

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	357

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,606	60,535	128,117	120,890	24,316	355,464

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,555	18,958	87.95	2,696	14.22	136	95.43
- หมวด 1	5,030	4,276	85.01				
- หมวด 2	8,567	7,877	91.95				
- หมวด 3	7,958	6,805	85.51				
•ไม่ประจำทาง	66,873	60,535	90.52	1,815	3.00	135	96.28
รวมรถโดยสาร	88,428	79,493	89.90	4,511	5.67		95.77
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	137,123	128,117	93.43	502	0.39	125	97.15
•ส่วนบุคคล	257,322	120,890	46.98	437	0.36	121	96.91
รวมรถบรรทุก	394,445	249,007	63.13	939	0.38		97.04
รวมทั้งหมด	482,873	328,500	68.03	5,450	1.66		95.99

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,053	11,488	88.01				
- หมวด 1	4,414	3,667	83.08				
- หมวด 2	4,928	4,291	87.07	982	22.89	132	96.49
- หมวด 3	3,711	3,530	95.12				
•ไม่ประจำทาง	35,150	33,588	95.56				
รวมทั้งหมด	48,203	45,076	93.51				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	285	18.89	124	93.94
•ไม่ประจำทาง	5,279	4,988	94.49	131	2.63	120	95.82
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,822	6,516	95.51	416	6.38		94.53

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,377	2,765	3,381	3,227	3,052	3,577	3,454	3,112	2,978	3,278	3,254	3,334	3,343	3,172	2,696	3,267
		ไม่แสดงตน	1,753	1,912	1,802	1,618	1,572	1,659	1,696	1,645	1,575	1,682	1,669	1,602	1,689	1,664	1,712	1,683
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,980	2,731	4,236	4,464	4,186	4,656	4,611	3,633	2,850	3,543	3,980	4,176	3,900	2,952	2,549	3,763
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,564	2,212	2,499	2,505	2,335	2,225	2,113	2,207	2,126	2,329	2,371	2,371	2,189	2,150	1,815	2,267
		ไม่แสดงตน	2,141	4,500	2,773	2,466	2,178	1,917	2,381	2,433	2,426	2,593	2,390	2,014	2,476	2,407	2,606	2,513
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,823	1,110	1,585	2,200	2,292	2,180	1,456	1,319	1,179	1,289	1,702	2,038	1,571	1,000	857	1,573
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	9	10	5	5	5	12	8	5	9	10	5	9	10	4	7
		ไม่แสดงตน	8	27	25	15	7	6	21	24	16	20	10	9	18	17	13	16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	6	0	1	0	6	3	1	1	4	2	2	1	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	421	433	623	540	351	320	501	621	607	550	588	350	531	574	502	501
		ไม่แสดงตน	12,567	22,952	21,819	18,835	11,871	10,784	19,169	21,369	21,375	21,162	19,168	12,628	18,919	21,033	21,763	18,361
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,010	14,351	23,961	23,163	16,682	14,298	19,460	23,702	22,701	21,964	22,234	17,478	18,916	20,773	17,723	19,694
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	322	383	511	494	331	315	504	536	480	494	548	404	492	533	437	452
		ไม่แสดงตน	5,783	14,966	12,128	10,964	8,348	7,054	11,146	11,624	11,634	11,598	11,176	8,586	10,556	11,322	11,563	10,563
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,503	5,280	8,925	9,889	8,564	6,710	8,803	8,841	8,260	8,277	9,383	8,259	8,451	7,152	5,796	7,873

