

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย  
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 125                                                 | 358                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,522           | 60,356              | 129,646             | 126,561           | 31,143  | 369,228 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,452                          | 18,977                           | 88.46                          | 2,907              | 15.32                         | 137                      | 95.40                       |
| - หมวด 1     | 4,985                           | 4,369                            | 87.64                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,529                           | 7,845                            | 91.98                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,938                           | 6,763                            | 85.20                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 67,167                          | 60,356                           | 89.86                          | 2,152              | 3.57                          | 138                      | 96.26                       |
| รวมรถโดยสาร  | 88,619                          | 79,333                           | 89.52                          | 5,059              | 6.38                          |                          | 95.77                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 137,763                         | 129,646                          | 94.11                          | 567                | 0.44                          | 126                      | 97.59                       |
| •ส่วนบุคคล   | 257,314                         | 126,561                          | 49.19                          | 515                | 0.41                          | 127                      | 97.31                       |
| รวมรถบรรทุก  | 395,077                         | 256,207                          | 64.85                          | 1,082              | 0.42                          |                          | 97.46                       |
| รวมทั้งหมด   | 483,696                         | 335,540                          | 69.37                          | 6,141              | 1.83                          |                          | 96.06                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 12,919                          | 11,437                           | 88.53                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,362                           | 3,655                            | 83.79                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 4,859                           | 4,238                            | 87.22                          | 1,025              | 24.19                         | 133                      | 96.32                       |
