

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 เมษายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 166 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
121	351

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,053	60,875	127,178	113,933	23,840	347,879

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,675	19,305	89.07	3,847	19.93	138	95.34
- หมวด 1	5,071	4,393	86.63				
- หมวด 2	8,618	7,980	92.60				
- หมวด 3	7,986	6,932	86.80				
•ไม่ประจำทาง	66,491	60,875	91.55	2,787	4.58	135	96.26
รวมรถโดยสาร	88,166	80,180	90.94	6,634	8.27		95.73
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,224	127,178	93.36	803	0.63	133	97.24
•ส่วนบุคคล	257,159	113,933	44.30	583	0.51	129	98.11
รวมรถบรรทุก	393,383	241,111	61.29	1,386	0.57		97.61
รวมทั้งหมด	481,549	321,291	66.72	8,020	2.50		96.05

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,196	11,795	89.38				
- หมวด 1	4,456	3,789	85.03				
- หมวด 2	5,005	4,429	88.49	1,358	30.66	127	96.11
- หมวด 3	3,735	3,577	95.77				
•ไม่ประจำทาง	34,897	33,448	95.85				
รวมทั้งหมด	48,093	45,243	94.07				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,516	1,516	100.00	375	24.74	118	93.47
•ไม่ประจำทาง	5,281	4,990	94.49	237	4.75	118	95.32
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	1	5.56	103	103.00
รวมทั้งหมด	6,831	6,524	95.51	613	9.40		94.20

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,622	3,511	3,389	3,528	3,813	3,809	3,756	3,858	3,690	3,847					3,682
		ไม่แสดงตน	1,765	1,756	1,717	1,706	1,769	1,775	1,682	1,776	1,771	1,831					1,755
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,840	3,263	3,238	3,124	3,872	3,883	4,197	4,062	3,947	4,096					3,752
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,631	2,641	2,609	2,741	2,794	3,000	2,683	2,810	2,552	2,787					2,725
		ไม่แสดงตน	2,609	2,459	2,515	2,527	2,697	2,572	2,145	2,485	2,456	2,617					2,508
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,533	1,271	1,409	1,396	1,577	2,140	2,239	2,020	1,449	1,695					1,673
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	8	8	14	11	12	9	3					10
		ไม่แสดงตน	22	17	16	20	22	14	8	14	15	19					17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	0	1	2	2	1	1	1					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	561	721	657	754	687	648	440	588	664	803					652
		ไม่แสดงตน	19,005	21,183	21,384	21,921	21,956	19,505	13,827	18,800	20,365	20,073					19,802
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,952	20,110	22,480	22,655	22,645	20,744	17,784	19,047	21,089	21,289					20,480
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	519	539	518	582	572	519	448	571	565	583					542
		ไม่แสดงตน	10,735	11,254	11,324	11,441	11,758	10,913	8,798	10,763	10,845	10,009					10,784
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,840	7,104	7,756	7,630	7,855	7,700	8,177	8,206	7,804	7,168					7,624

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.78	18.21	17.56	18.28	19.75	19.72	19.45	19.97	19.10	19.93						19.08
		ไม่แสดงตน	9.15	9.11	8.90	8.84	9.16	9.19	8.71	9.19	9.17	9.48						9.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.91	16.92	16.78	16.19	20.05	20.11	21.74	21.03	20.43	21.22						19.44
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	4.34	4.28	4.50	4.59	4.92	4.40	4.61	4.19	4.58						4.47
		ไม่แสดงตน	4.29	4.04	4.13	4.15	4.43	4.22	3.52	4.08	4.03	4.30						4.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.52	2.09	2.31	2.29	2.59	3.51	3.67	3.31	2.38	2.78						2.75
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.57	0.52	0.59	0.54	0.51	0.35	0.46	0.52	0.63						0.51
		ไม่แสดงตน	15.03	16.74	16.86	17.27	17.31	15.36	10.89	14.80	16.03	15.78						15.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.41	15.89	17.72	17.85	17.85	16.34	14.01	14.99	16.60	16.74						16.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.47	0.49	0.47	0.52	0.51	0.46	0.39	0.50	0.50	0.51						0.48
		ไม่แสดงตน	9.78	10.22	10.20	10.25	10.40	9.62	7.75	9.47	9.54	8.78						9.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.23	6.45	6.99	6.83	6.94	6.79	7.21	7.22	6.86	6.29						6.78
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.32	2.34	2.26	2.39	2.46	2.49	2.28	2.44	2.33	2.50						2.38
	ไม่แสดงตน		10.78	11.57	11.61	11.79	11.92	10.84	8.25	10.54	11.04	10.75						10.91
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		9.22	10.02	10.97	10.92	11.23	10.75	10.10	10.39	10.68	10.66						10.49