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.86	14.50	17.74	16.93	16.02	18.77	18.12	16.33	15.66	17.24	17.12	17.54	17.63	16.72	14.22	17.16
		ไม่แสดงตน	9.15	10.03	9.46	8.49	8.25	8.71	8.90	8.63	8.28	8.85	8.78	8.43	8.91	8.77	9.03	8.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.78	14.33	22.23	23.43	21.97	24.43	24.18	19.06	14.99	18.64	20.94	21.97	20.57	15.56	13.45	19.77
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.19	3.62	4.09	4.10	3.82	3.64	3.46	3.61	3.49	3.82	3.89	3.89	3.62	3.55	3.00	3.72
		ไม่แสดงตน	3.50	7.36	4.54	4.03	3.56	3.13	3.89	3.98	3.98	4.25	3.92	3.30	4.09	3.98	4.30	4.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.98	1.82	2.59	3.60	3.75	3.56	2.38	2.16	1.93	2.11	2.79	3.34	2.60	1.65	1.42	2.58
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.34	0.49	0.42	0.27	0.25	0.39	0.49	0.48	0.43	0.46	0.27	0.42	0.45	0.39	0.39
		ไม่แสดงตน	9.82	17.93	17.08	14.73	9.28	8.43	14.99	16.69	16.73	16.56	15.00	9.87	14.79	16.42	16.99	14.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.07	11.21	18.76	18.12	13.05	11.18	15.22	18.52	17.76	17.19	17.40	13.67	14.79	16.22	13.83	15.40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.32	0.43	0.41	0.28	0.26	0.42	0.45	0.40	0.41	0.46	0.34	0.41	0.44	0.36	0.38
		ไม่แสดงตน	4.88	12.65	10.22	9.20	7.01	5.92	9.34	9.75	9.74	9.70	9.31	7.15	8.79	9.38	9.56	8.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.64	4.46	7.52	8.30	7.19	5.63	7.38	7.41	6.91	6.92	7.81	6.88	7.04	5.93	4.79	6.59
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.35	1.77	2.15	2.07	1.85	1.97	2.01	1.98	1.89	2.03	2.06	1.97	2.00	1.96	1.66	1.98
	ไม่แสดงตน		6.80	13.57	11.79	10.35	7.32	6.54	10.50	11.32	11.31	11.31	10.49	7.57	10.27	11.10	11.46	10.12
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.97	7.19	11.85	12.14	9.69	8.51	10.48	11.45	10.69	10.71	11.37	9.74	10.03	9.71	8.20	10.05

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	465	315	390	403	407	556	471	419	357	388	376	449	598	337	303	416
		ไม่แสดงตน	822	756	788	709	702	747	789	743	715	762	736	728	777	729	761	751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,100	738	1,467	1,345	1,136	1,424	1,641	1,166	588	1,075	1,138	1,198	1,181	807	630	1,109
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	212	180	228	185	214	214	189	188	179	195	177	183	224	166	145	192
		ไม่แสดงตน	631	798	835	673	686	526	693	715	672	767	655	602	744	715	732	696
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	351	259	365	367	455	415	371	310	221	317	337	461	339	237	175	332
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	3	4	4	7	5	3	2	3	3	8	3	2	4
		ไม่แสดงตน	0	5	5	2	1	0	7	6	4	4	2	1	9	2	3	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	17	9	14	8	0	5	8	16	9	14	4	10	11	11	9
		ไม่แสดงตน	3,688	7,318	8,254	6,952	3,180	2,904	7,293	8,336	8,118	8,153	7,395	3,709	7,201	8,071	8,123	6,580
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,034	4,066	3,764	1,921	1,765	2,953	3,561	3,244	3,242	3,494	2,056	2,811	2,998	2,297	2,833
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	8	16	3	5	8	11	9	3	7	6	6	12	7	7
		ไม่แสดงตน	944	2,342	2,871	2,509	1,531	1,095	2,463	2,761	2,812	2,752	2,672	1,802	2,420	2,559	2,616	2,277
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	443	575	1,138	1,198	907	580	915	1,045	985	1,017	1,208	918	954	834	644	891

