

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	358

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,589	60,582	129,646	126,829	27,133	365,779

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,454	19,001	88.57	3,123	16.44	137	95.36
- หมวด 1	4,991	4,369	87.54				
- หมวด 2	8,528	7,863	92.20				
- หมวด 3	7,935	6,769	85.31				
•ไม่ประจำทาง	67,131	60,582	90.24	1,893	3.12	136	96.15
รวมรถโดยสาร	88,585	79,583	89.84	5,016	6.30		95.66
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	137,703	129,646	94.15	343	0.26	125	97.47
•ส่วนบุคคล	257,408	126,829	49.27	351	0.28	122	97.83
รวมรถบรรทุก	395,111	256,475	64.91	694	0.27		97.65
รวมทั้งหมด	483,696	336,058	69.48	5,710	1.70		95.90

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,931	11,496	88.90				
- หมวด 1	4,371	3,696	84.56				
- หมวด 2	4,866	4,256	87.46	1,122	26.36	133	96.51
- หมวด 3	3,694	3,544	95.94				
•ไม่ประจำทาง	35,360	33,971	96.07				
รวมทั้งหมด	48,291	45,467	94.15				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	311	20.61	118	94.10
•ไม่ประจำทาง	5,274	5,007	94.94	182	3.63	113	95
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	1	5.26	98	98.00
รวมทั้งหมด	6,817	6,535	95.86	494	7.56		94.44

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,947	2,700	3,362	2,990	2,711	2,909	2,547	2,548	3,123						2,871
		ไม่แสดงตน	2,403	2,451	1,735	1,715	1,592	1,630	2,489	1,621	1,636						1,919
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,791	2,886	4,308	3,798	3,084	3,389	2,700	3,991	4,211						3,573
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,890	1,562	1,855	1,868	1,952	2,003	1,632	2,192	1,893						1,872
		ไม่แสดงตน	6,601	5,804	2,190	2,612	2,552	2,644	7,023	2,486	2,022						3,770
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,338	1,059	1,280	909	874	897	982	1,690	1,564						1,177
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	6	5	10	9	5	8	6						7
		ไม่แสดงตน	32	25	8	15	17	16	45	13	12						20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	0	1	2	3	0	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	472	298	371	488	543	521	397	562	343						444
		ไม่แสดงตน	25,903	19,663	13,799	19,508	20,903	21,385	28,482	19,409	12,567						20,180
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,792	9,930	15,158	16,367	17,867	18,695	13,232	20,043	15,686						15,863
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	475	294	447	433	478	460	312	441	351						410
		ไม่แสดงตน	20,665	16,339	9,831	11,668	11,983	12,014	21,664	11,417	8,604						13,798
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,540	3,867	8,040	7,143	6,428	6,707	4,094	8,549	7,409						6,531

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.50	14.20	17.68	15.74	14.27	15.31	13.40	13.41	16.44							15.11
		ไม่แสดงตน	12.64	12.89	9.12	9.03	8.38	8.58	13.10	8.53	8.61							10.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.94	15.18	22.66	19.99	16.23	17.83	14.21	21.00	22.16							18.80
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.12	2.58	3.06	3.09	3.22	3.30	2.69	3.62	3.12							3.09
		ไม่แสดงตน	10.90	9.58	3.61	4.31	4.21	4.36	11.59	4.10	3.34							6.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.21	1.75	2.11	1.50	1.44	1.48	1.62	2.79	2.58							1.94
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.36	0.23	0.29	0.38	0.42	0.40	0.31	0.43	0.26							0.34
		ไม่แสดงตน	20.03	15.20	10.67	15.08	16.15	16.51	21.97	14.97	9.69							15.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.21	7.68	11.72	12.65	13.80	14.43	10.21	15.46	12.10							12.25
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.23	0.36	0.34	0.38	0.36	0.25	0.35	0.28							0.33
		ไม่แสดงตน	16.53	13.04	7.84	9.30	9.48	9.47	17.08	9.00	6.78							10.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.23	3.09	6.41	5.69	5.09	5.29	3.23	6.74	5.84							5.18
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		1.73	1.45	1.80	1.73	1.69	1.75	1.45	1.71	1.70							1.67
	ไม่แสดงตน		16.64	13.24	8.24	10.62	11.04	11.21	17.75	10.39	7.39							11.83
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.22	5.31	8.61	8.44	8.42	8.83	6.25	10.20	8.59							8.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	253	378	351	297	300	217	320	368							312
		ไม่แสดงตน	852	691	736	763	698	721	796	698	741							744
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,039	681	1,275	1,361	1,081	1,279	849	1,276	1,405							1,138
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	130	173	179	174	247	133	175	195							175
		ไม่แสดงตน	912	674	591	780	768	204	1,040	720	607							700
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	276	134	251	237	230	222	300	328	337							257
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	1	2	5	2	3	4							3
		ไม่แสดงตน	4	2	1	4	3	5	7	5	3							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	2	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	7	6	12	13	6	6	4							7
		ไม่แสดงตน	7,122	2,990	4,281	7,418	8,138	8,343	7,902	7,456	3,720							6,374
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,193	1,132	2,017	2,358	2,457	2,453	1,685	3,000	1,872							2,130
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	9	7	9	10	5	9	10	8							9
		ไม่แสดงตน	2,766	1,474	2,004	2,705	2,759	2,789	2,610	2,654	1,782							2,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	623	859	866	756	769	516	997	953							810

