

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 167 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 124                                                 | 356                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,677           | 60,976              | 127,786             | 119,456           | 24,258  | 354,153 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,584                          | 19,012                           | 88.08                          | 2,978              | 15.66                         | 135                      | 95.34                       |
| - หมวด 1     | 5,041                           | 4,267                            | 84.65                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,578                           | 7,893                            | 92.01                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,965                           | 6,852                            | 86.03                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 66,798                          | 60,976                           | 91.28                          | 2,126              | 3.49                          | 137                      | 96.05                       |
| รวมรถโดยสาร  | 88,382                          | 79,988                           | 90.50                          | 5,104              | 6.38                          |                          | 95.64                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 136,934                         | 127,786                          | 93.32                          | 607                | 0.48                          | 126                      | 97.17                       |
| •ส่วนบุคคล   | 257,287                         | 119,456                          | 46.43                          | 480                | 0.40                          | 124                      | 96.88                       |
| รวมรถบรรทุก  | 394,221                         | 247,242                          | 62.72                          | 1,087              | 0.44                          |                          | 97.04                       |
| รวมทั้งหมด   | 482,603                         | 327,230                          | 67.81                          | 6,191              | 1.89                          |                          | 95.88                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,078                          | 11,514                           | 88.04                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,425                           | 3,677                            | 83.10                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 4,940                           | 4,313                            | 87.31                          | 1,070              | 24.81                         | 135                      | 96.49                       |
| - หมวด 3     | 3,713                           | 3,524                            | 94.91                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 35,096                          | 33,506                           | 95.47                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 48,174                          | 45,020                           | 93.45                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,509                           | 1,509                            | 100.00                         | 293                | 19.42                         | 119                      | 93.46                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,279                           | 4,977                            | 94.28                          | 182                | 3.66                          | 120                      | 94.60                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 19                               | 55.88                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,822                           | 6,505                            | 95.35                          | 475                | 7.30                          |                          | 93.90                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,377  | 2,765  | 3,381  | 3,227  | 3,052  | 3,577  | 3,454  | 3,112  | 2,978   |         |         |         |         |         | 3,325                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,753  | 1,912  | 1,802  | 1,618  | 1,572  | 1,659  | 1,696  | 1,645  | 1,575   |         |         |         |         |         | 1,692                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,980  | 2,731  | 4,236  | 4,464  | 4,186  | 4,656  | 4,611  | 3,633  | 2,850   |         |         |         |         |         | 3,927                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2,564  | 2,212  | 2,499  | 2,505  | 2,335  | 2,225  | 2,113  | 2,207  | 2,126   |         |         |         |         |         | 2,310                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,141  | 4,500  | 2,773  | 2,466  | 2,178  | 1,917  | 2,381  | 2,433  | 2,426   |         |         |         |         |         | 2,579                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,823  | 1,110  | 1,585  | 2,200  | 2,292  | 2,180  | 1,456  | 1,319  | 1,179   |         |         |         |         |         | 1,683                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4      | 9      | 10     | 5      | 5      | 5      | 12     | 8      | 5       |         |         |         |         |         | 7                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8      | 27     | 25     | 15     | 7      | 6      | 21     | 24     | 16      |         |         |         |         |         | 17                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 2      | 6      | 0      | 1      | 0      | 6      | 3      | 1       |         |         |         |         |         | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 421    | 433    | 623    | 540    | 351    | 320    | 501    | 621    | 607     |         |         |         |         |         | 491                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,567 | 22,952 | 21,819 | 18,835 | 11,871 | 10,784 | 19,169 | 21,369 | 21,375  |         |         |         |         |         | 17,860                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18,010 | 14,351 | 23,961 | 23,163 | 16,682 | 14,298 | 19,460 | 23,702 | 22,701  |         |         |         |         |         | 19,592                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 322    | 383    | 511    | 494    | 331    | 315    | 504    | 536    | 480     |         |         |         |         |         | 431                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,783  | 14,966 | 12,128 | 10,964 | 8,348  | 7,054  | 11,146 | 11,624 | 11,634  |         |         |         |         |         | 10,405                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,503  | 5,280  | 8,925  | 9,889  | 8,564  | 6,710  | 8,803  | 8,841  | 8,260   |         |         |         |         |         | 7,864                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 22.86  | 14.50  | 17.74  | 16.93  | 16.02  | 18.77  | 18.12  | 16.33  | 15.66  |         |         |         |         |         |         | 17.44                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.15   | 10.03  | 9.46   | 8.49   | 8.25   | 8.71   | 8.90   | 8.63   | 8.28   |         |         |         |         |         |         | 8.88                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.78  | 14.33  | 22.23  | 23.43  | 21.97  | 24.43  | 24.18  | 19.06  | 14.99  |         |         |         |         |         |         | 20.60                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 4.19   | 3.62   | 4.09   | 4.10   | 3.82   | 3.64   | 3.46   | 3.61   | 3.49   |         |         |         |         |         |         | 3.78                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.50   | 7.36   | 4.54   | 4.03   | 3.56   | 3.13   | 3.89   | 3.98   | 3.98   |         |         |         |         |         |         | 4.22                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.98   | 1.82   | 2.59   | 3.60   | 3.75   | 3.56   | 2.38   | 2.16   | 1.93   |         |         |         |         |         |         | 2.75                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.33   | 0.34   | 0.49   | 0.42   | 0.27   | 0.25   | 0.39   | 0.49   | 0.48   |         |         |         |         |         |         | 0.38                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.82   | 17.93  | 17.08  | 14.73  | 9.28   | 8.43   | 14.99  | 16.69  | 16.73  |         |         |         |         |         |         | 13.96                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.07  | 11.21  | 18.76  | 18.12  | 13.05  | 11.18  | 15.22  | 18.52  | 17.76  |         |         |         |         |         |         | 15.32                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.27   | 0.32   | 0.43   | 0.41   | 0.28   | 0.26   | 0.42   | 0.45   | 0.40   |         |         |         |         |         |         | 0.36                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.88   | 12.65  | 10.22  | 9.20   | 7.01   | 5.92   | 9.34   | 9.75   | 9.74   |         |         |         |         |         |         | 8.74                