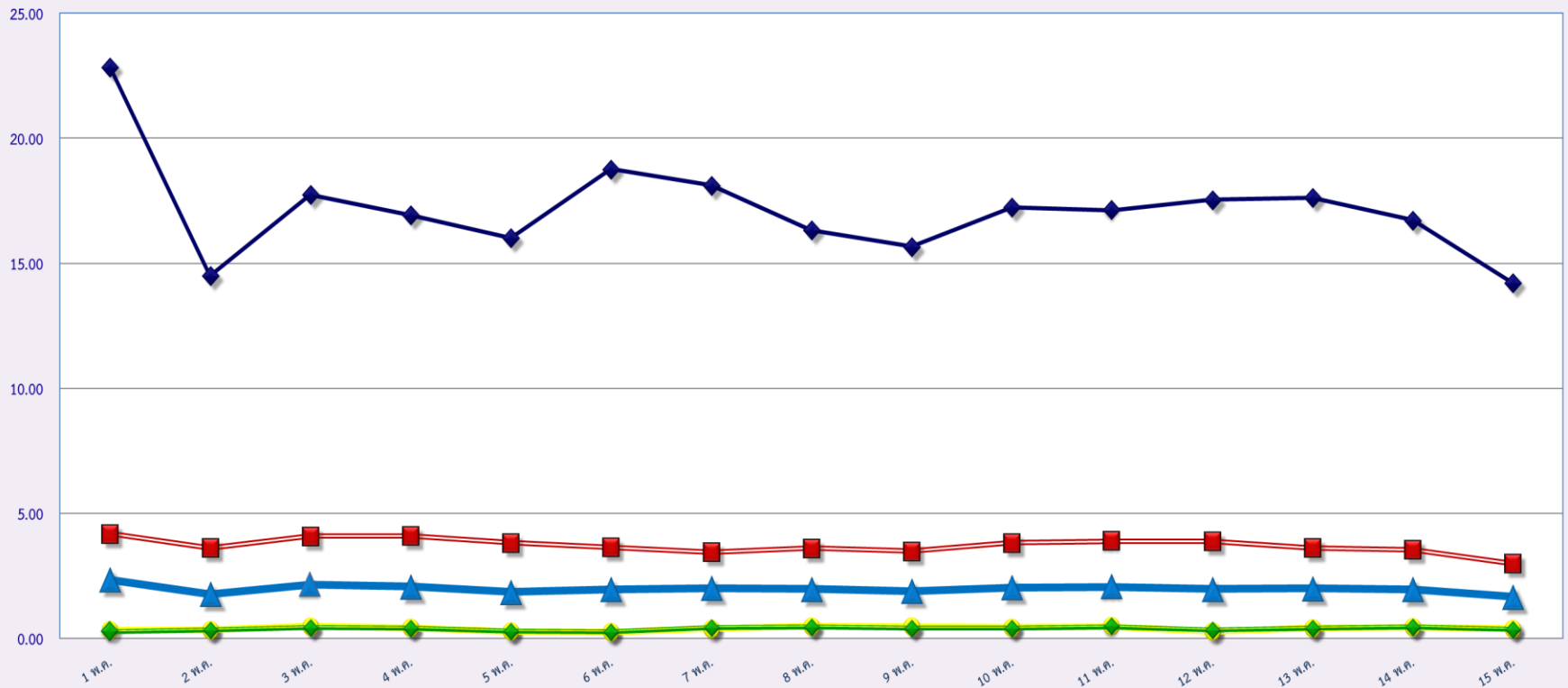
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		172	104	140	199	200	257	176	143	128	147	156	206	151	113	119
	ร้อยละ		3.97	2.42	3.25	4.61	4.64	5.96	4.08	3.31	2.97	3.41	3.62	4.78	3.51	2.62	2.77
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,210	1,041	1,183	1,178	1,191	1,351	1,330	1,093	1,070	1,286	1,236	1,253	1,252	1,155	982
	ร้อยละ		27.92	24.21	27.43	27.31	27.61	31.31	30.80	25.31	24.81	29.82	28.70	29.09	29.07	26.82	22.89

