

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มิถุนายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	358

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,593	60,587	129,646	126,847	26,550	365,223

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,454	19,003	88.58	2,547	13.40	138	95.35
- หมวด 1	4,991	4,369	87.54				
- หมวด 2	8,528	7,863	92.20				
- หมวด 3	7,935	6,771	85.33				
•ไม่ประจำทาง	67,131	60,587	90.25	1,632	2.69	136	96.43
รวมรถโดยสาร	88,585	79,590	89.85	4,179	5.25		95.77
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	137,703	129,646	94.15	397	0.31	122	97.21
•ส่วนบุคคล	257,408	126,847	49.28	312	0.25	126	97.67
รวมรถบรรทุก	395,111	256,493	64.92	709	0.28		97.41
รวมทั้งหมด	483,696	336,083	69.48	4,888	1.45		96.01

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,931	11,497	88.91				
- หมวด 1	4,371	3,697	84.58				
- หมวด 2	4,866	4,256	87.46	1,006	23.64	138	96.55
- หมวด 3	3,694	3,544	95.94				
•ไม่ประจำทาง	35,360	33,971	96.07				
รวมทั้งหมด	48,291	45,468	94.15				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	265	17.56	117	93.83
•ไม่ประจำทาง	5,274	5,007	94.94	136	2.72	109	95.08
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,817	6,535	95.86	401	6.14		94.25

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.50	14.20	17.68	15.74	14.27	15.31	13.40								15.16
		ไม่แสดงตน	12.64	12.89	9.12	9.03	8.38	8.58	13.10								10.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.94	15.18	22.66	19.99	16.23	17.83	14.21								18.01
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.12	2.58	3.06	3.09	3.22	3.30	2.69								3.01
		ไม่แสดงตน	10.90	9.58	3.61	4.31	4.21	4.36	11.59								6.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.21	1.75	2.11	1.50	1.44	1.48	1.62								1.73
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.36	0.23	0.29	0.38	0.42	0.40	0.31								0.34
		ไม่แสดงตน	20.03	15.20	10.67	15.08	16.15	16.51	21.97								16.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.21	7.68	11.72	12.65	13.80	14.43	10.21								11.81
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.23	0.36	0.34	0.38	0.36	0.25								0.33
		ไม่แสดงตน	16.53	13.04	7.84	9.30	9.48	9.47	17.08								11.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.23	3.09	6.41	5.69	5.09	5.29	3.23								4.86
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	1.73	1.45	1.80	1.73	1.69	1.75	1.45								1.66
		ไม่แสดงตน	16.64	13.24	8.24	10.62	11.04	11.21	17.75								12.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.22	5.31	8.61	8.44	8.42	8.83	6.25								7.73