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.64   | 4.46   | 7.52   | 8.30   | 7.19   | 5.63   | 7.38   | 7.41   | 6.91   |         |         |         |         |         |         | 6.61                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 2.35   | 1.77   | 2.15   | 2.07   | 1.85   | 1.97   | 2.01   | 1.98   | 1.89   |         |         |         |         |         |         | 2.00                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 6.80   | 13.57  | 11.79  | 10.35  | 7.32   | 6.54   | 10.50  | 11.32  | 11.31  |         |         |         |         |         |         | 9.95                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.97   | 7.19   | 11.85  | 12.14  | 9.69   | 8.51   | 10.48  | 11.45  | 10.69  |         |         |         |         |         |         | 10.11                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 465    | 315    | 390    | 403    | 407    | 556    | 471    | 419    | 357    |         |         |         |         |         |         | 420                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 822    | 756    | 788    | 709    | 702    | 747    | 789    | 743    | 715    |         |         |         |         |         |         | 752                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,100  | 738    | 1,467  | 1,345  | 1,136  | 1,424  | 1,641  | 1,166  | 588    |         |         |         |         |         |         | 1,178                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 212    | 180    | 228    | 185    | 214    | 214    | 189    | 188    | 179    |         |         |         |         |         |         | 199                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 631    | 798    | 835    | 673    | 686    | 526    | 693    | 715    | 672    |         |         |         |         |         |         | 692                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 351    | 259    | 365    | 367    | 455    | 415    | 371    | 310    | 221    |         |         |         |         |         |         | 346                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 5      | 4      | 3      | 4      | 4      | 7      | 5      | 3      |         |         |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 5      | 5      | 2      | 1      | 0      | 7      | 6      | 