

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 167 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
124	356

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,664	61,026	127,903	120,100	24,084	354,777

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,579	19,008	88.09	3,334	17.54	137	95.51
- หมวด 1	5,037	4,273	84.83				
- หมวด 2	8,578	7,888	91.96				
- หมวด 3	7,964	6,847	85.97				
•ไม่ประจำทาง	66,819	61,026	91.33	2,371	3.89	136	96.08
รวมรถโดยสาร	88,398	80,034	90.54	5,705	7.13		95.75
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,950	127,903	93.39	350	0.27	124	96.80
•ส่วนบุคคล	257,289	120,100	46.68	404	0.34	122	96.88
รวมรถบรรทุก	394,239	248,003	62.91	754	0.30		96.84
รวมทั้งหมด	482,637	328,037	67.97	6,459	1.97		95.87

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,071	11,518	88.12				
- หมวด 1	4,421	3,681	83.26				
- หมวด 2	4,938	4,308	87.24	1,253	29.09	135	95.54
- หมวด 3	3,712	3,529	95.07				
•ไม่ประจำทาง	35,114	33,548	95.54				
รวมทั้งหมด	48,185	45,066	93.53				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	316	20.94	120	93.55
•ไม่ประจำทาง	5,278	4,980	94.35	260	5.22	113	94.69
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,821	6,508	95.41	576	8.85		94.06

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,377	2,765	3,381	3,227	3,052	3,577	3,454	3,112	2,978	3,278	3,254	3,334				3,316
		ไม่แสดงตน	1,753	1,912	1,802	1,618	1,572	1,659	1,696	1,645	1,575	1,682	1,669	1,602				1,682
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,980	2,731	4,236	4,464	4,186	4,656	4,611	3,633	2,850	3,543	3,980	4,176				3,921
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,564	2,212	2,499	2,505	2,335	2,225	2,113	2,207	2,126	2,329	2,371	2,371				2,321
		ไม่แสดงตน	2,141	4,500	2,773	2,466	2,178	1,917	2,381	2,433	2,426	2,593	2,390	2,014				2,518
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,823	1,110	1,585	2,200	2,292	2,180	1,456	1,319	1,179	1,289	1,702	2,038				1,681
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	9	10	5	5	5	12	8	5	9	10	5				7
		ไม่แสดงตน	8	27	25	15	7	6	21	24	16	20	10	9				16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	6	0	1	0	6	3	1	1	4	2				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	421	433	623	540	351	320	501	621	607	550	588	350				492
		ไม่แสดงตน	12,567	22,952	21,819	18,835	11,871	10,784	19,169	21,369	21,375	21,162	19,168	12,628				17,808
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,010	14,351	23,961	23,163	16,682	14,298	19,460	23,702	22,701	21,964	22,234	17,478				19,834
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	322	383	511	494	331	315	504	536	480	494	548	404				444
		ไม่แสดงตน	5,783	14,966	12,128	10,964	8,348	7,054	11,146	11,624	11,634	11,598	11,176	8,586				10,417
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,503	5,280	8,925	9,889	8,564	6,710	8,803	8,841	8,260	8,277	9,383	8,259				8,058