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

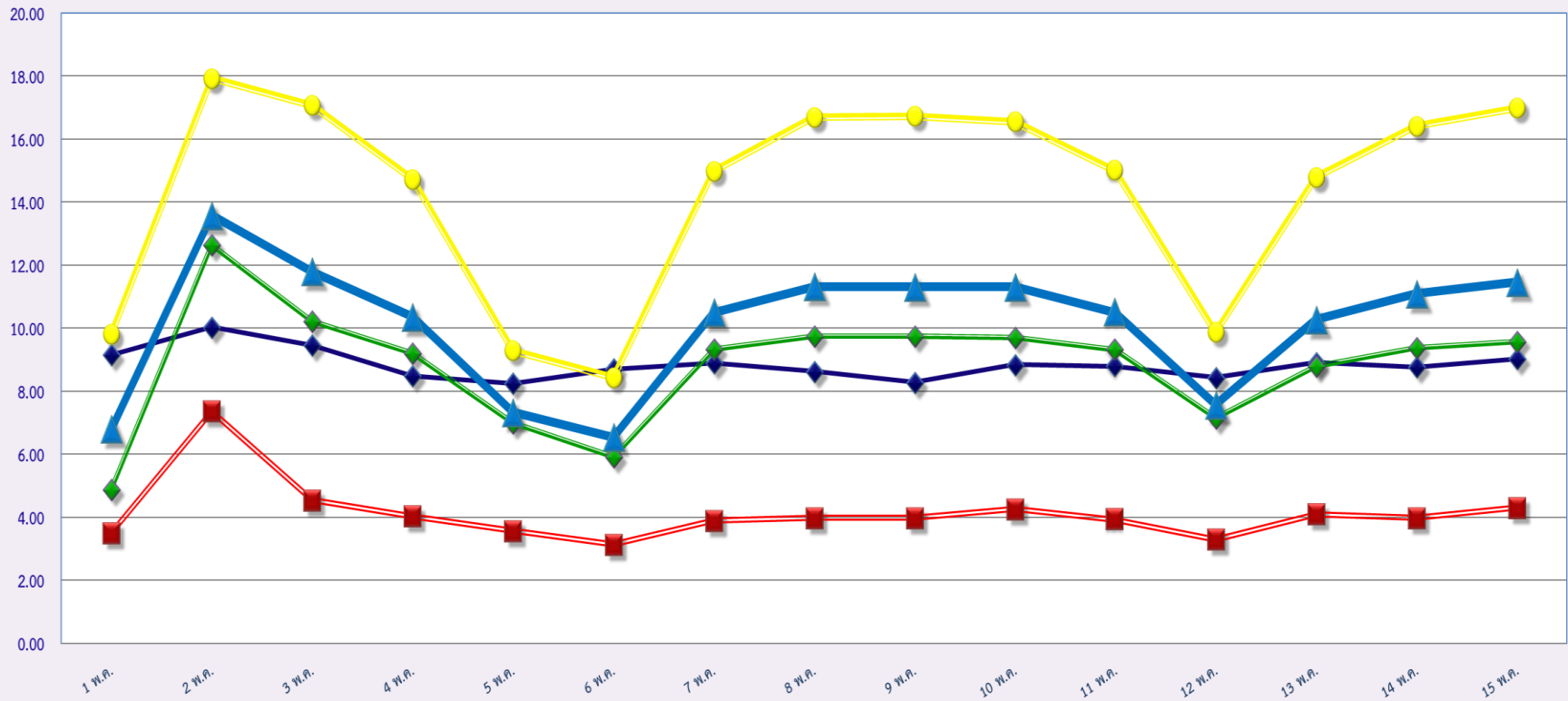
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

