	0.32	0.40	0.40	0.48	0.43	0.41	0.22	0.38	0.43	0.43	0.43	0.44	0.38
			ไม่แสดงตน	20.03	15.20	10.67	15.08	16.15	16.51	21.97	14.97	9.69	15.04	16.18	16.75	16.30	16.81	14.64	9.48	14.48	16.07	16.49	16.64	16.37	14.92	10.88	16.18	17.07	17.41	17.40	16.67	15.57
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.21	7.68	11.72	12.65	13.80	14.43	10.21	15.46	12.10	12.32	14.95	13.46	15.83	12.98	15.31	11.48	13.15	15.34	14.95	16.39	16.53	15.00	6.65	13.41	17.21	18.78	16.81	16.04	13.82
ส่วนบุคคล		ความเร็วเกิน	0.38	0.23	0.36	0.34	0.38	0.36	0.25	0.35	0.28	0.36	0.37	0.34	0.41	0.34	0.38	0.27	0.31	0.37	0.41	0.38	0.37	0.38	0.22	0.36	0.36	0.34	0.38	0.31	0.34	
		ไม่แสดงตน	16.53	13.04	7.84	9.30	9.48	9.47	17.08	9.00	6.78	9.10	9.34	9.42	9.53	9.48	9.10	6.65	8.56	9.08	9.39	9.39	9.35	8.95	8.89	9.74	9.35	9.48	9.30	9.03	9.69	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.23	3.09	6.41	5.69	5.09	5.29	3.23	6.74	5.84	5.35	5.63	4.53	6.22	4.70	7.13	5.48	5.87	6.09	5.73	6.27	6.42	6.28	3.06	6.37	6.58	7.08	6.05	5.77	5.62	