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2562

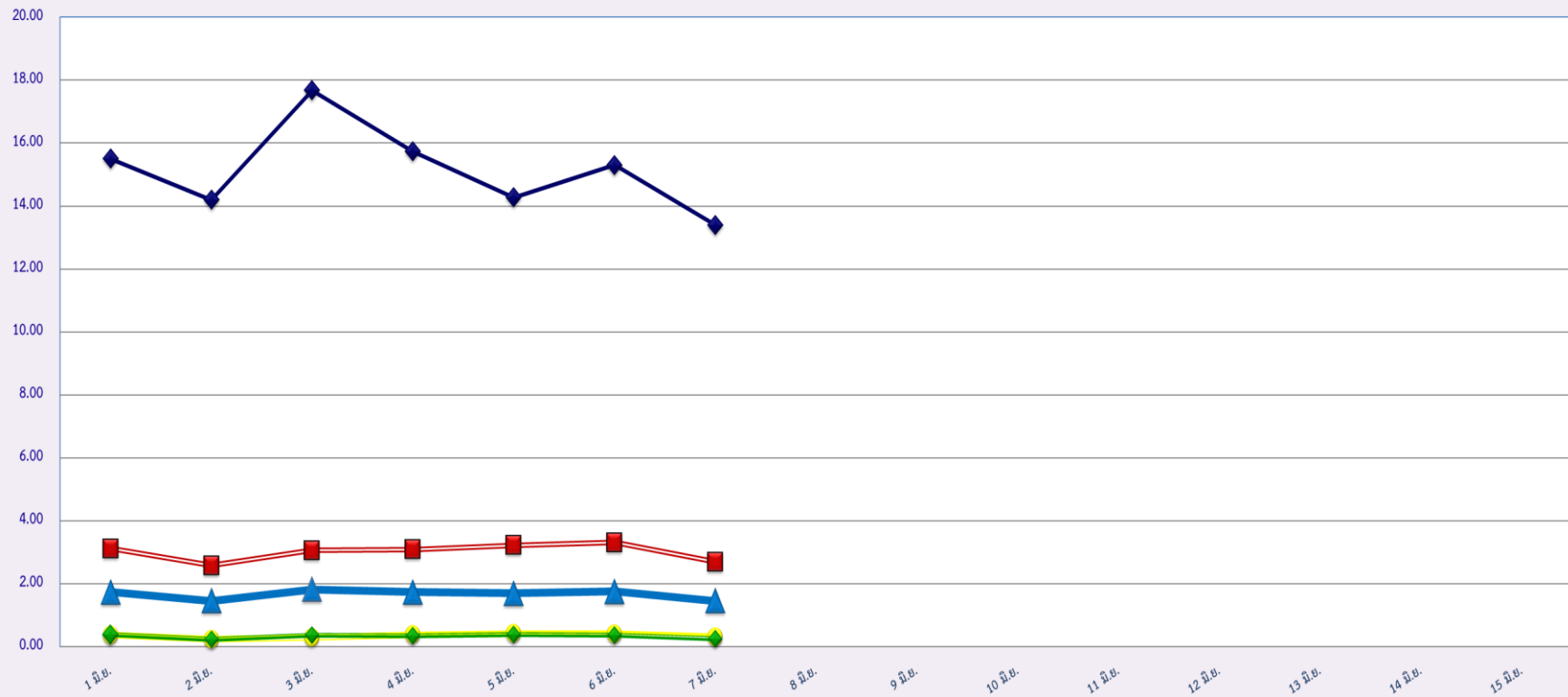
หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	253	378	351	297	300	217								303
		ไม่แสดงตน	852	691	736	763	698	721	796								751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,039	681	1,275	1,361	1,081	1,279	849								1,081
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	130	173	179	174	247	133								172
		ไม่แสดงตน	912	674	591	780	768	204	1,040								710
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	276	134	251	237	230	222	300								236
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	1	2	5	2								3
		ไม่แสดงตน	4	2	1	4	3	5	7								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	2								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	7	6	12	13	6								8
		ไม่แสดงตน	7,122	2,990	4,281	7,418	8,138	8,343	7,902								6,599
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,193	1,132	2,017	2,358	2,457	2,453	1,685								2,042
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	9	7	9	10	5	9								9
		ไม่แสดงตน	2,766	1,474	2,004	2,705	2,759	2,789	2,610								2,444
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	623	859	866	756	769	516								762

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มิถุนายน 2562																
วันที่ พื้นที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	151	113	172	124	98	97	108								
	ร้อยละ	3.54	2.65	4.03	2.91	2.30	2.28	2.54								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,067	982	1,222	1,112	1,029	1,072	1,006								
	ร้อยละ	24.99	22.99	28.60	26.10	24.15	25.19	23.64								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

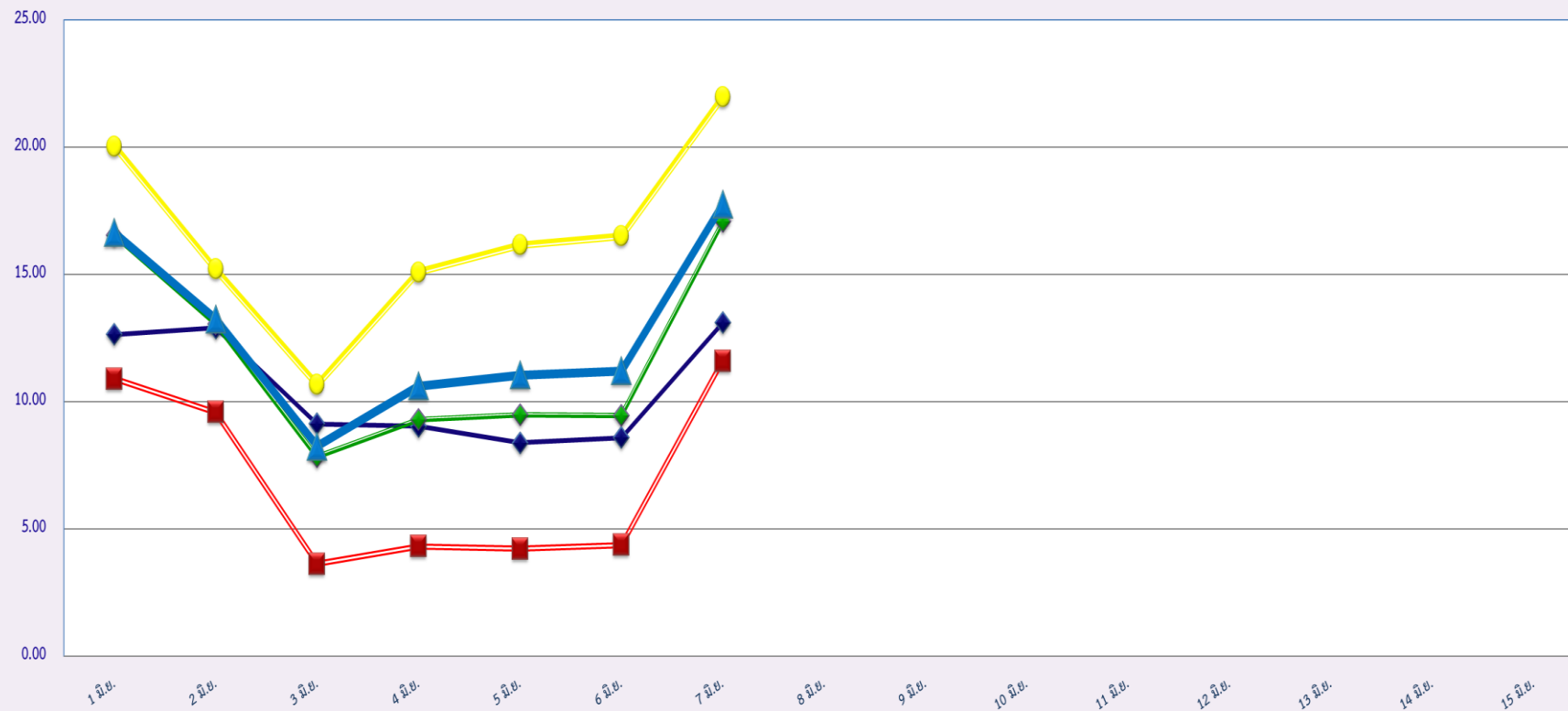
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