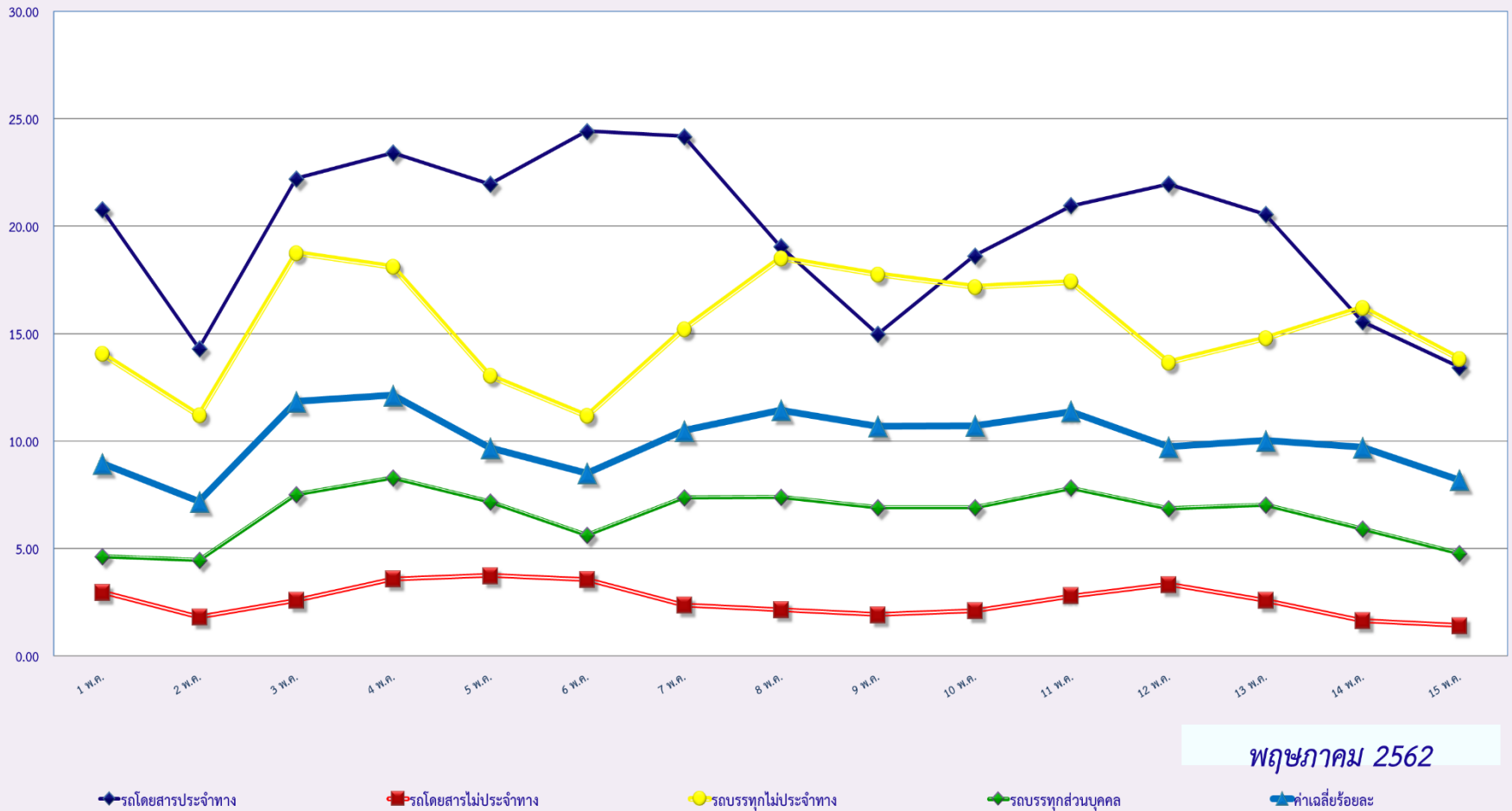
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