| - หมวด 3     | 3,698                           | 3,544                            | 95.84                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 35,400                          | 33,971                           | 95.96                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 48,319                          | 45,408                           | 93.98                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,508                           | 1,508                            | 100.00                         | 262                | 17.37                         | 118                      | 93.92                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,273                           | 5,007                            | 94.96                          | 153                | 3.06                          | 115                      | 94.97                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 19                               | 55.88                          | 1                  | 5.26                          | 92                       | 92.00                       |
| รวมทั้งหมด   | 6,815                           | 6,534                            | 95.88                          | 416                | 6.37                          |                          | 94.30                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2,947   | 2,700   | 3,362   | 2,990   | 2,711   | 2,909   | 2,547   | 2,548   | 3,123    | 3,148    | 2,970    | 2,667    | 2,907    |          | 2,887                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,403   | 2,451   | 1,735   | 1,715   | 1,592   | 1,630   | 2,489   | 1,621   | 1,636    | 1,684    | 1,613    | 1,614    | 1,601    |          | 1,830                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,791   | 2,886   | 4,308   | 3,798   | 3,084   | 3,389   | 2,700   | 3,991   | 4,211    | 3,249    | 3,473    | 2,715    | 3,460    |          | 3,466                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1,890   | 1,562   | 1,855   | 1,868   | 1,952   | 2,003   | 1,632   | 2,192   | 1,893    | 1,881    | 1,988    | 1,786    | 2,152    |          | 1,896                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6,601   | 5,804   | 2,190   | 2,612   | 2,552   | 2,644   | 7,023   | 2,486   | 2,022    | 2,470    | 2,384    | 2,410    | 2,475    |          | 3,359                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,338   | 1,059   | 1,280   | 909     | 874     | 897     | 982     | 1,690   | 1,564    | 883      | 796      | 643      | 922      |          | 1,064                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6       | 6       | 6       | 5       | 10      | 9       | 5       | 8       | 6        | 8        | 10       | 7        | 13       |          | 8                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 32      | 25      | 8       | 15      | 17      | 16      | 45      | 13      | 12       | 18       | 17       | 19       | 18       |          | 20                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2       | 3       | 0       | 1        | 0        | 0        | 1        | 5        |          | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 472     | 298     | 371     | 488     | 543     | 521     | 397     | 562     | 343      | 514      | 593      | 549      | 567      |          | 478                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 25,903  | 19,663  | 13,799  | 19,508  | 20,903  | 21,385  | 28,482  | 19,409  | 12,567   | 19,493   | 20,982   | 21,716   | 21,132   |          | 20,380                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,792  | 9,930   | 15,158  | 16,367  | 17,867  | 18,695  | 13,232  | 20,043  | 15,686   | 15,967   | 19,376   | 17,444   | 20,521   |          | 16,621                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 475     | 294     | 447     | 433     | 478     | 460     | 312     | 441     | 351      | 453      | 466      | 431      | 515      |          | 427                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 20,665  | 16,339  | 9,831   | 11,668  | 11,983  | 12,014  | 21,664  | 11,417  | 8,604    | 11,539   | 11,836   | 11,929   | 12,058   |          | 13,196                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,540   | 3,867   | 8,040   | 7,143   | 6,428   | 6,707   | 4,094   | 8,549   | 7,409    | 6,784    | 7,137    | 5,735    | 7,868    |          | 6,639                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 15.50   | 14.20   | 17.68   | 15.74   | 14.27   | 15.31   | 13.40   | 13.41   | 16.44   | 16.57    | 15.65    | 14.05    | 15.32    |          |          | 15.20                