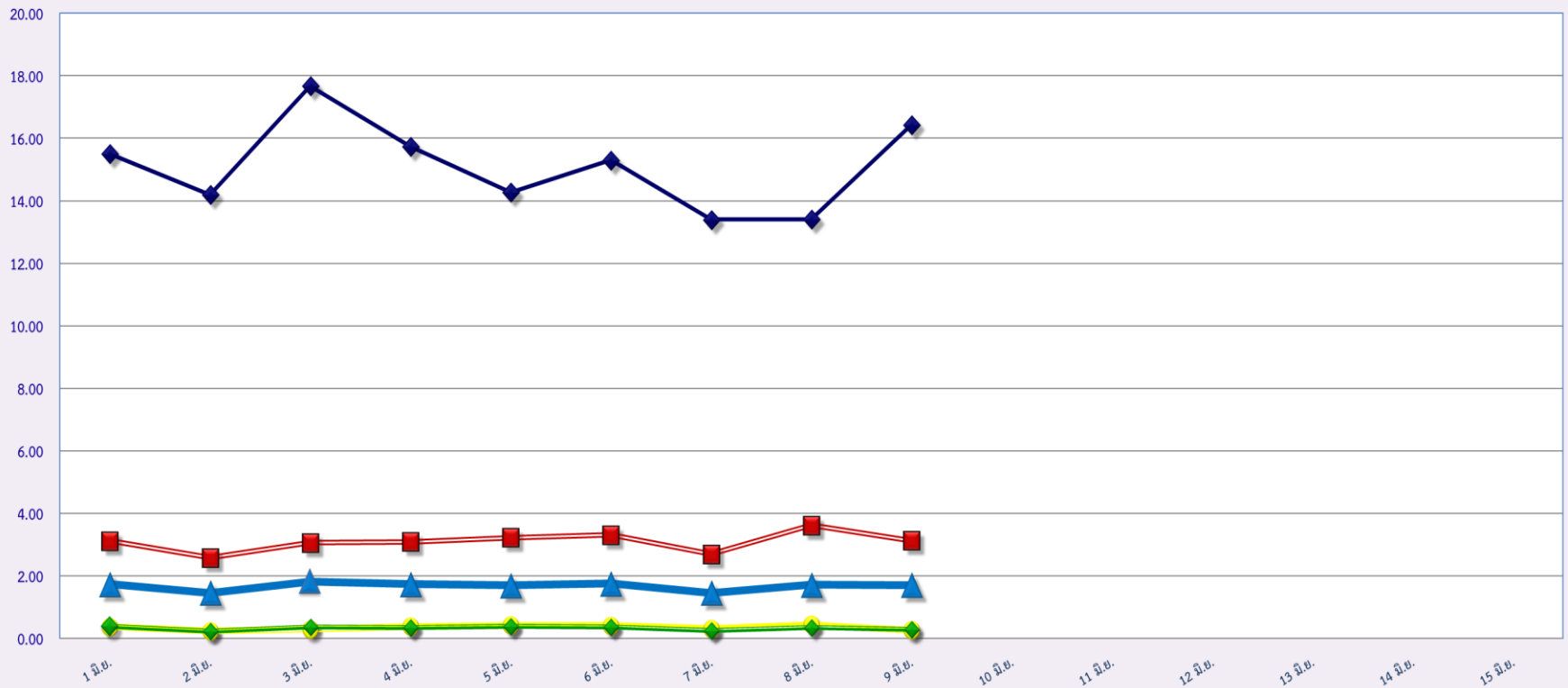
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	151	113	172	124	98	97	108	159	199						
	ร้อยละ	3.54	2.65	4.03	2.91	2.30	2.28	2.54	3.74	4.68						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,067	982	1,222	1,112	1,029	1,072	1,006	1,167	1,122						
	ร้อยละ	24.99	22.99	28.60	26.10	24.15	25.19	23.64	27.41	26.36						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