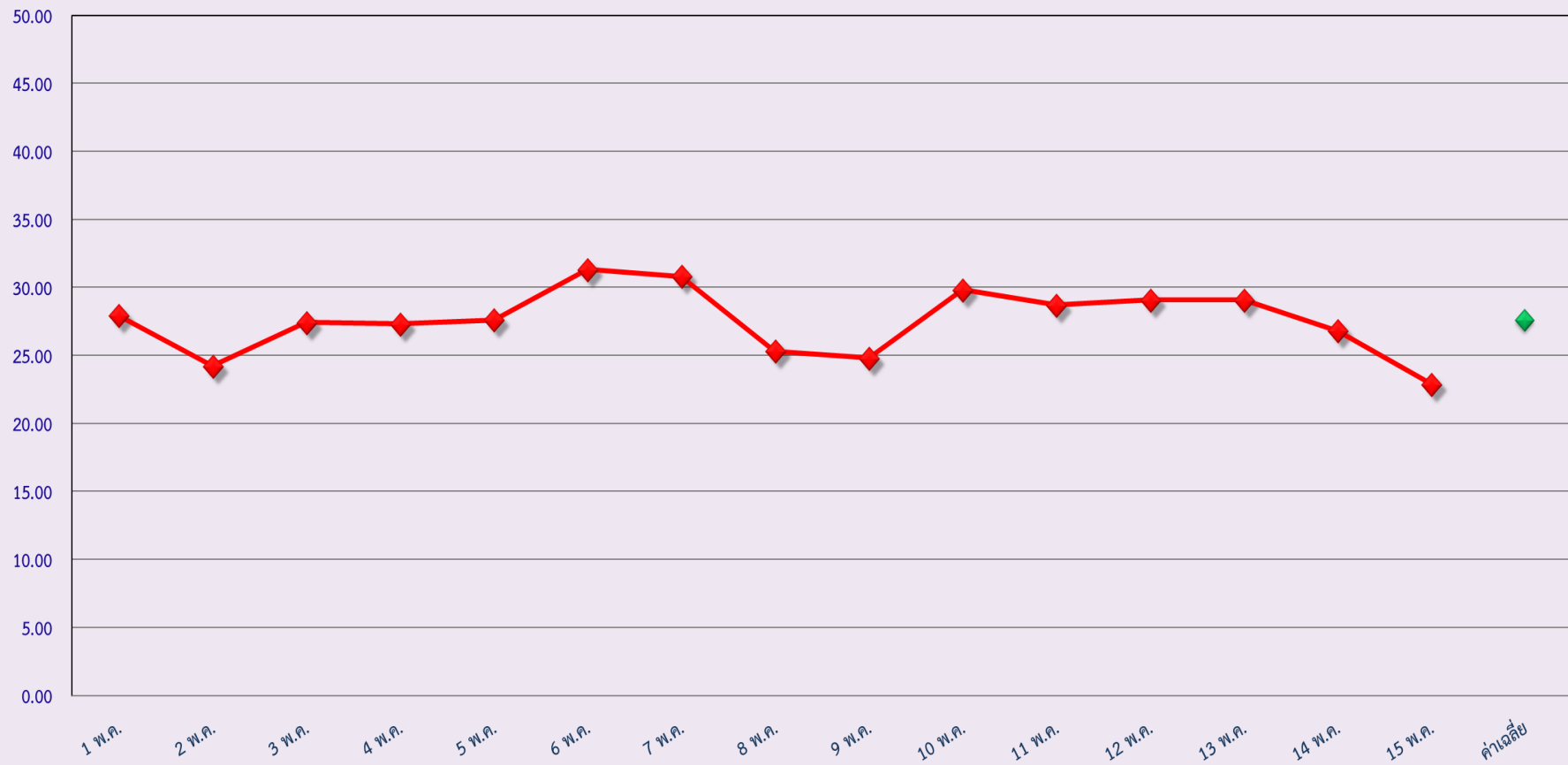
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562