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.64   | 12.89   | 9.12    | 9.03    | 8.38    | 8.58    | 13.10   | 8.53    | 8.61    | 8.87     | 8.50     | 8.50     | 8.44     |          |          | 9.63                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.94   | 15.18   | 22.66   | 19.99   | 16.23   | 17.83   | 14.21   | 21.00   | 22.16   | 17.10    | 18.30    | 14.31    | 6.77     |          |          | 17.36                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 3.12    | 2.58    | 3.06    | 3.09    | 3.22    | 3.30    | 2.69    | 3.62    | 3.12    | 3.11     | 3.29     | 2.96     | 3.57     |          |          | 3.13                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.90   | 9.58    | 3.61    | 4.31    | 4.21    | 4.36    | 11.59   | 4.10    | 3.34    | 4.08     | 3.94     | 3.99     | 4.10     |          |          | 5.55                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.21    | 1.75    | 2.11    | 1.50    | 1.44    | 1.48    | 1.62    | 2.79    | 2.58    | 1.46     | 1.32     | 1.06     | 1.53     |          |          | 1.76                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.36    | 0.23    | 0.29    | 0.38    | 0.42    | 0.40    | 0.31    | 0.43    | 0.26    | 0.40     | 0.46     | 0.42     | 0.44     |          |          | 0.37                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 20.03   | 15.20   | 10.67   | 15.08   | 16.15   | 16.51   | 21.97   | 14.97   | 9.69    | 15.04    | 16.18    | 16.75    | 16.30    |          |          | 15.73                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.21   | 7.68    | 11.72   | 12.65   | 13.80   | 14.43   | 10.21   | 15.46   | 12.10   | 12.32    | 14.95    | 13.46    | 15.83    |          |          | 12.83                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.38    | 0.23    | 0.36    | 0.34    | 0.38    | 0.36    | 0.25    | 0.35    | 0.28    | 0.36     | 0.37     | 0.34     | 0.41     |          |          | 0.34                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 16.53   | 13.04   | 7.84    | 9.30    | 9.48    | 9.47    | 17.08   | 9.00    | 6.78    | 9.10     | 9.34     | 9.42     | 9.53     |          |          | 10.45                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.23    | 3.09    | 6.41    | 5.69    | 5.09    | 5.29    | 3.23    | 6.74    | 5.84    | 5.35     | 5.63     | 4.53     | 6.22     |          |          | 5.26                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 1.73                | 1.45    | 1.80    | 1.73    | 1.69    | 1.75    | 1.45    | 1.71    | 1.70    | 1.78    | 1.79     | 1.62     | 1.83     |          |          | 1.70     |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 16.64               | 13.24   | 8.24    | 10.62   | 11.04   | 11.21   | 17.75   | 10.39   | 7.39    | 10.47   | 10.96    | 11.22    | 11.11    |          |          | 11.56    |                                      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.22                | 5.31    | 8.61    | 8.44    | 8.42    | 8.83    | 6.25    | 10.20   | 8.59    | 8.00    | 9.17     | 7.91     | 9.12     |          |          | 8.24     |                                      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 323     | 253     | 378     | 351     | 297     | 300     | 217     | 320     | 368     | 381      | 366      | 300      | 336      |          |          | 322                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 852     | 691     | 736     | 763     | 698     | 721     | 796     | 698     | 741     | 749      | 720      | 742      | 745      |          |          | 742                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,039   | 681     | 1,275   | 1,361   | 1,081   | 1,279   | 849     | 1,276   | 1,405   | 938      | 1,335    | 866      | 1,284    |          |          | 1,128                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 165     | 130     | 173     | 179     | 174     | 247     | 133     | 175     | 195     | 198      | 185      | 181      | 198      |          |          | 179                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 912     | 674     | 591     | 780     | 768     | 204     | 1,040   | 720     | 607     | 753      | 703      | 704      | 718      |          |          | 706                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 276     | 134     | 251     | 237     | 230     | 222     | 300     | 328     | 337     | 198      | 176      | 165      | 205      |          |          | 235                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 5       | 5       | 1       | 2       | 5       | 2       | 3       | 4       | 6        | 5        | 5        | 5        |          |          | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4       | 2       | 1       | 4       | 3       | 5       | 7       | 5       | 3       | 5        | 5        | 8        | 6        |          |          | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 2        |          |          | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6       | 4       | 7       | 6       | 12      | 13      | 6       | 6       | 4       | 17       | 14       | 6        | 13       |          |          | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,122   | 2,990   | 4,281   | 7,418   | 8,138   | 8,343   | 7,902   | 7,456   | 3,720   | 7,372    | 7,978    | 8,196    | 8,088    |          |          | 6,846                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,193   | 1,132   | 2,017   | 2,358   | 2,457   | 2,453   | 1,685   | 3,000   | 1,872   | 2,122    | 2,612    | 2,338    | 3,018    |          |          | 2,251                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 13      | 9       | 7       | 9       | 10      | 5       | 9       | 10      | 8       | 10       | 7        | 4        | 8        |          |          | 8                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,766   | 1,474   | 2,004   | 2,705   | 2,759   | 2,789   | 2,610   | 2,654   | 1,782   | 2,657    | 2,704    | 2,787    | 2,918    |          |          | 2,508                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 948     | 623     | 859     | 866     | 756     | 769     | 516     | 997     | 953     | 779      | 805      | 683      | 920      |          |          | 806                                 |

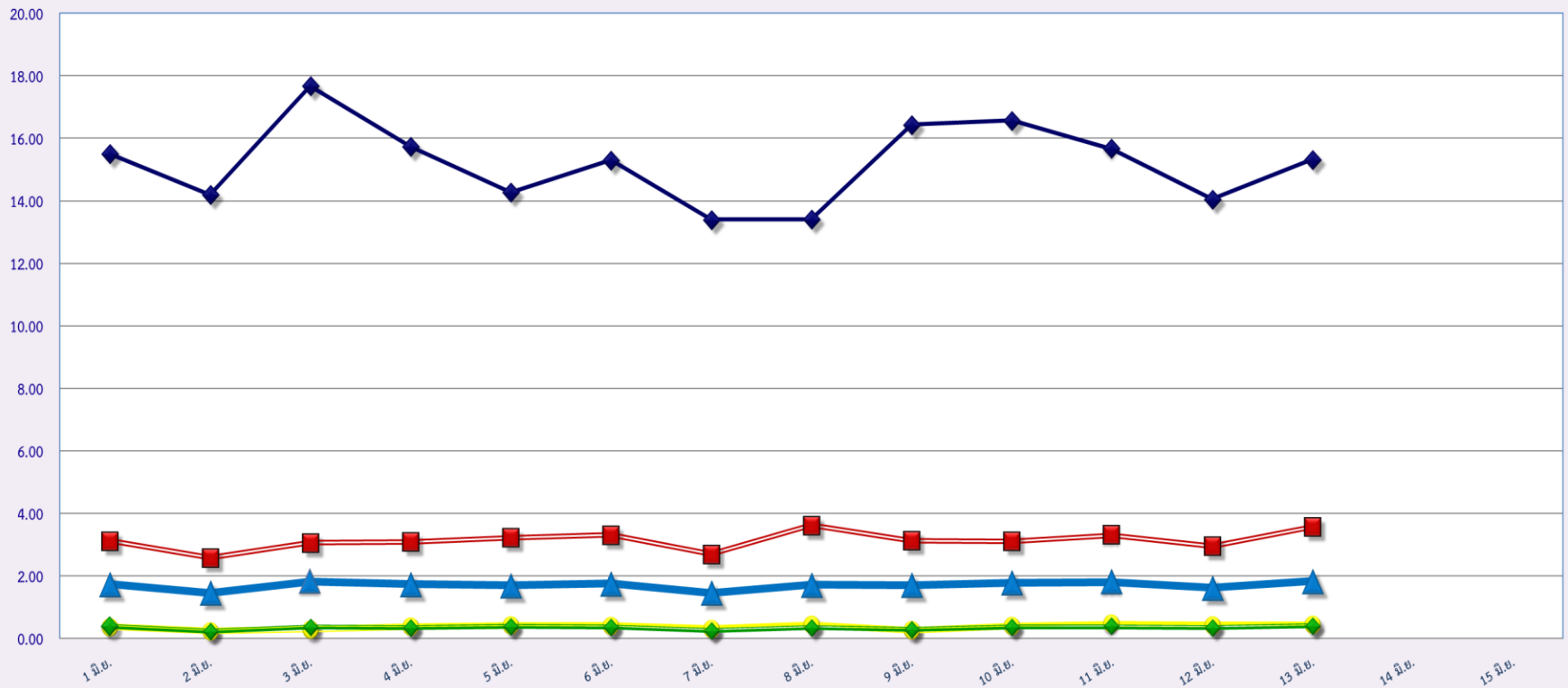
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2562

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 151     | 113     | 172     | 124     | 98      | 97      | 108     | 159     | 199     | 150      | 120      | 96       | 105      |          |          |
|               | ร้อยละ     |        | 3.54    | 2.65    | 4.03    | 2.91    | 2.30    | 2.28    | 2.54    | 3.74    | 4.68    | 3.53     | 2.83     | 2.27     | 2.48     |          |          |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 1,067   | 982     | 1,222   | 1,112   | 1,029   | 1,072   | 1,006   | 1,167   | 1,122   | 1,213    | 1,047    | 944      | 1,025    |          |          |
|               | ร้อยละ     |        | 24.99   | 22.99   | 28.60   | 26.10   | 24.15   | 25.19   | 23.64   | 27.41   | 26.36   | 28.53    | 24.70    | 22.27    | 24.19    |          |          |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

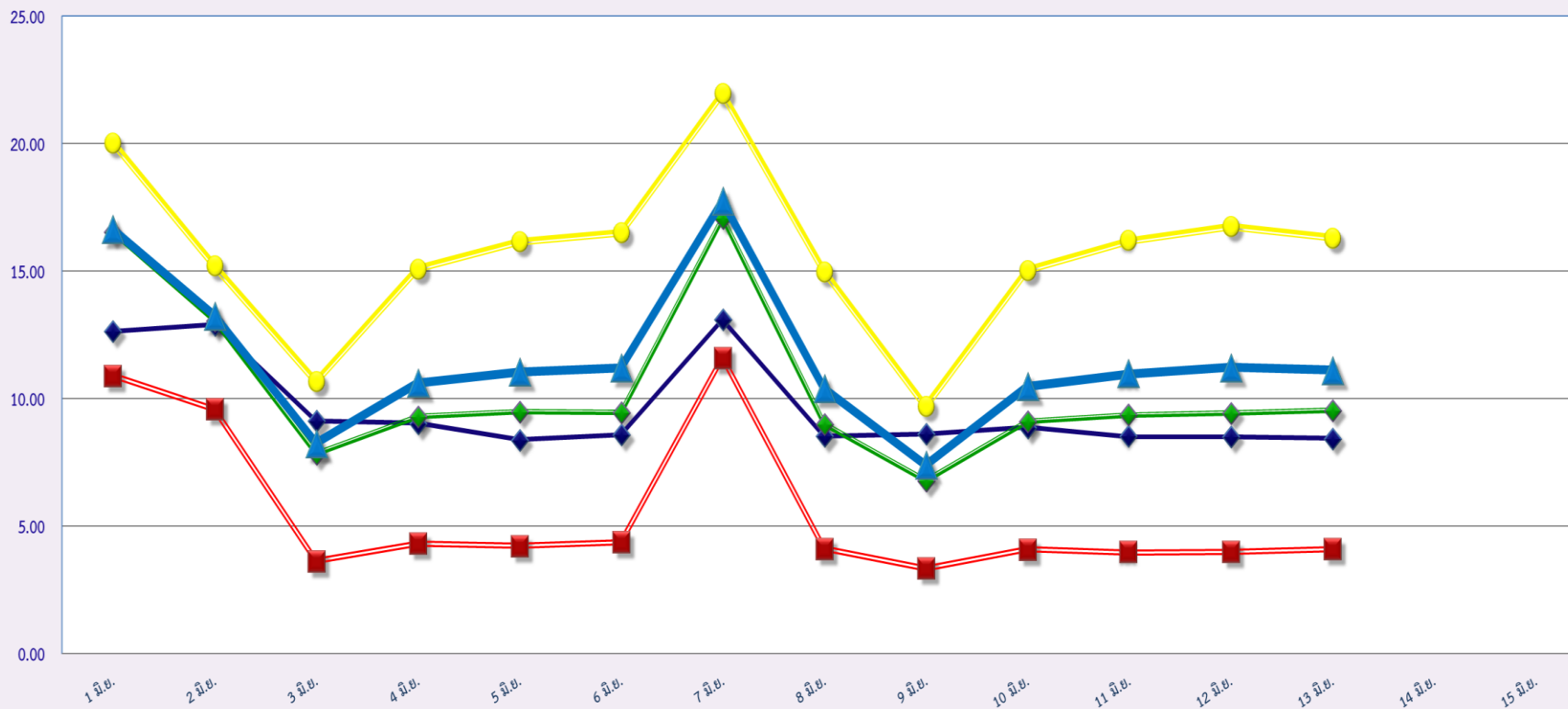
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

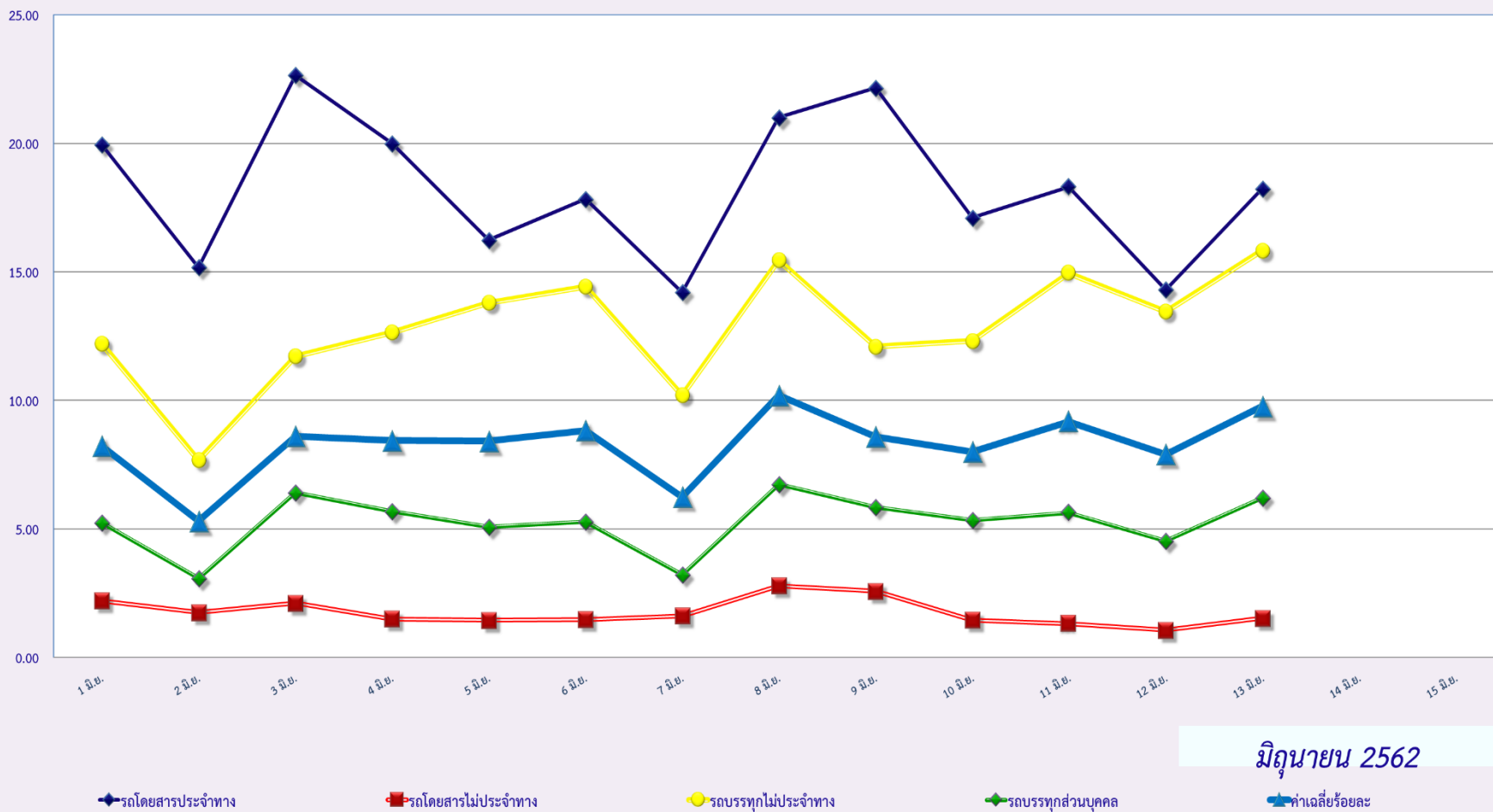
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

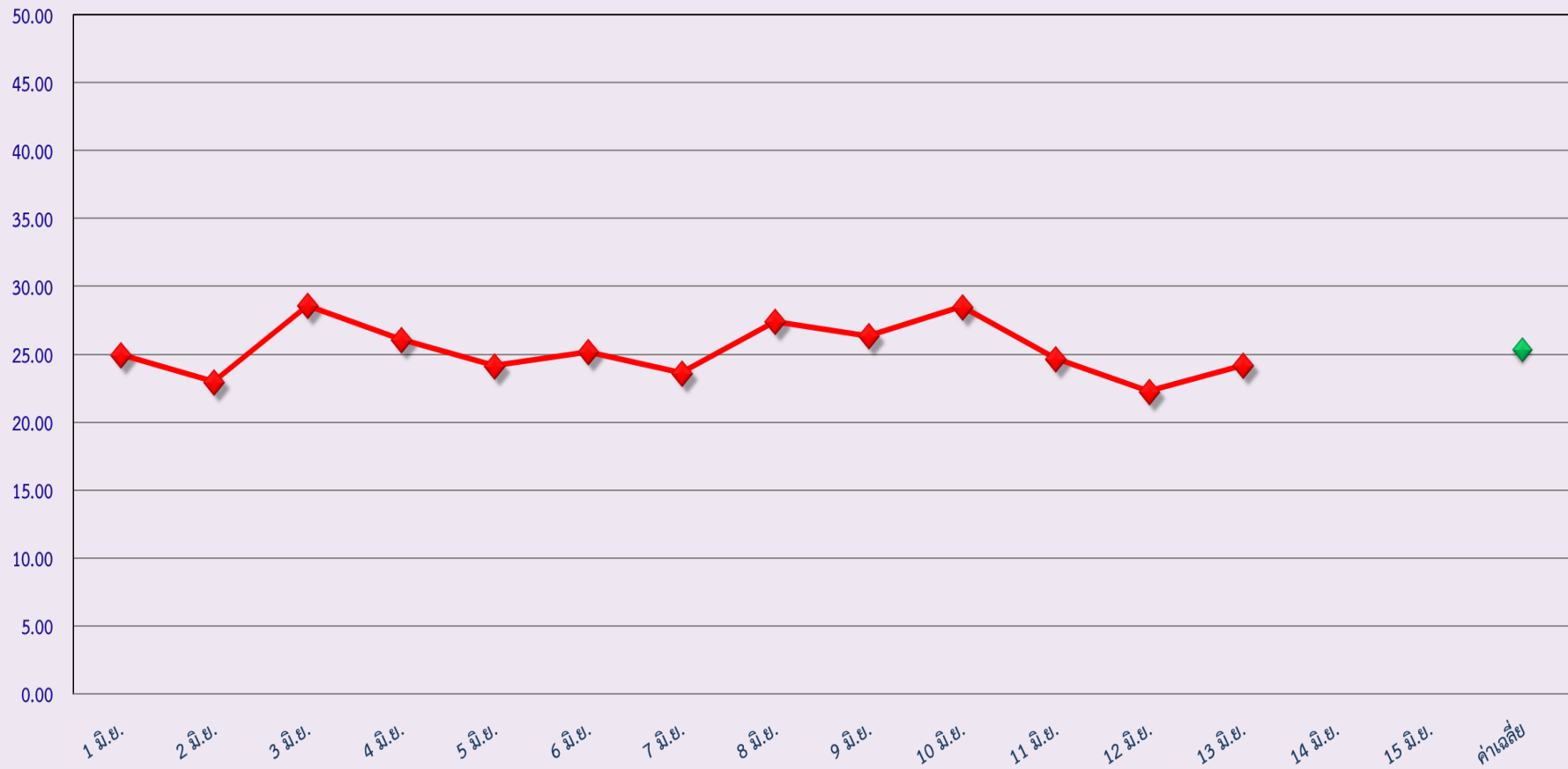
ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562