

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 167 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 124                                                 | 356                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,831           | 61,148              | 127,899             | 119,354           | 24,086  | 354,318 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 21,584                          | 19,066                           | 88.33                          | 3,454              | 18.12                         | 134                      | 95.93                       |
| - หมวด 1     | 5,041                           | 4,292                            | 85.14                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 8,580                           | 7,905                            | 92.13                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 7,963                           | 6,869                            | 86.26                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 66,755                          | 61,148                           | 91.60                          | 2,113              | 3.46                          | 131                      | 96.32                       |
| รวมรถโดยสาร  | 88,339                          | 80,214                           | 90.80                          | 5,567              | 6.94                          |                          | 96.08                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 136,867                         | 127,899                          | 93.45                          | 501                | 0.39                          | 118                      | 97.43                       |
| •ส่วนบุคคล   | 257,244                         | 119,354                          | 46.40                          | 504                | 0.42                          | 121                      | 97.00                       |
| รวมรถบรรทุก  | 394,111                         | 247,253                          | 62.74                          | 1,005              | 0.41                          |                          | 97.21                       |
| รวมทั้งหมด   | 482,450                         | 327,467                          | 67.88                          | 6,572              | 2.01                          |                          | 96.25                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 13,078                          | 11,559                           | 88.39                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 4,425                           | 3,689                            | 83.37                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 4,940                           | 4,318                            | 87.41                          | 1,330              | 30.80                         | 134                      | 96.36                       |
| - หมวด 3     | 3,713                           | 3,552                            | 95.66                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 35,061                          | 33,561                           | 95.72                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 48,139                          | 45,120                           | 93.73                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,510                           | 1,510                            | 100.00                         | 339                | 22.45                         | 119                      | 93.81                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,280                           | 4,983                            | 94.38                          | 172                | 3.45                          | 119                      | 94.90                       |
| •ส่วนบุคคล   | 34                              | 19                               | 55.88                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,824                           | 6,512                            | 95.43                          | 511                | 7.85                          |                          | 94.18                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 22.86  | 14.50  | 17.74  | 16.93  | 16.02  | 18.77  | 18.12  |        |         |         |         |         |         |         | 17.85                                |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.15   | 10.03  | 9.46   | 8.49   | 8.25   | 8.71   | 8.90   |        |         |         |         |         |         |         | 9.00                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.78  | 14.33  | 22.23  | 23.43  | 21.97  | 24.43  | 24.18  |        |         |         |         |         |         |         | 21.62                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 4.19   | 3.62   | 4.09   | 4.10   | 3.82   | 3.64   | 3.46   |        |         |         |         |         |         |         | 3.84                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.50   | 7.36   | 4.54   | 4.03   | 3.56   | 3.13   | 3.89   |        |         |         |         |         |         |         | 4.29                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.98   | 1.82   | 2.59   | 3.60   | 3.75   | 3.56   | 2.38   |        |         |         |         |         |         |         | 2.95                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.33   | 0.34   | 0.49   | 0.42   | 0.27   | 0.25   | 0.39   |        |         |         |         |         |         |         | 0.36                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.82   | 17.93  | 17.08  | 14.73  | 9.28   | 8.43   | 14.99  |        |         |         |         |         |         |         | 13.18                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.07  | 11.21  | 18.76  | 18.12  | 13.05  | 11.18  | 15.22  |        |         |         |         |         |         |         | 14.51                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.27   | 0.32   | 0.43   | 0.41   | 0.28   | 0.26   | 0.42   |        |         |         |         |         |         |         | 0.34                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.88   | 12.65  | 10.22  | 9.20   | 7.01   | 5.92   | 9.34   |        |         |         |         |         |         |         | 8.46                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.64   | 4.46   | 7.52   | 8.30   | 7.19   | 5.63   | 7.38   |        |         |         |         |         |         |         | 6.45                