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.86	14.50	17.74	16.93	16.02	18.77	18.12	16.33	15.66	17.24	17.12	17.54				17.41
		ไม่แสดงตน	9.15	10.03	9.46	8.49	8.25	8.71	8.90	8.63	8.28	8.85	8.78	8.43				8.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.78	14.33	22.23	23.43	21.97	24.43	24.18	19.06	14.99	18.64	20.94	21.97				20.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.19	3.62	4.09	4.10	3.82	3.64	3.46	3.61	3.49	3.82	3.89	3.89				3.80
		ไม่แสดงตน	3.50	7.36	4.54	4.03	3.56	3.13	3.89	3.98	3.98	4.25	3.92	3.30				4.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.98	1.82	2.59	3.60	3.75	3.56	2.38	2.16	1.93	2.11	2.79	3.34				2.75
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.34	0.49	0.42	0.27	0.25	0.39	0.49	0.48	0.43	0.46	0.27				0.38
		ไม่แสดงตน	9.82	17.93	17.08	14.73	9.28	8.43	14.99	16.69	16.73	16.56	15.00	9.87				13.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.07	11.21	18.76	18.12	13.05	11.18	15.22	18.52	17.76	17.19	17.40	13.67				15.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.32	0.43	0.41	0.28	0.26	0.42	0.45	0.40	0.41	0.46	0.34				0.37
		ไม่แสดงตน	4.88	12.65	10.22	9.20	7.01	5.92	9.34	9.75	9.74	9.70	9.31	7.15				8.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.64	4.46	7.52	8.30	7.19	5.63	7.38	7.41	6.91	6.92	7.81	6.88				6.76
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.35	1.77	2.15	2.07	1.85	1.97	2.01	1.98	1.89	2.03	2.06	1.97				2.01	
	ไม่แสดงตน	6.80	13.57	11.79	10.35	7.32	6.54	10.50	11.32	11.31	11.31	10.49	7.57				9.91	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.97	7.19	11.85	12.14	9.69	8.51	10.48	11.45	10.69	10.71	11.37	9.74				10.23	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	465	315	390	403	407	556	471	419	357	388	376	449				416
		ไม่แสดงตน	822	756	788	709	702	747	789	743	715	762	736	728				750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,100	738	1,467	1,345	1,136	1,424	1,641	1,166	588	1,075	1,138	1,198				1,168
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	212	180	228	185	214	214	189	188	179	195	177	183				195
		ไม่แสดงตน	631	798	835	673	686	526	693	715	672	767	655	602				688
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	351	259	365	367	455	415	371	310	221	317	337	461				352
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	3	4	4	7	5	3	2	3	3				4
		ไม่แสดงตน	0	5	5	2	1	0	7	6	4	4	2	1				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	17	9	14	8	0	5	8	16	9	14	4				9
		ไม่แสดงตน	3,688	7,318	8,254	6,952	3,180	2,904	7,293	8,336	8,118	8,153	7,395	3,709				6,275
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,034	4,066	3,764	1,921	1,765	2,953	3,561	3,244	3,242	3,494	2,056				2,866
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	8	16	3	5	8	11	9	3	7	6				7
		ไม่แสดงตน	944	2,342	2,871	2,509	1,531	1,095	2,463	2,761	2,812	2,752	2,672	1,802				2,213
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	443	575	1,138	1,198	907	580	915	1,045	985	1,017	1,208	918				911

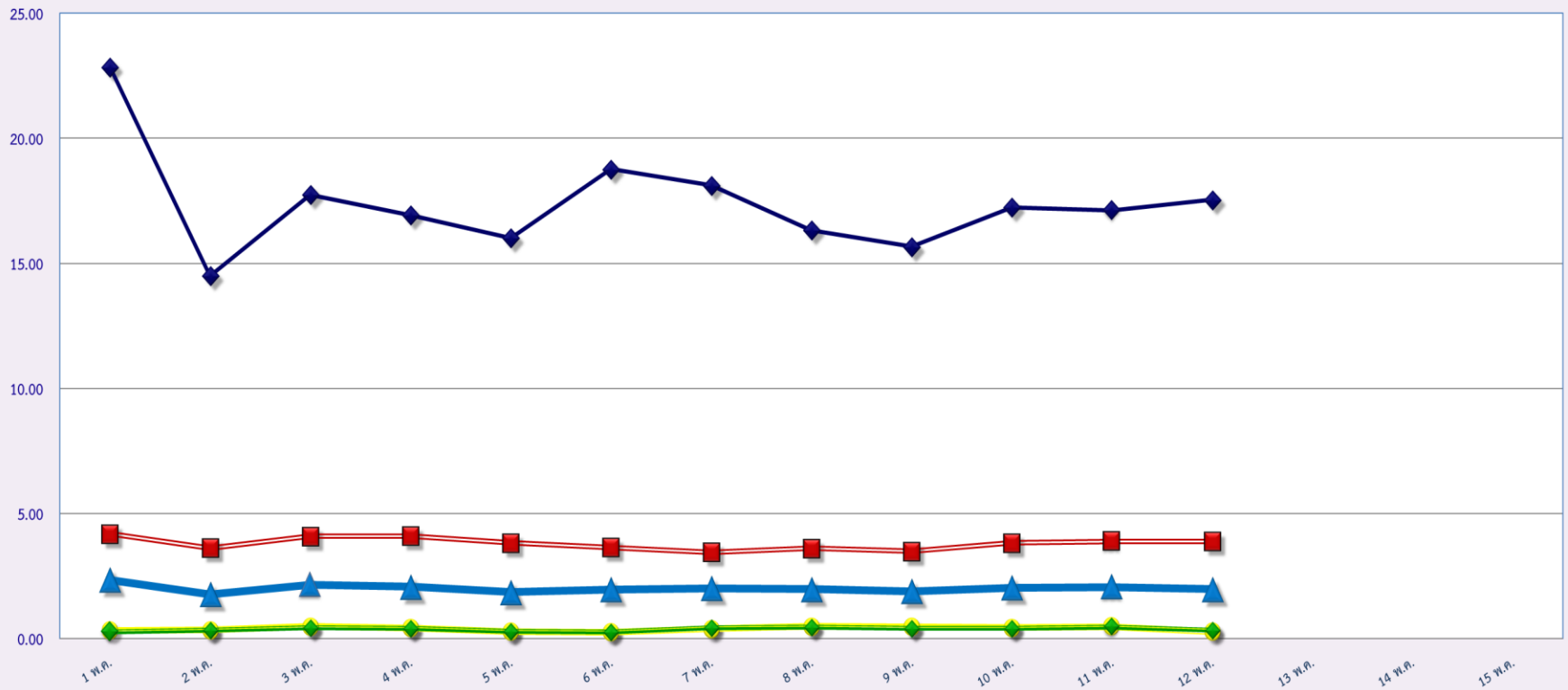
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		172	104	140	199	200	257	176	143	128	147	156	206			
	ร้อยละ		3.97	2.42	3.25	4.61	4.64	5.96	4.08	3.31	2.97	3.41	3.62	4.78			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,210	1,041	1,183	1,178	1,191	1,351	1,330	1,093	1,070	1,286	1,236	1,253			
	ร้อยละ		27.92	24.21	27.43	27.31	27.61	31.31	30.80	25.31	24.81	29.82	28.70	29.09			