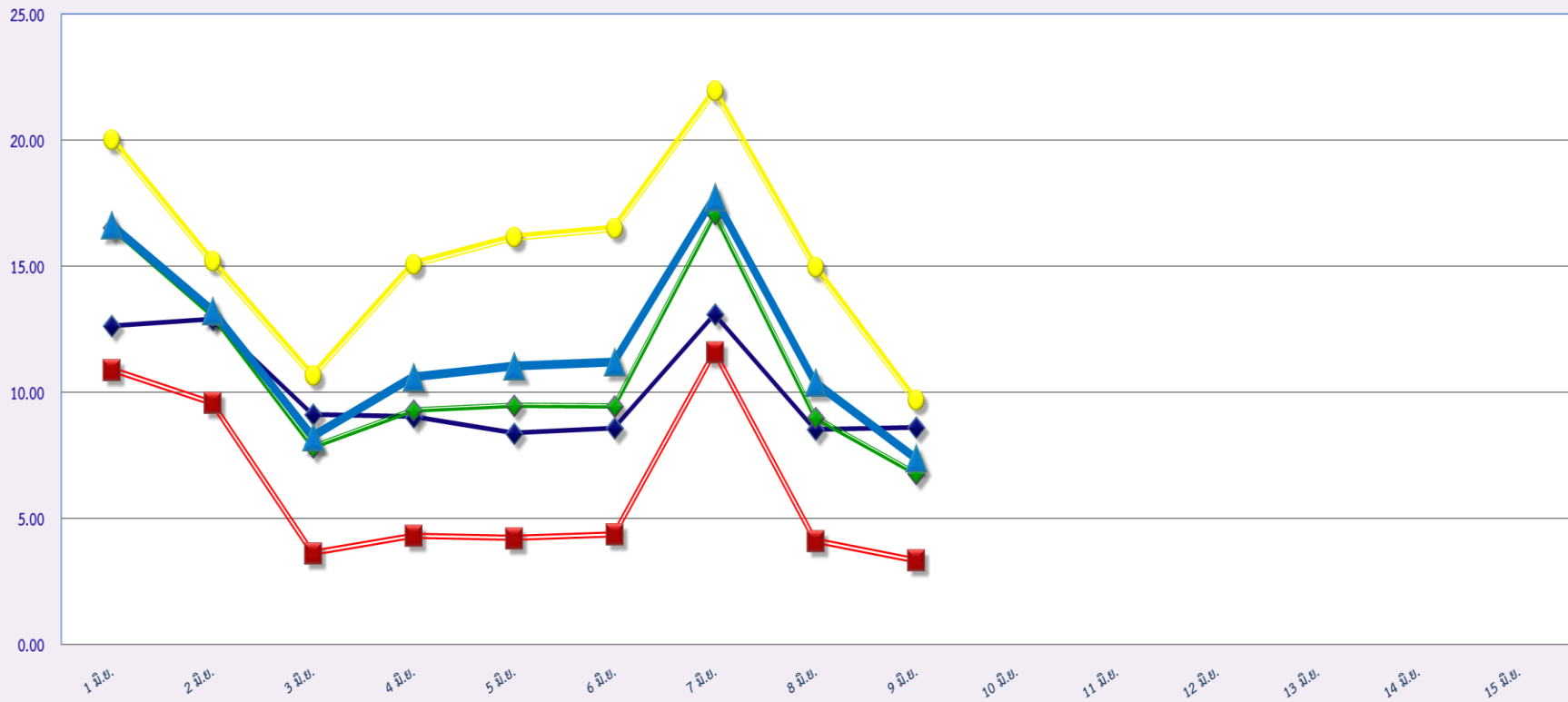
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