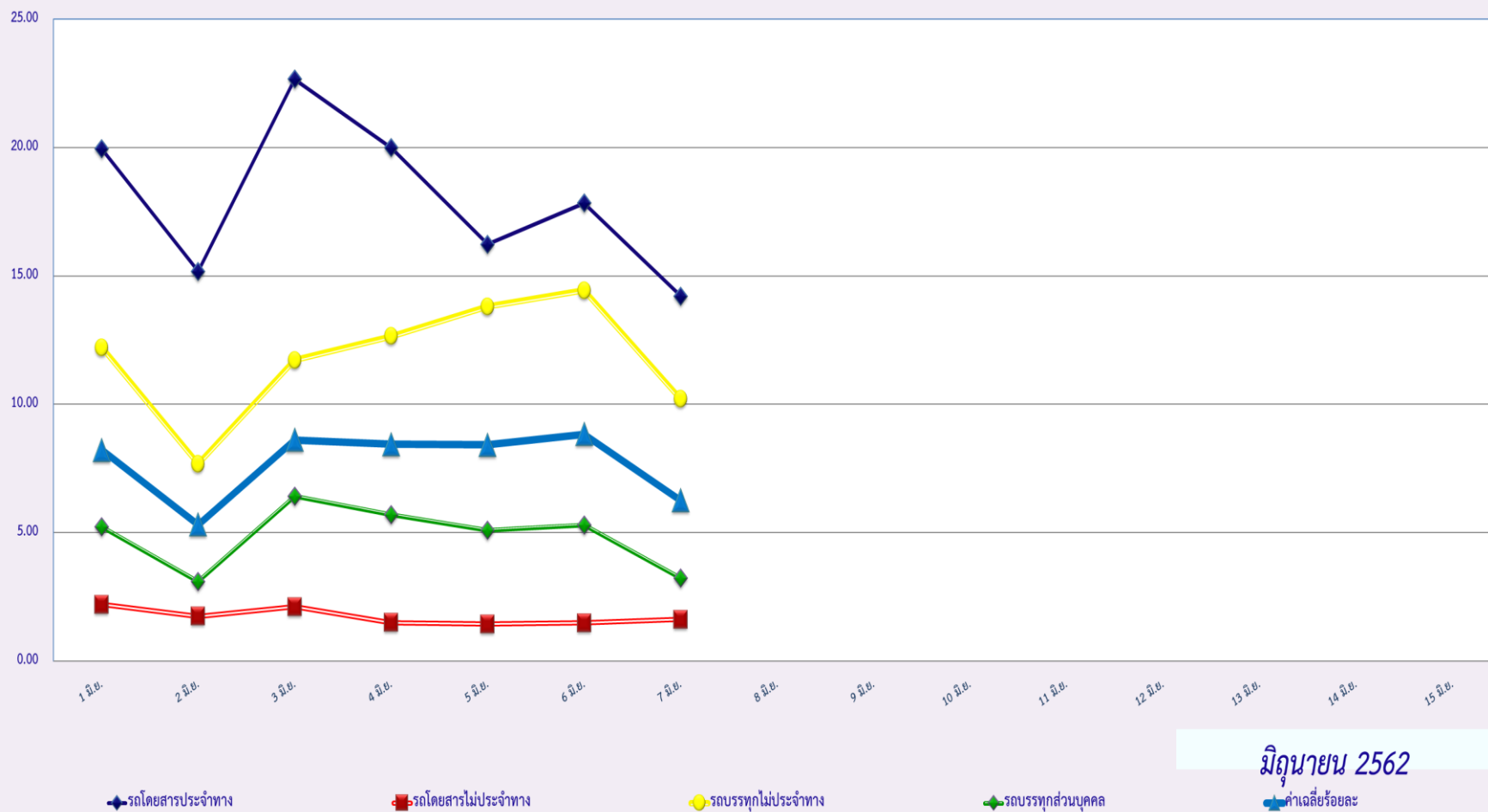
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