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

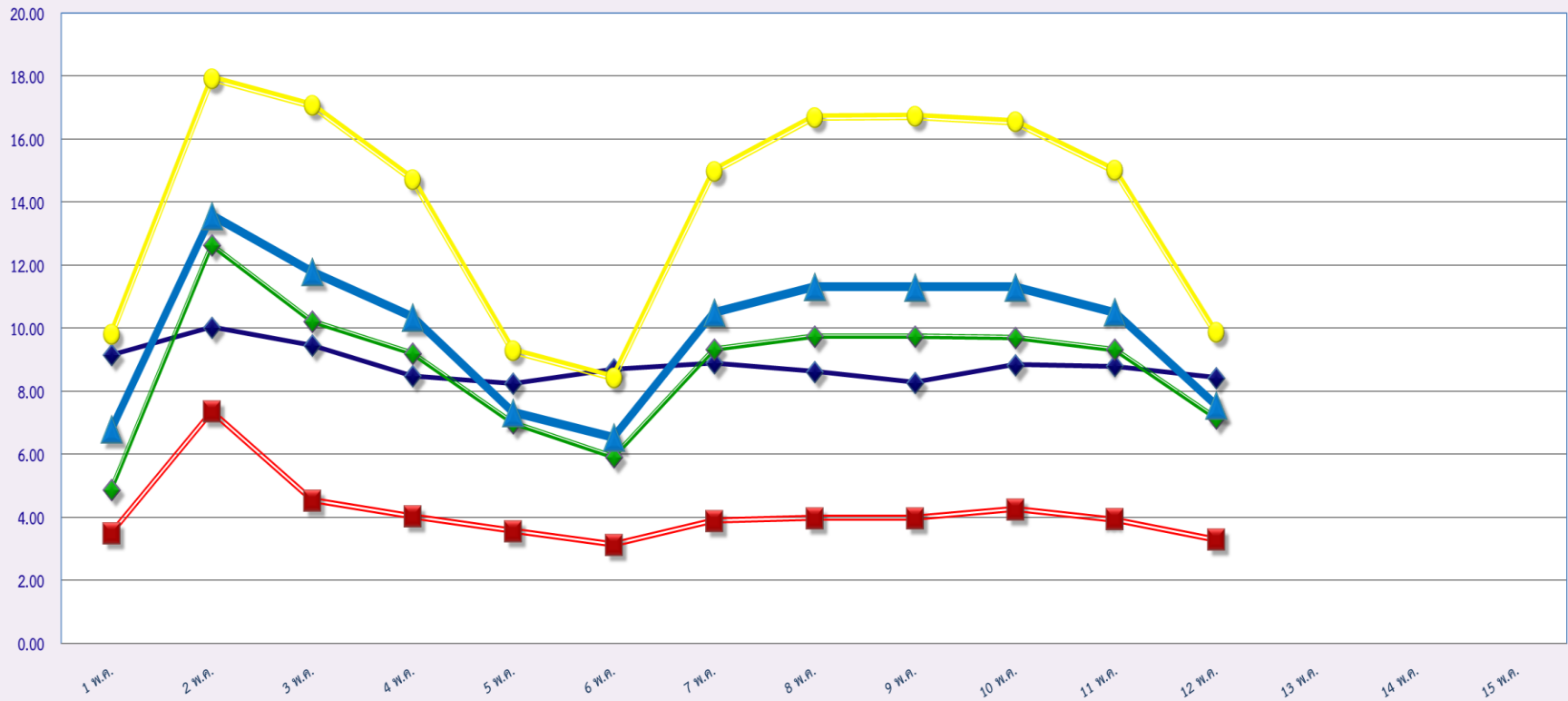
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