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	478	448	422	452	457	491	526	493	443	473						468
		ไม่แสดงตน	830	803	793	800	816	825	767	825	809	882						815
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,267	934	896	820	1,163	975	1,204	1,114	1,296	1,251						1,092
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	210	215	229	244	236	216	214	212	232	216						222
		ไม่แสดงตน	750	669	733	691	750	656	586	649	700	773						696
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	329	253	326	275	360	358	399	371	298	409						338
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	4	6	4	6	6	5	8	6	2						5
		ไม่แสดงตน	4	4	3	6	8	2	1	2	5	6						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	17	9	19	11	10	12	9	20	25						14
		ไม่แสดงตน	6,923	7,765	7,905	8,224	8,212	6,802	3,781	6,588	7,526	8,023						7,175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,323	2,651	3,067	3,151	3,410	2,770	2,001	2,598	2,908	3,120						2,800
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	7	8	4	6	11	8	8	12	7						8
		ไม่แสดงตน	2,395	2,556	2,595	2,716	2,725	2,545	1,835	2,505	2,544	2,391						2,481
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	732	809	991	915	959	993	925	982	977	804						909

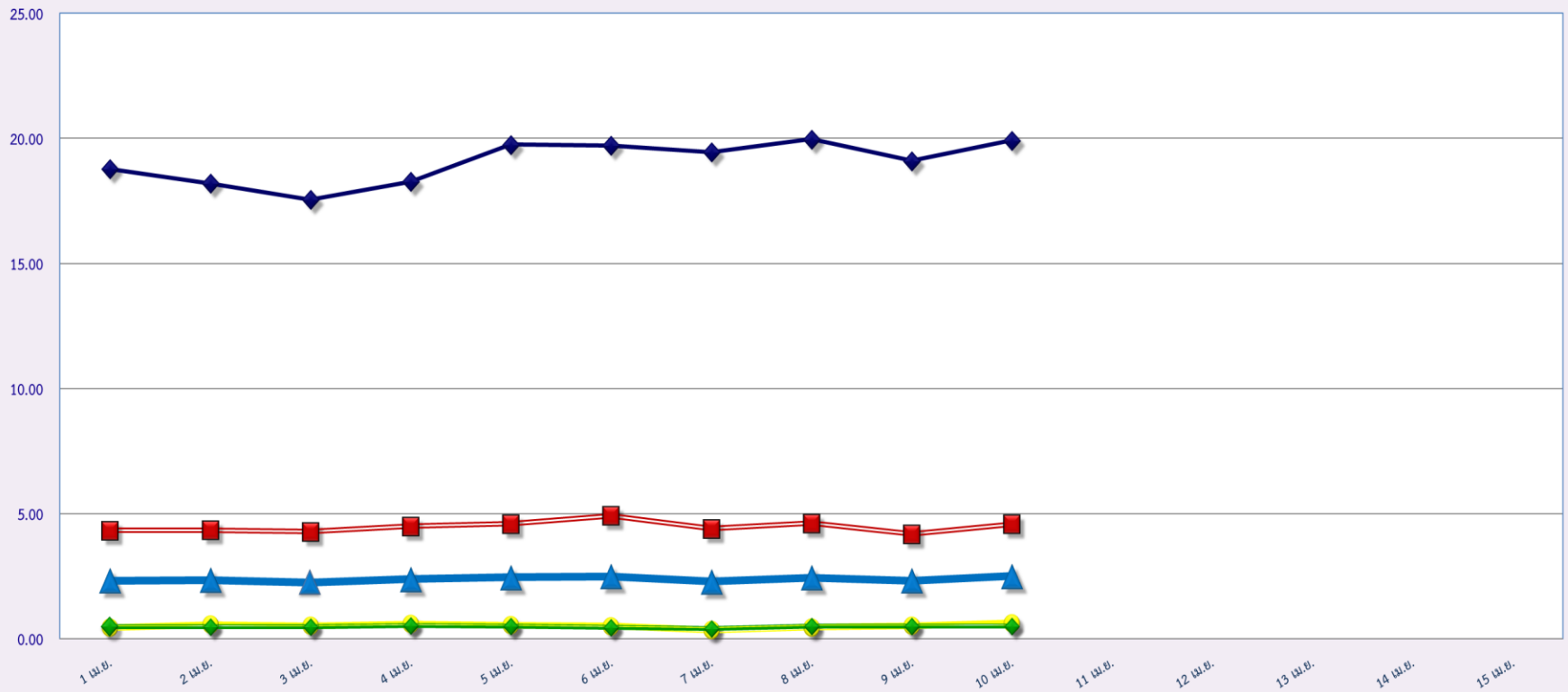
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		162	140	134	143	160	217	255	207	142	170					
	ร้อยละ		3.63	3.14	3.00	3.21	3.60	4.88	5.74	4.66	3.20	3.84					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,267	1,225	1,211	1,274	1,477	1,470	1,430	1,405	1,335	1,358					
	ร้อยละ		28.38	27.46	27.15	28.57	33.21	33.09	32.21	31.63	30.05	30.66					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