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.73	1.45	1.80	1.73	1.69	1.75	1.45	1.71	1.70	1.78	1.79	1.62	1.83	1.74	1.78	1.69	1.75	1.74	1.97	1.85	1.88	1.78	1.32	1.76	1.69	1.74	1.71	1.75	1.72		
	ไม่แสดงตน	16.64	13.24	8.24	10.62	11.04	11.21	17.75	10.39	7.39	10.47	10.96	11.22	11.11	11.39	10.31	7.22	10.07	10.86	11.15	11.22	11.16	10.31	8.94	11.32	11.32	11.52	11.49	11.14	11.06		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.22	5.31	8.61	8.44	8.42	8.83	6.25	10.20	8.59	8.00	9.17	7.91	9.77	7.90	10.22	8.06	8.87	9.42	9.13	9.77	9.98	9.33	4.31	9.12	10.34	11.23	9.96	9.59	8.76		

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	253	378	351	297	300	217	320	368	381	366	300	336	303	306	370	375	363	305	373	354	315	271	333	340	351	301	317	327
		ไม่แสดงตน	852	691	736	763	698	721	796	698	741	749	720	742	745	755	723	696	765	711	684	748	789	745	494	783	755	737	777	795	736
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,039	681	1,275	1,361	1,081	1,279	849	1,276	1,405	938	1,335	866	1,284	798	1,169	1,328	1,701	939	1,163	771	761	650	270	1,748	1,097	1,284	1,202	993	1,091
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	130	173	179	174	247	133	175	195	198	185	181	198	139	154	175	191	192	192	210	231	191	167	206	212	220	196	208	186
		ไม่แสดงตน	912	674	591	780	768	204	1,040	720	607	753	703	704	718	789	711	586	793	762	795	824	891	685	361	1,005	742	847	860	927	741
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	276	134	251	237	230	222	300	328	337	198	176	165	205	197	338	311	219	208	185	234	263	252	83	228	248	261	277	270	237
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	1	2	5	2	3	4	6	5	5	5	4	5	4	5	5	2	2	4	5	8	3	3	8	4	3	4
		ไม่แสดงตน	4	2	1	4	3	5	7	5	3	5	5	8	6	5	5	4	7	5	6	7	5	2	1	4	5	8	6	4	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	1	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	7	6	12	13	6	6	4	17	14	6	13	15	11	5	8	11	16	10	16	11	8	13	12	13	12	7	10