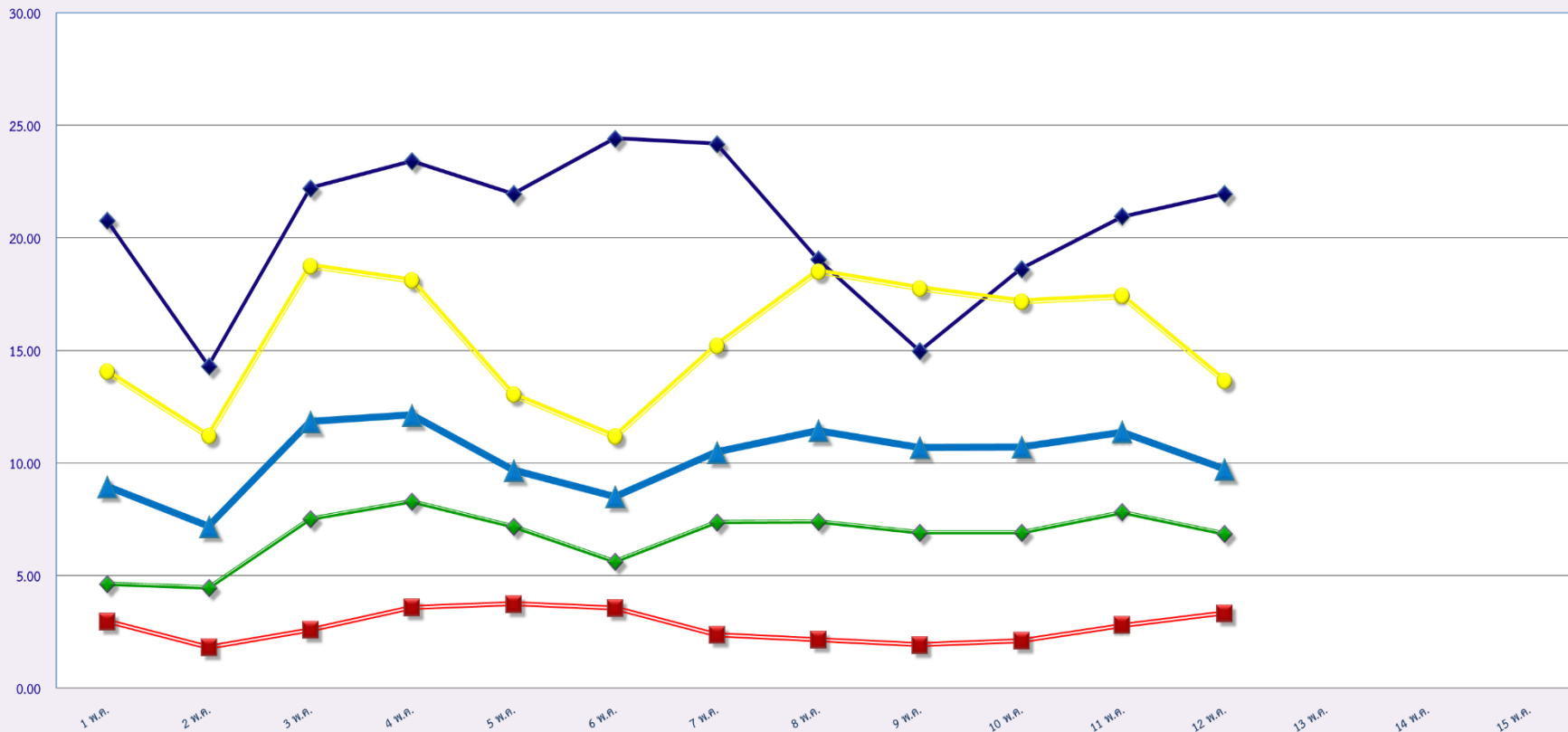
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