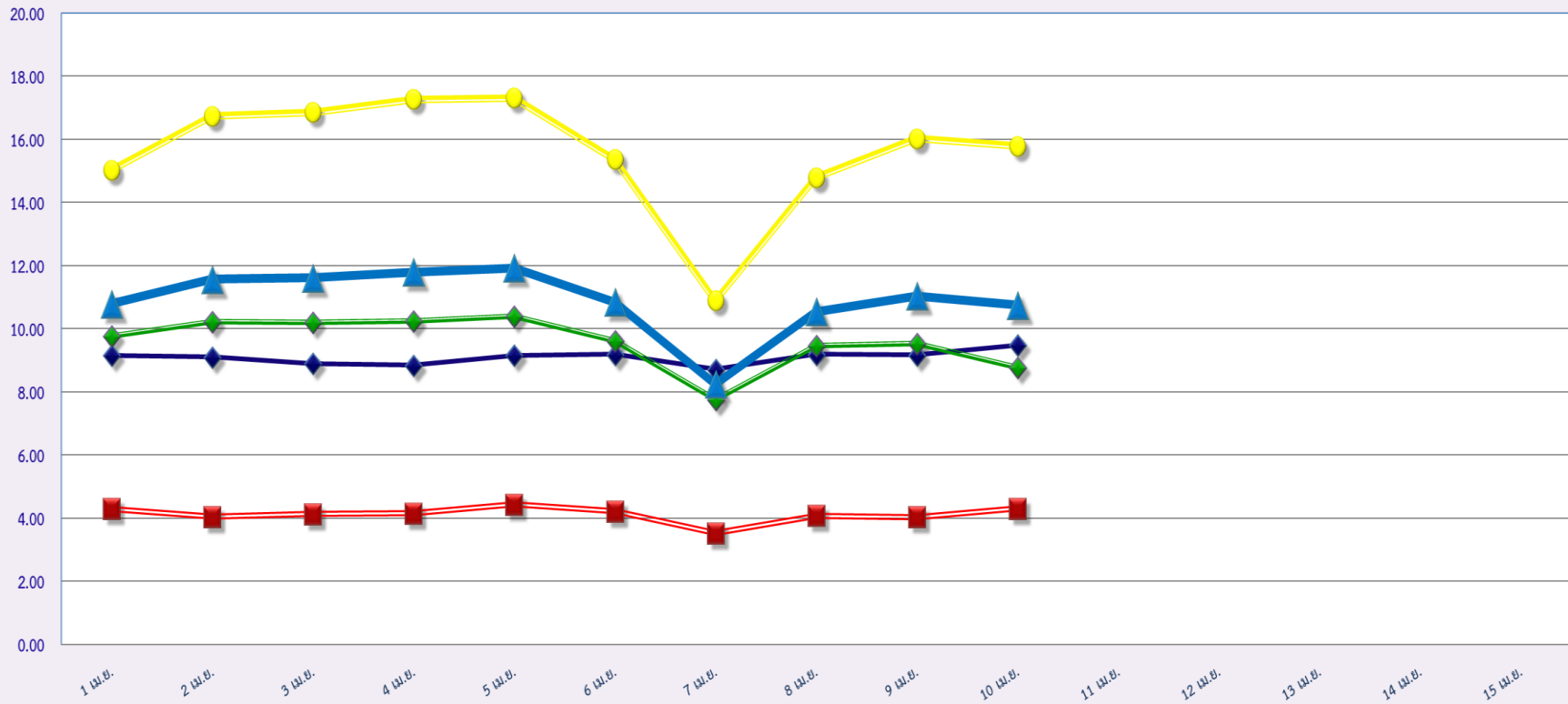
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