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 2.35   | 1.77   | 2.15   | 2.07   | 1.85   | 1.97   | 2.01   |        |         |         |         |         |         |         | 2.02                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 6.80   | 13.57  | 11.79  | 10.35  | 7.32   | 6.54   | 10.50  |        |         |         |         |         |         |         | 9.56                                 |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.97   | 7.19   | 11.85  | 12.14  | 9.69   | 8.51   | 10.48  |        |         |         |         |         |         |         | 9.83                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คั่น

| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 465    | 315    | 390    | 403    | 407    | 556    | 471    |        |         |         |         |         |         |         | 430                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 822    | 756    | 788    | 709    | 702    | 747    | 789    |        |         |         |         |         |         |         | 759                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,100  | 738    | 1,467  | 1,345  | 1,136  | 1,424  | 1,641  |        |         |         |         |         |         |         | 1,264                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 212    | 180    | 228    | 185    | 214    | 214    | 189    |        |         |         |         |         |         |         | 203                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 631    | 798    | 835    | 673    | 686    | 526    | 693    |        |         |         |         |         |         |         | 692                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 351    | 259    | 365    | 367    | 455    | 415    | 371    |        |         |         |         |         |         |         | 369                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 5      | 4      | 3      | 4      | 4      | 7      |        |         |         |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 5      | 5      | 2      | 1      | 0      | 7      |        |         |         |         |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 