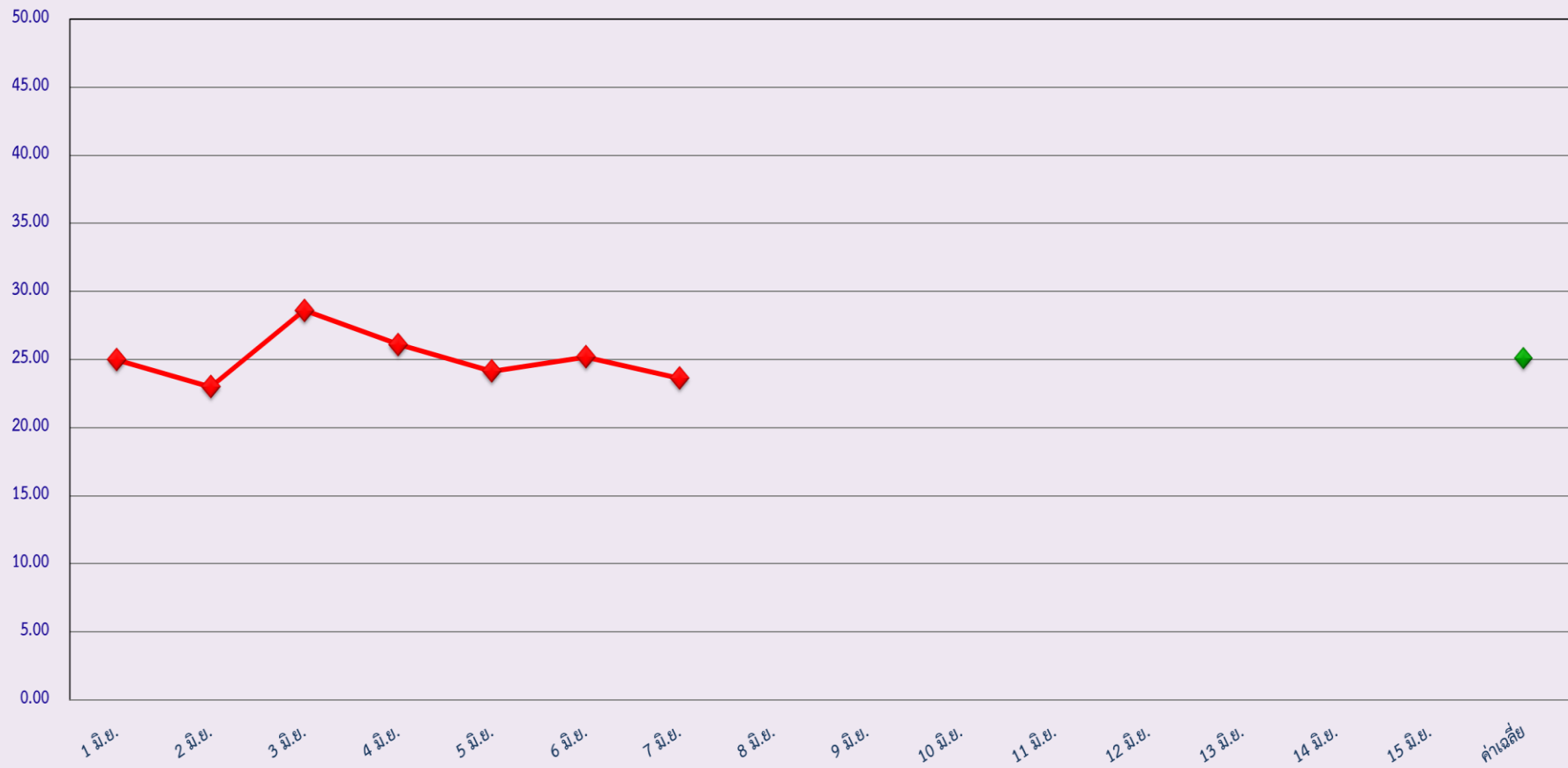
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มิถุนายน 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562