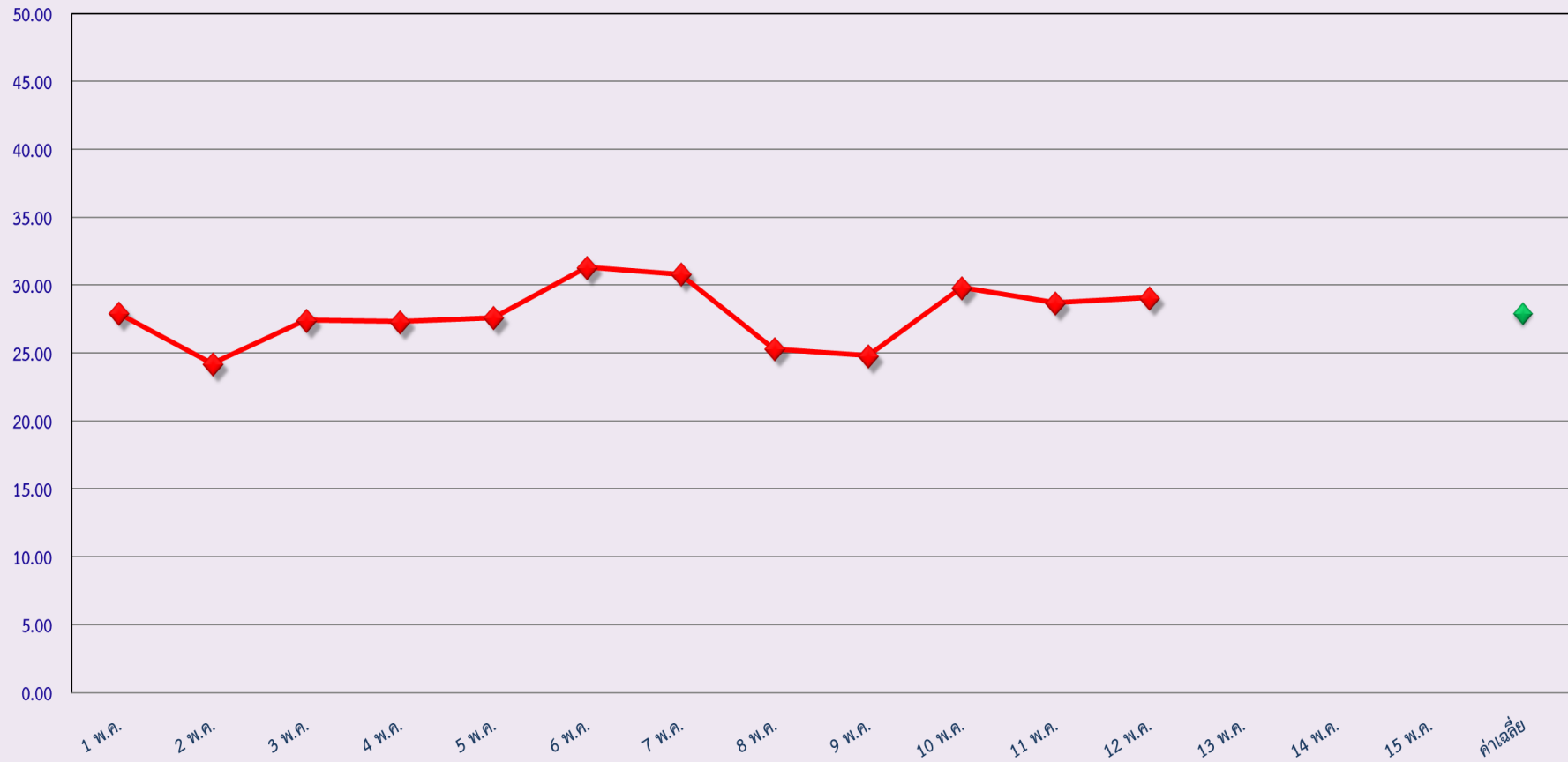
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562