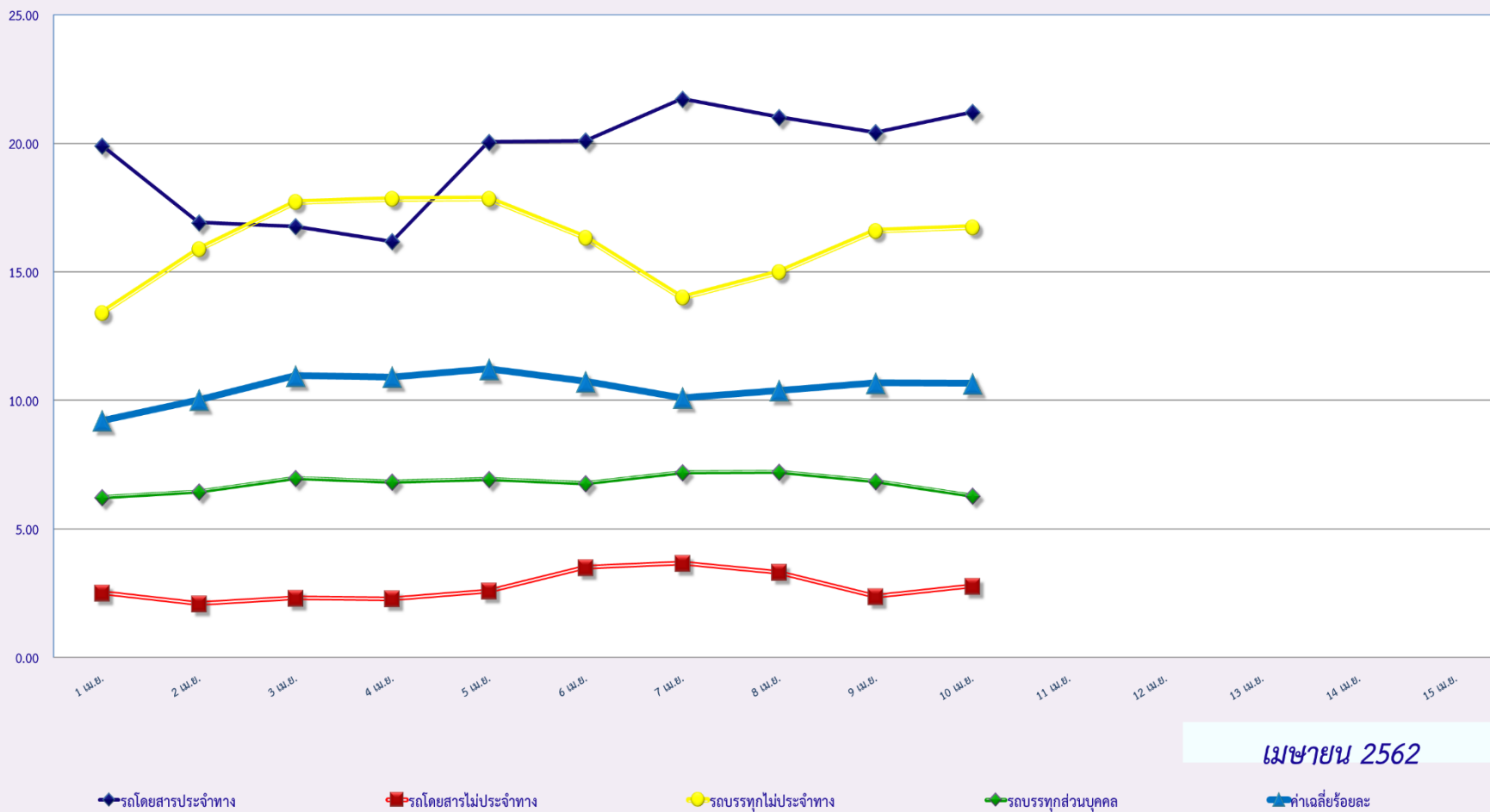
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