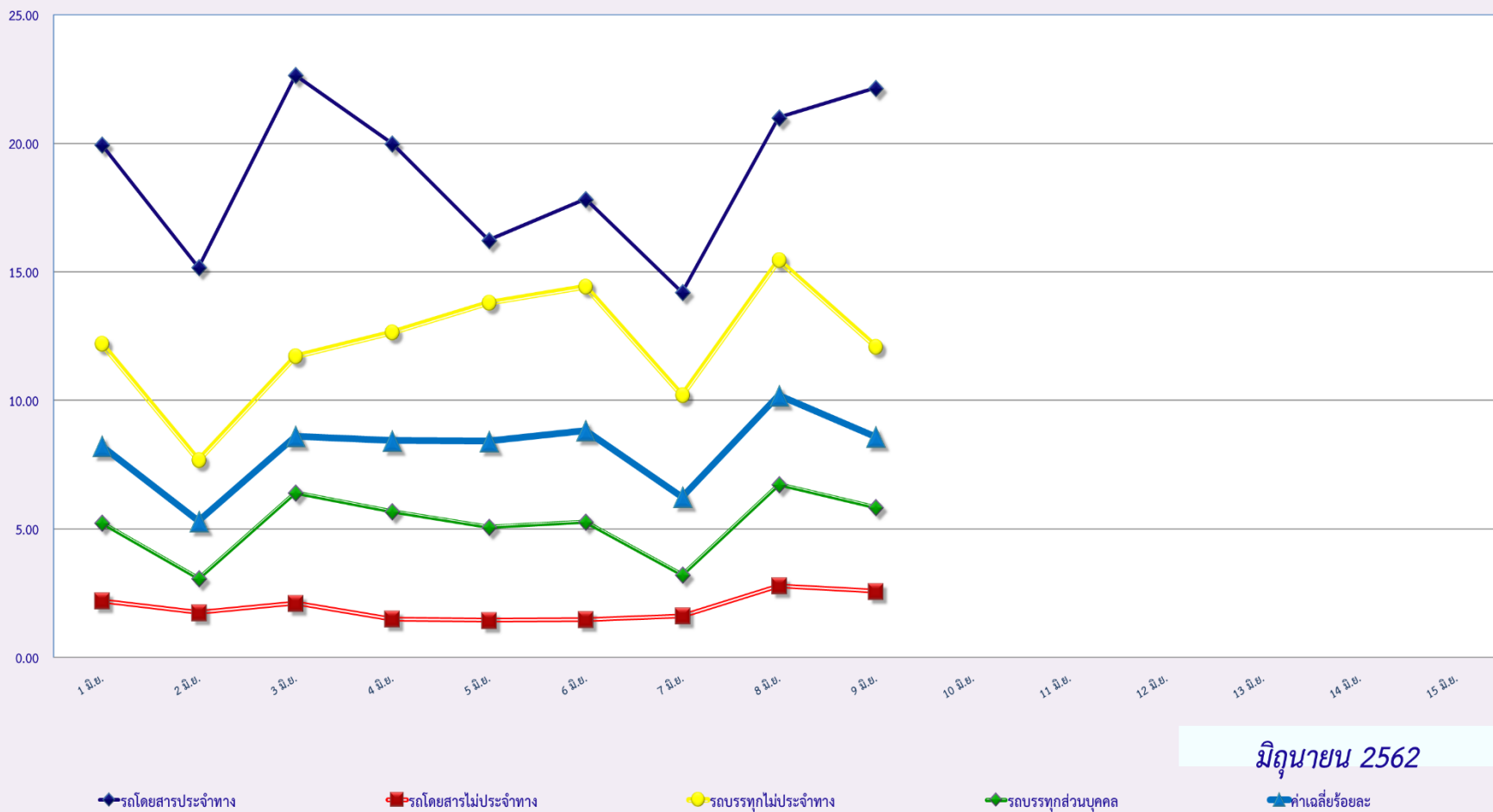
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