4      |         |         |         |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 3      | 0      | 1      |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6      | 17     | 9      | 14     | 8      | 0      | 5      | 8      | 16     |         |         |         |         |         |         | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,688  | 7,318  | 8,254  | 6,952  | 3,180  | 2,904  | 7,293  | 8,336  | 8,118  |         |         |         |         |         |         | 6,227                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,294  | 2,034  | 4,066  | 3,764  | 1,921  | 1,765  | 2,953  | 3,561  | 3,244  |         |         |         |         |         |         | 2,845                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 8      | 16     | 3      | 5      | 8      | 11     | 9      |         |         |         |         |         |         | 7                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 944    | 2,342  | 2,871  | 2,509  | 1,531  | 1,095  | 2,463  | 2,761  | 2,812  |         |         |         |         |         |         | 2,148                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 443    | 575    | 1,138  | 1,198  | 907    | 580    | 915    | 1,045  | 985    |         |         |         |         |         |         | 865                                 |

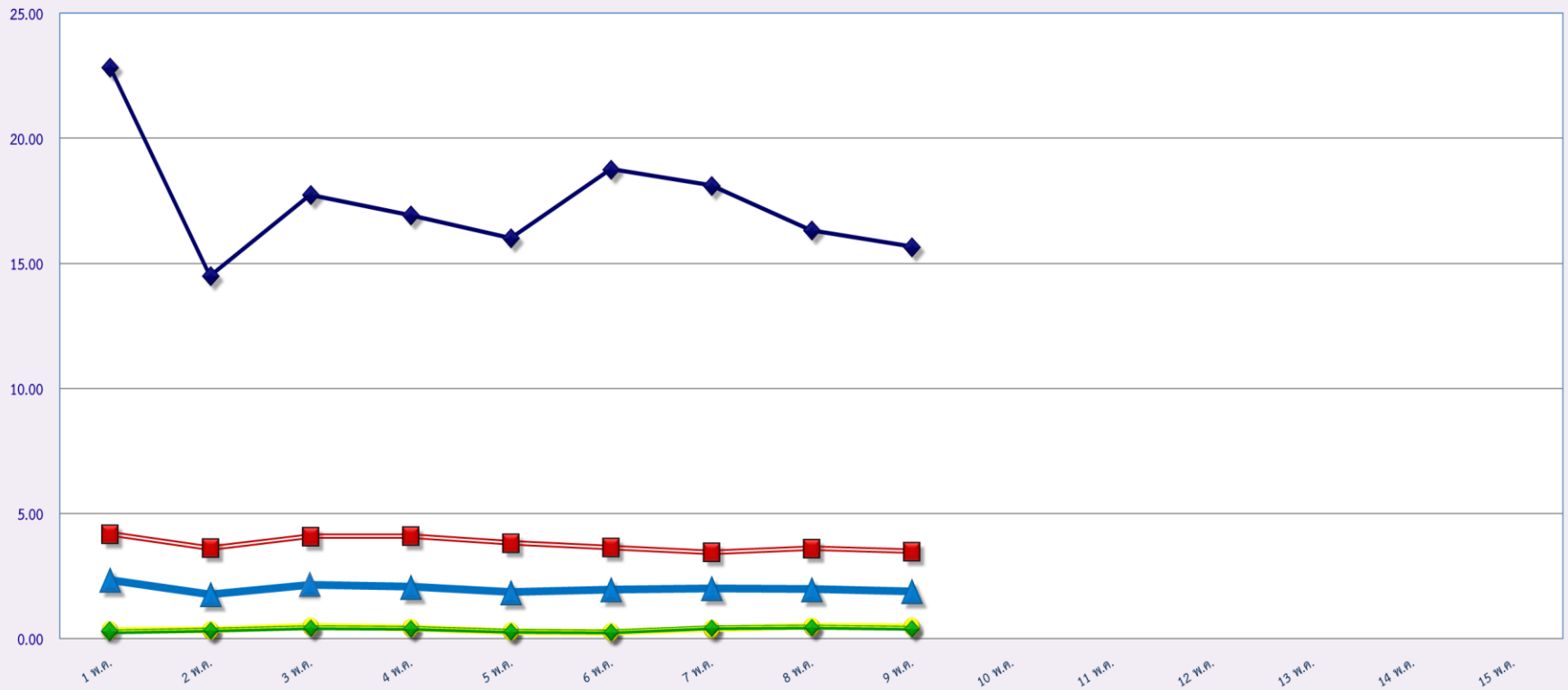
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 172    | 104    | 140    | 199    | 200    | 257    | 176    | 143    | 128    |         |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 3.97   | 2.42   | 3.25   | 4.61   | 4.64   | 5.96   | 4.08   | 3.31   | 2.97   |         |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 1,210  | 1,041  | 1,183  | 1,178  | 1,191  | 1,351  | 1,330  | 1,093  | 1,070  |         |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 27.92  | 24.21  | 27.43  | 27.31  | 27.61  | 31.31  | 30.80  | 25.31  | 24.81  |         |         |         |         |         |         |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

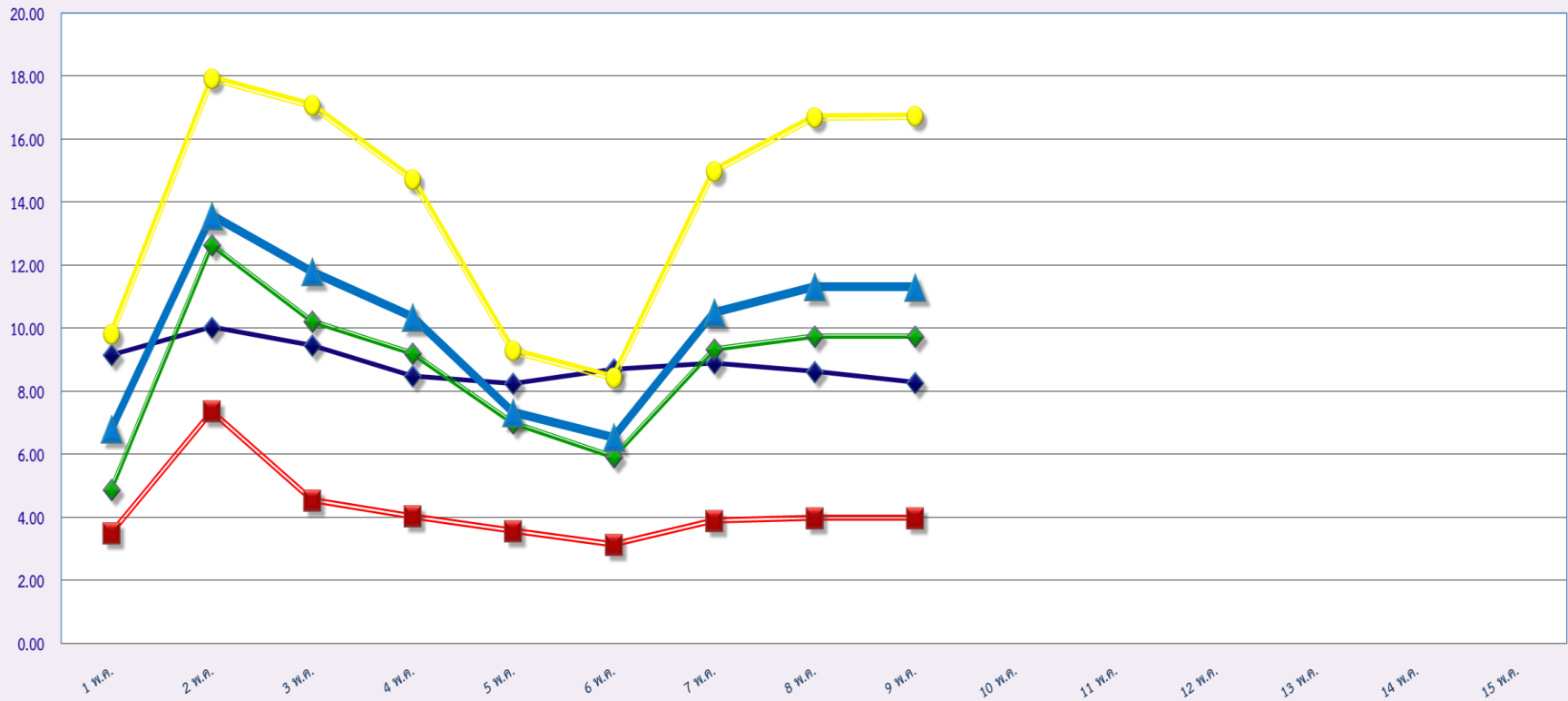
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

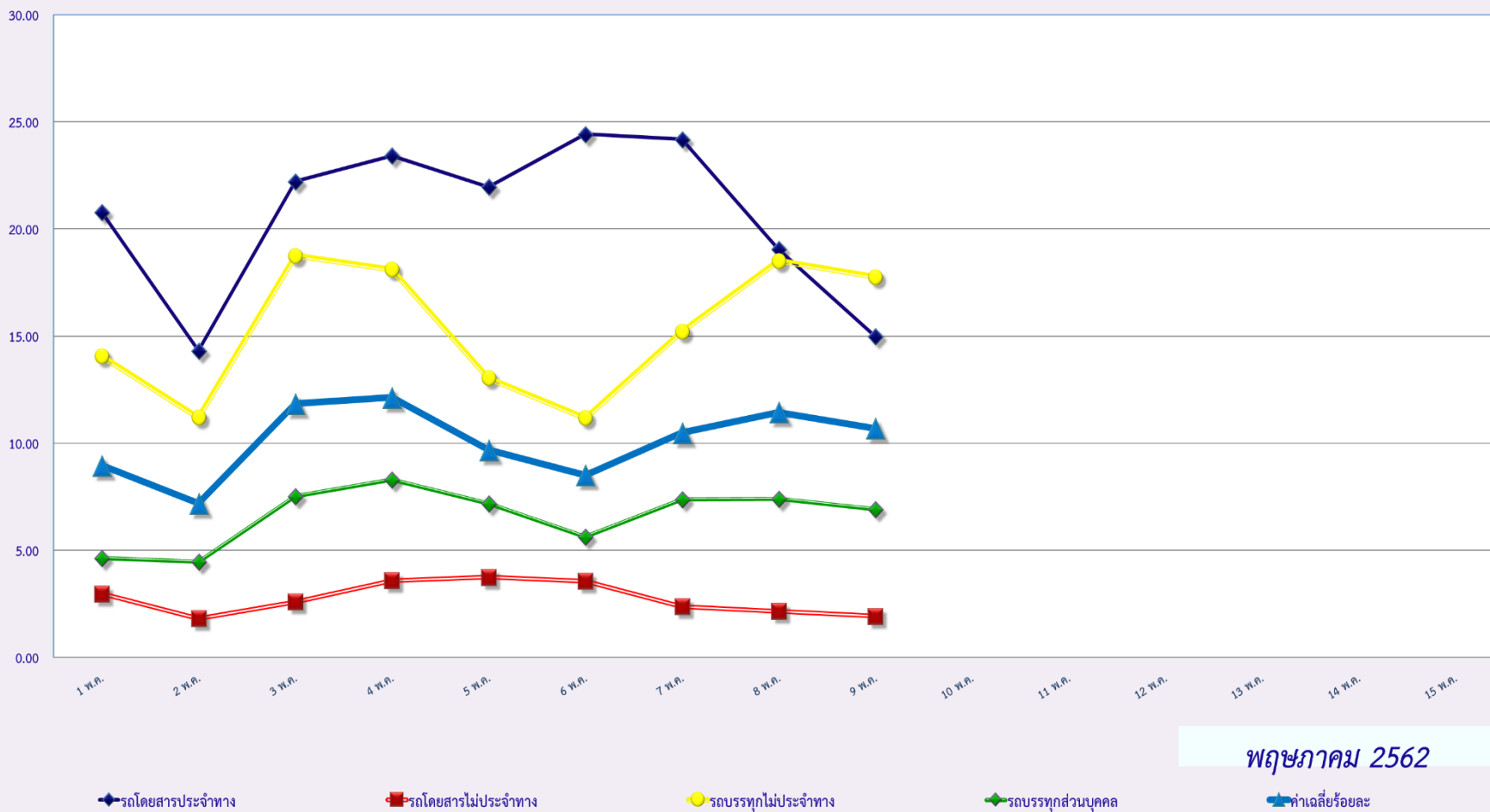
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

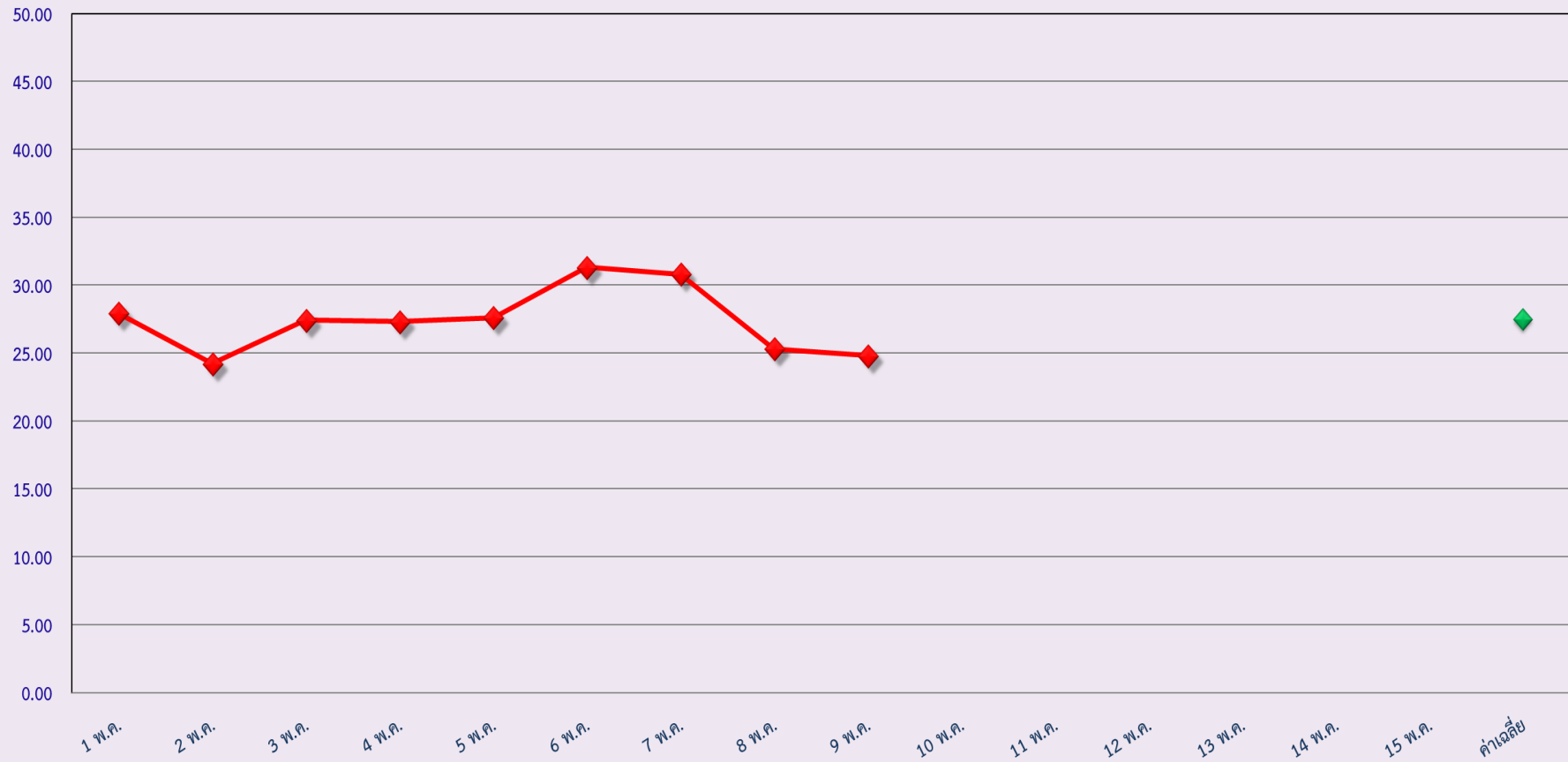


พฤษภาคม 2562



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562