		ไม่แสดงตน	7,122	2,990	4,281	7,418	8,138	8,343	7,902	7,456	3,720	7,372	7,978	8,196	8,088	8,186	7,115	3,555	7,036	8,080	8,111	8,433	8,360	7,368	3,011	7,746	8,208	8,608	8,507	8,134	7,124
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,193	1,132	2,017	2,358	2,457	2,453	1,685	3,000	1,872	2,122	2,612	2,338	3,018	2,423	2,997	1,838	2,414	2,832	2,768	3,094	3,404	3,010	966	2,548	3,405	3,491	3,277	3,229	2,534
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	9	7	9	10	5	9	10	8	10	7	4	8	10	10	5	5	9	5	11	8	13	3	8	6	5	9	9	8
		ไม่แสดงตน	2,766	1,474	2,004	2,705	2,759	2,789	2,610	2,654	1,782	2,657	2,704	2,787	2,918	2,774	2,856	1,809	2,546	2,788	2,837	2,980	3,089	3,099	1,670	2,843	2,760	3,043	2,976	2,919	2,629
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	623	859	866	756	769	516	997	953	779	805	683	920	719	1,155	852	848	947	841	984	1,089	1,208	491	1,006	1,056	1,139	1,040	931	885

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

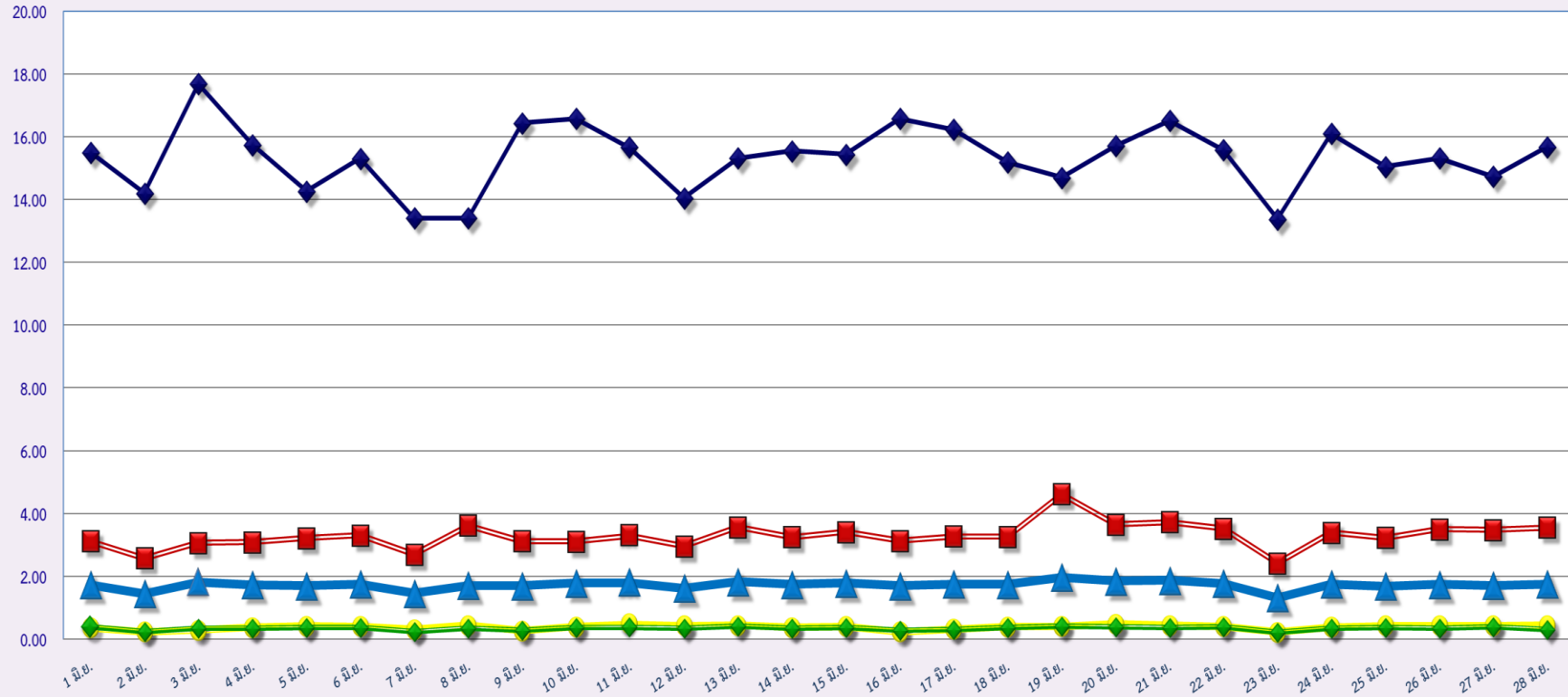