3      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6      | 17     | 9      | 14     | 8      | 0      | 5      |        |         |         |         |         |         |         | 8                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,688  | 7,318  | 8,254  | 6,952  | 3,180  | 2,904  | 7,293  |        |         |         |         |         |         |         | 5,656                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,294  | 2,034  | 4,066  | 3,764  | 1,921  | 1,765  | 2,953  |        |         |         |         |         |         |         | 2,685                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 8      | 16     | 3      | 5      | 8      |        |         |         |         |         |         |         | 7                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 944    | 2,342  | 2,871  | 2,509  | 1,531  | 1,095  | 2,463  |        |         |         |         |         |         |         | 1,965                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 443    | 575    | 1,138  | 1,198  | 907    | 580    | 915    |        |         |         |         |         |         |         | 822                                 |

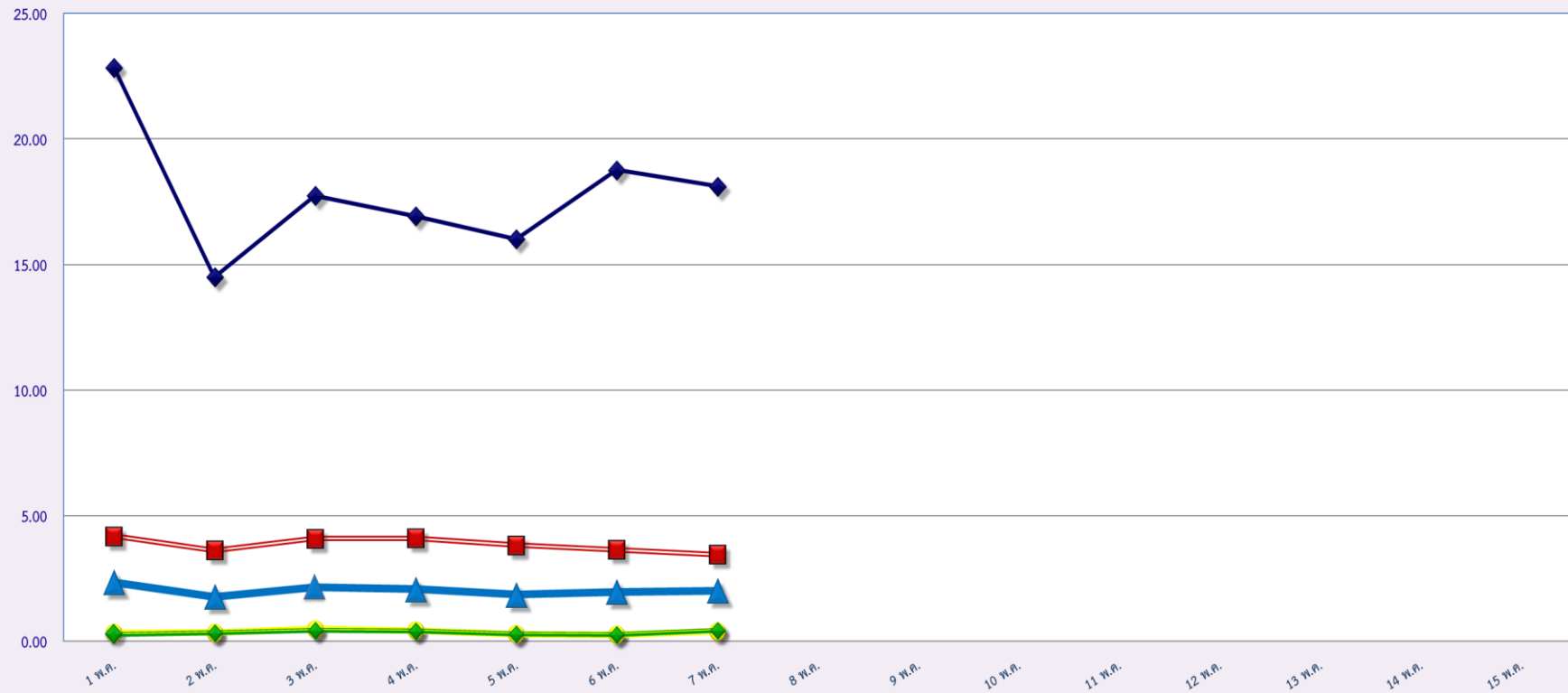
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 172    | 104    | 140    | 199    | 200    | 257    | 176    |        |        |         |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 3.97   | 2.42   | 3.25   | 4.61   | 4.64   | 5.96   | 4.08   |        |        |         |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 1,210  | 1,041  | 1,183  | 1,178  | 1,191  | 1,351  | 1,330  |        |        |         |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 27.92  | 24.21  | 27.43  | 27.31  | 27.61  | 31.31  | 30.80  |        |        |         |         |         |         |         |         |

# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

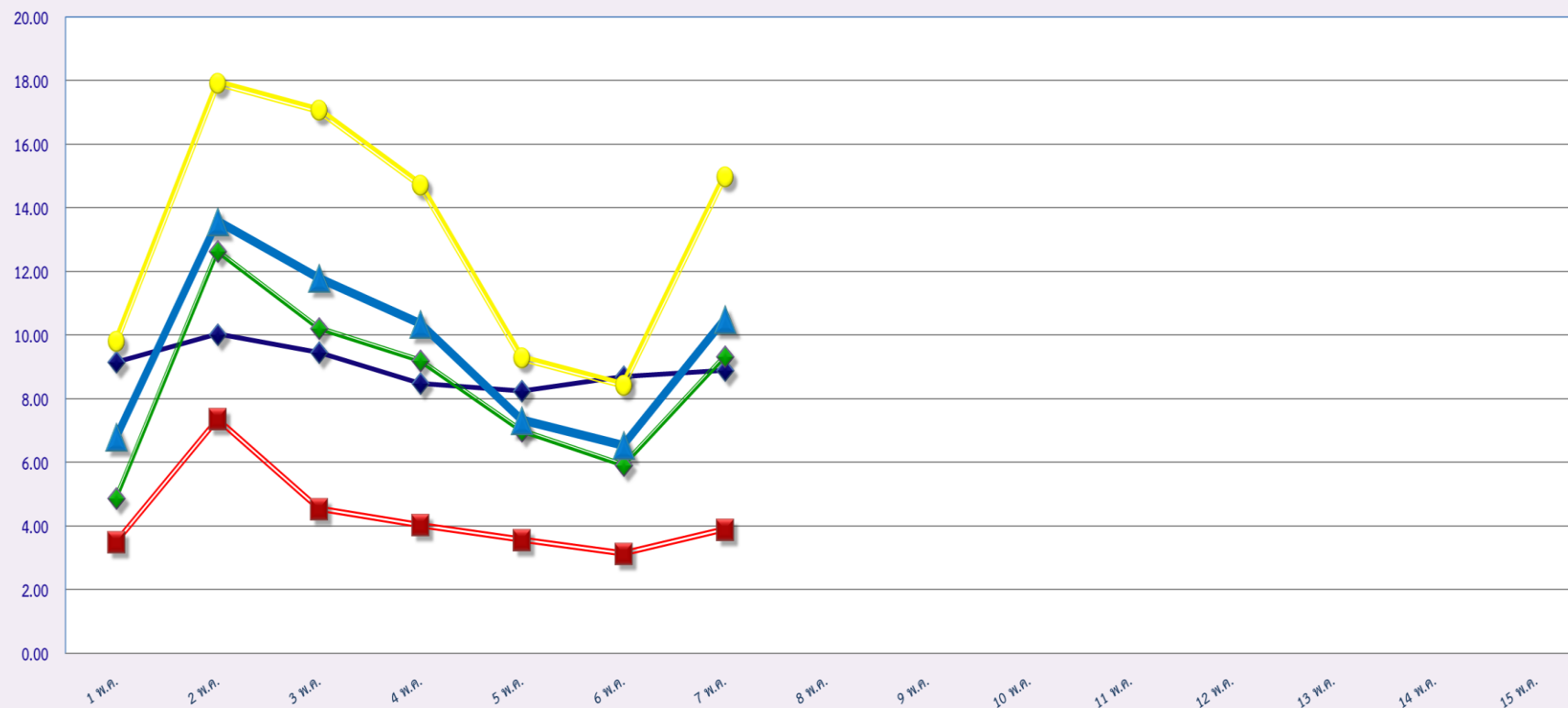
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

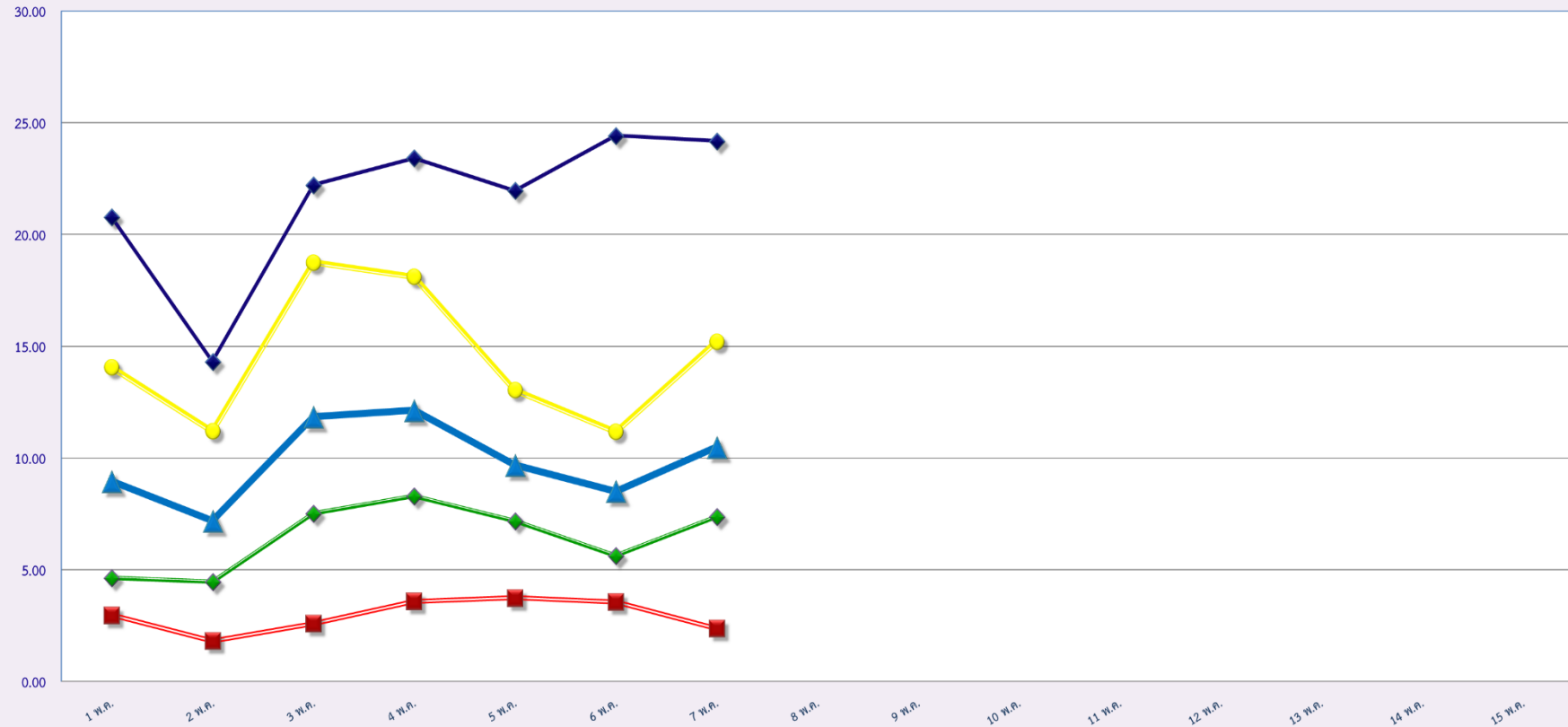
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

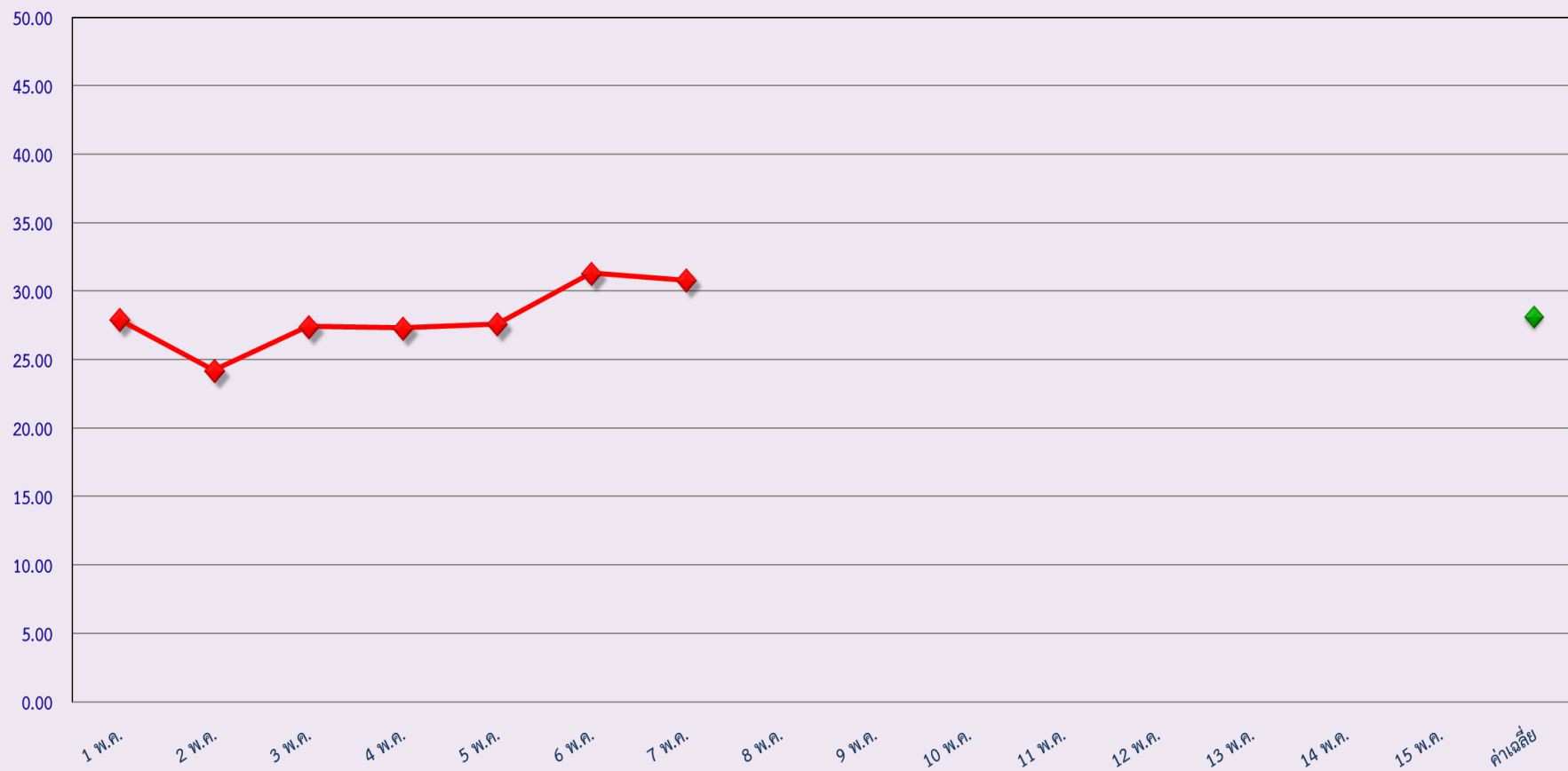
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562