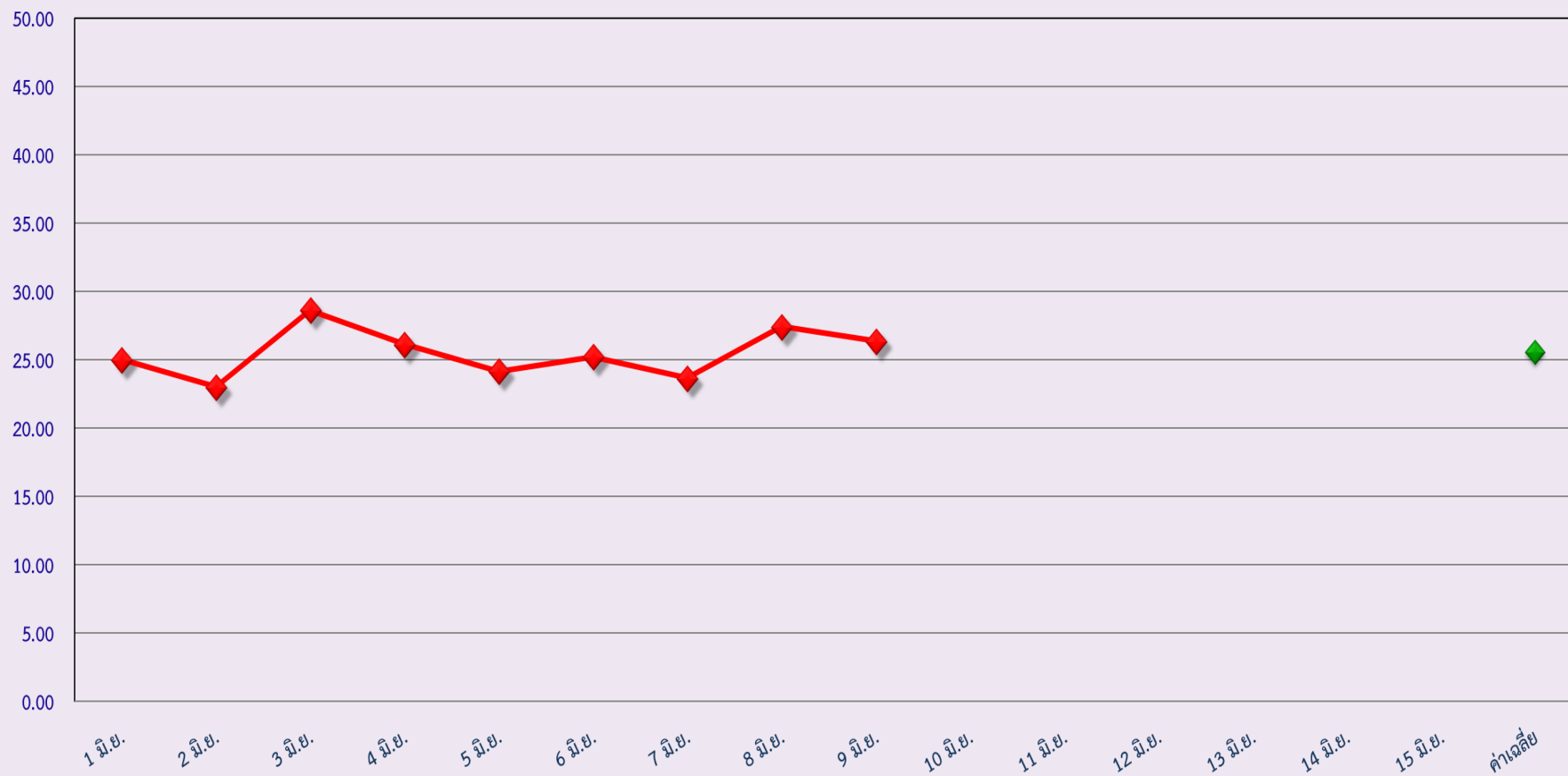
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มิถุนายน 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562