ประจำเดือน มิถุนายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวนคัน	151	113	172	124	98	97	108	159	199	150	120	96	105	113	132	176	130	109	91	121	127	133	131	118	116	127
ร้อยละ	3.54		2.65	4.03	2.91	2.30	2.28	2.54	3.74	4.68	3.53	2.83	2.27	2.48	2.66	3.11	4.15	3.06	2.57	2.14	2.85	2.99	3.17	3.12	2.81	2.76	3.02	6.71	#DN/0
ทั่วประเทศ	จำนวนคัน	1,067	982	1,222	1,112	1,029	1,072	1,006	1,167	1,122	1,213	1,047	944	1,025	1,061	1,087	1,152	1,140	1,019	1,094	1,066	1,190	1,109	987	1,202	1,014	1,117	1,006	1,083
	ร้อยละ	24.99	22.99	28.60	26.10	24.15	25.19	23.64	27.41	26.36	28.53	24.70	22.27	24.19	25.01	25.63	27.16	26.87	24.01	25.78	25.10	28.01	26.40	23.49	28.62	24.15	26.60	23.95	#DN/0



สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

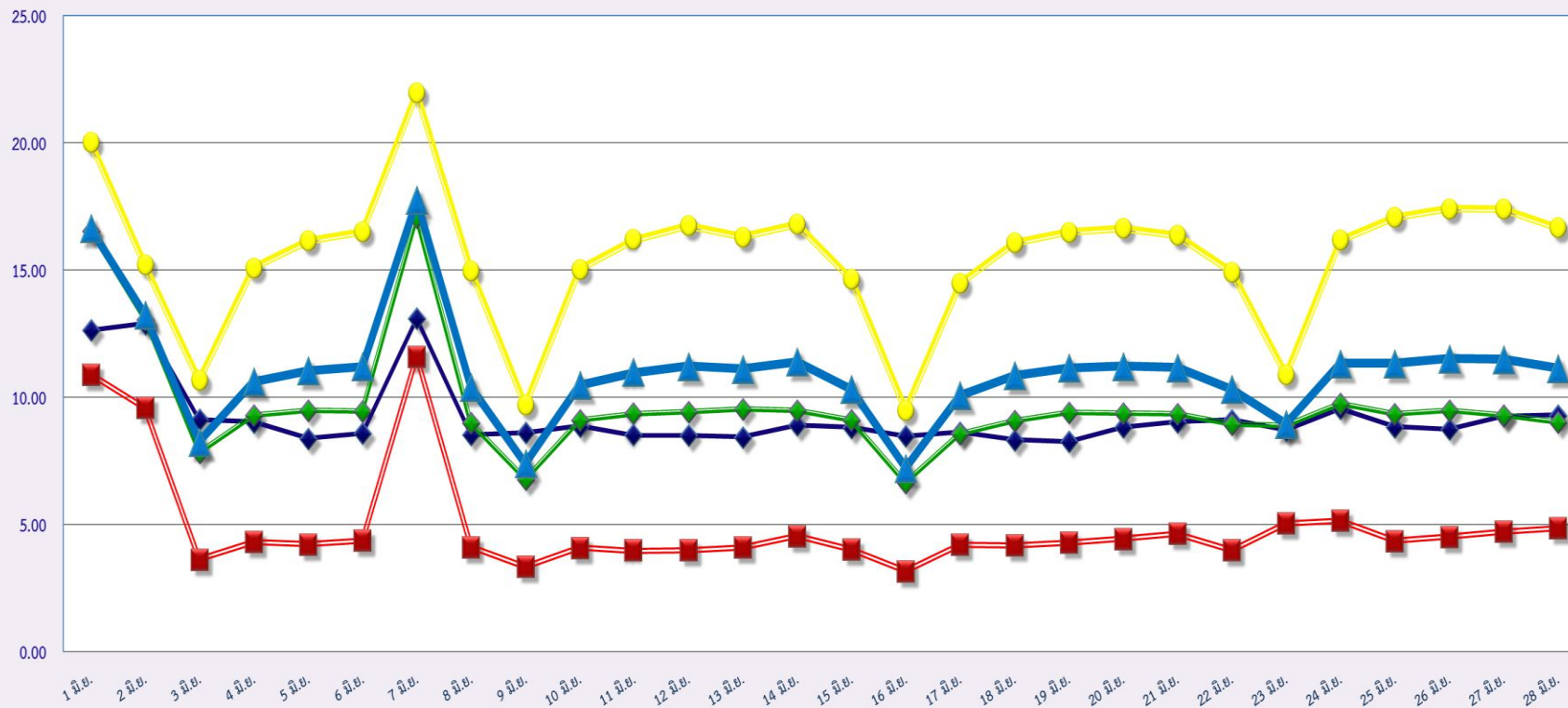
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

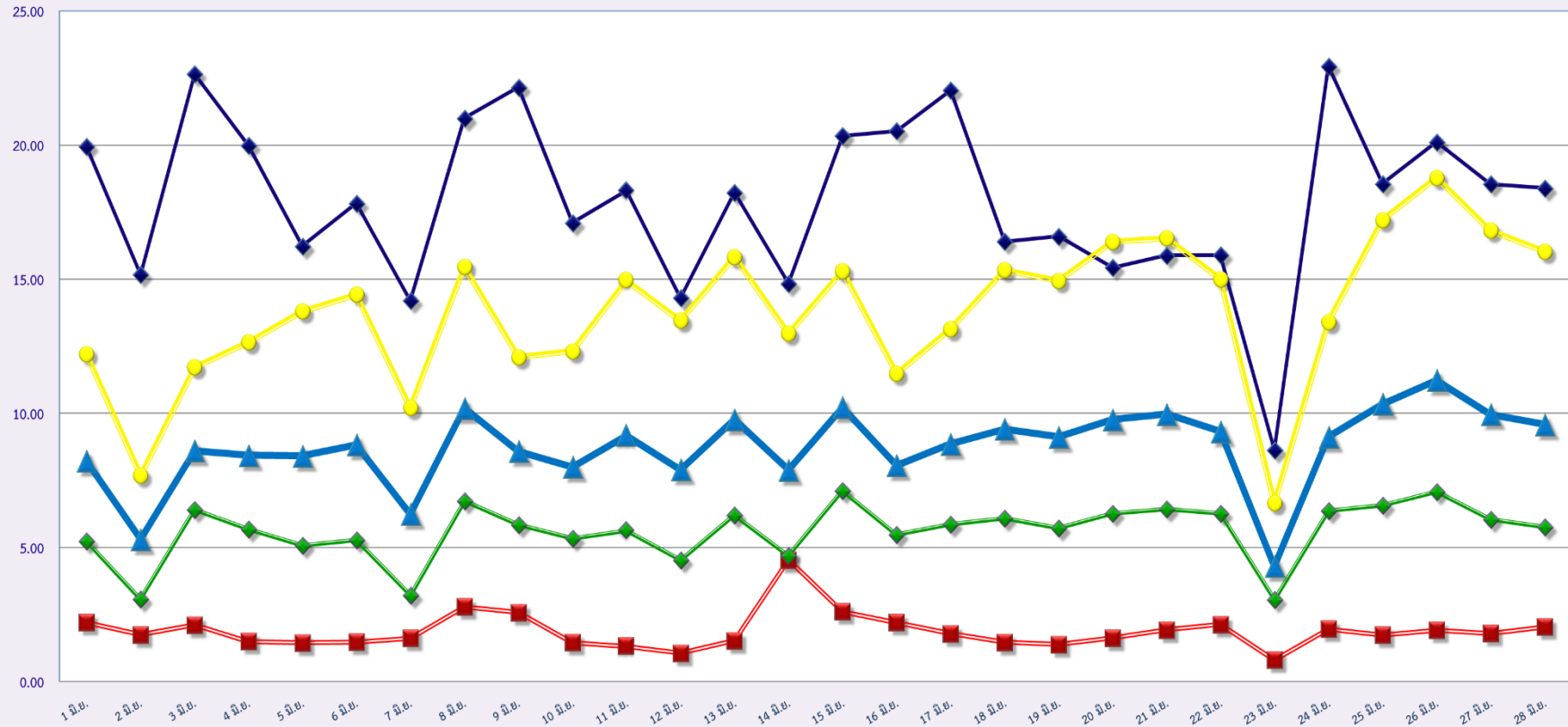


มิถุนายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

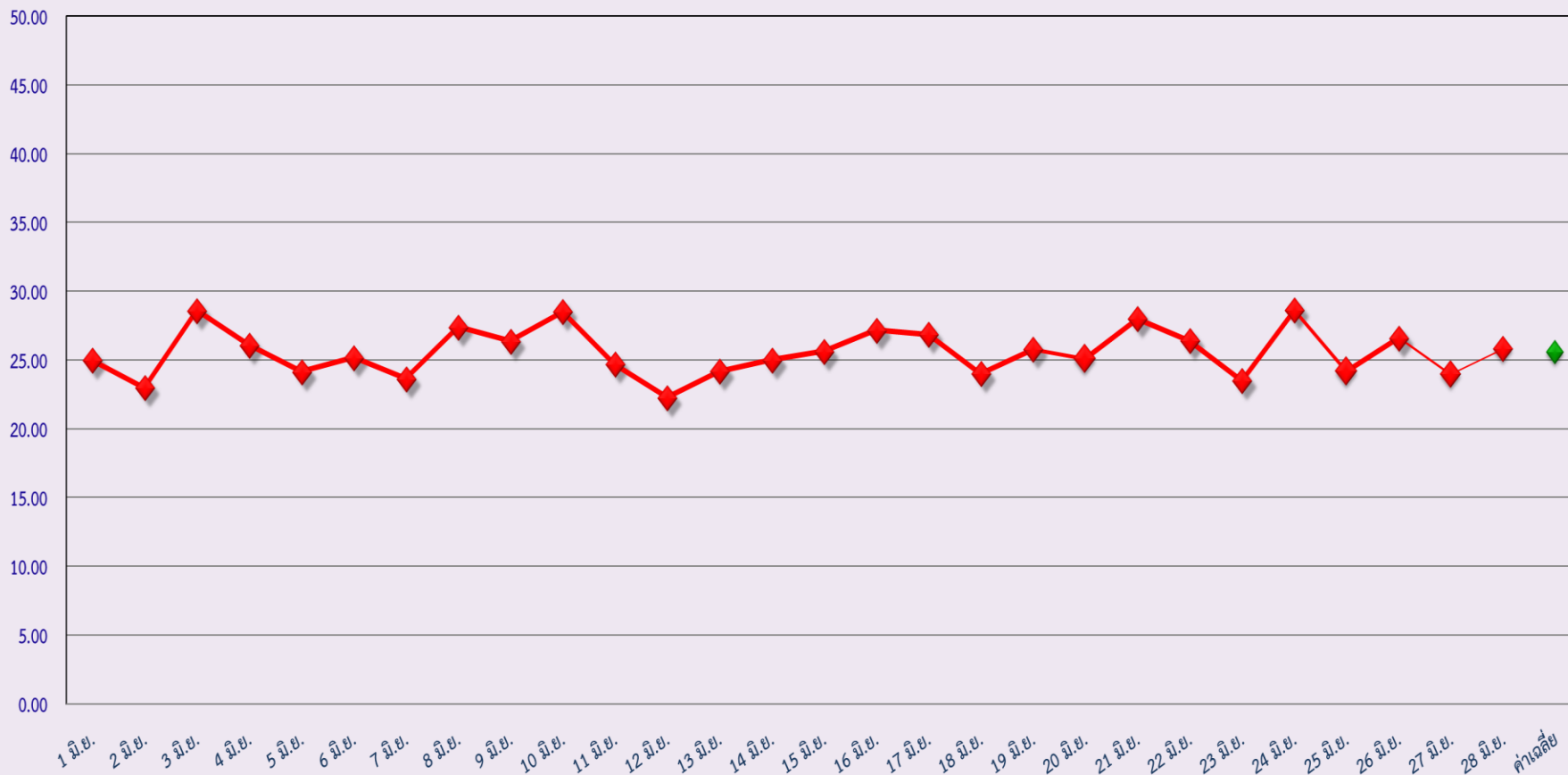
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562