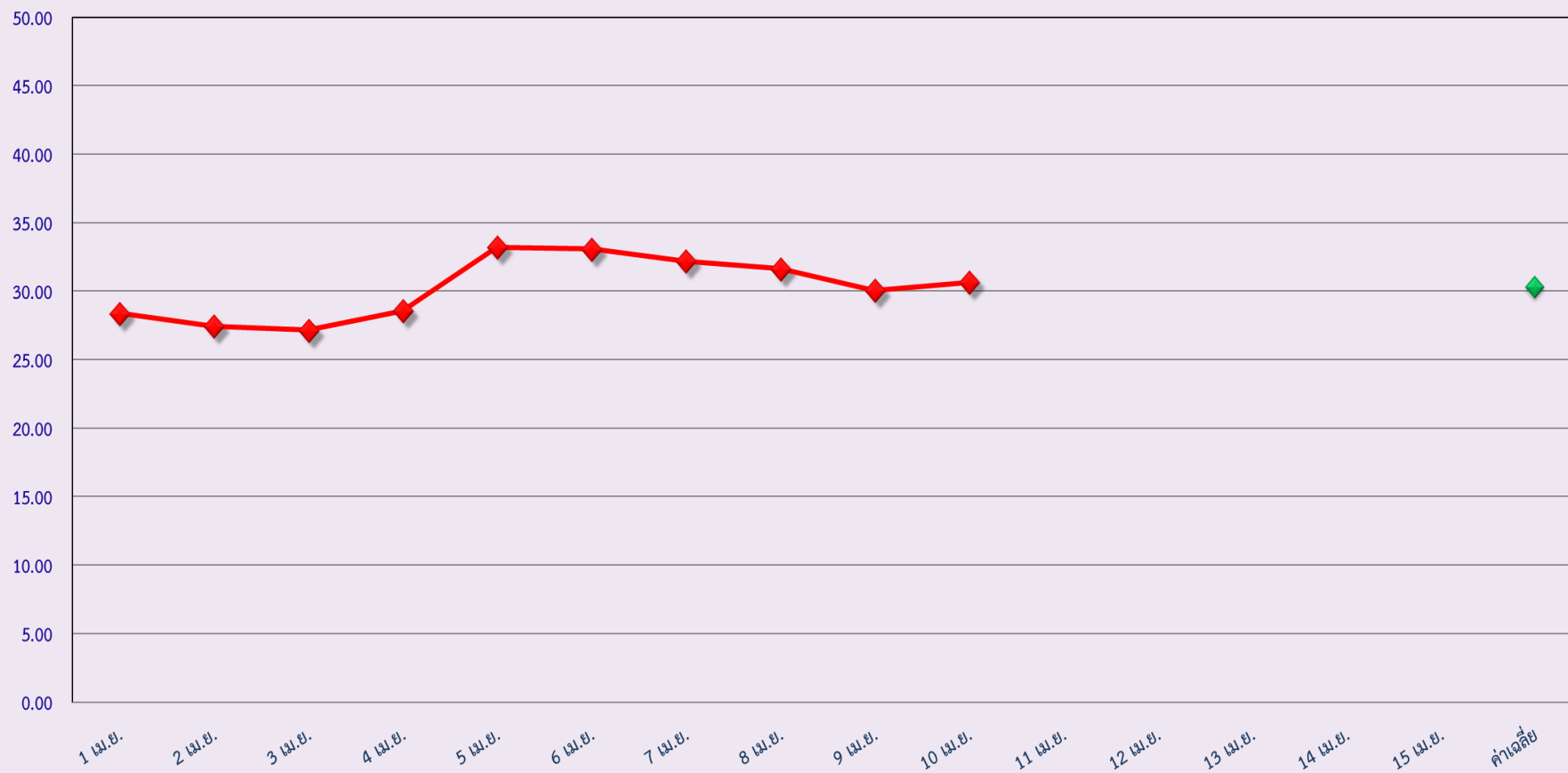
ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562