

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 เมษายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 166 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
121	351

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,070	60,931	127,060	113,736	23,666	347,463

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,664	19,319	89.18	3,690	19.10	137	95.36
- หมวด 1	5,073	4,393	86.60				
- หมวด 2	8,615	7,990	92.75				
- หมวด 3	7,976	6,936	86.96				
•ไม่ประจำทาง	66,445	60,931	91.70	2,552	4.19	135	96.28
รวมรถโดยสาร	88,109	80,250	91.08	6,242	7.78		95.74
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,146	127,060	93.33	664	0.52	125	98.00
•ส่วนบุคคล	257,143	113,736	44.23	565	0.50	127	97.36
รวมรถบรรทุก	393,289	240,796	61.23	1,229	0.51		97.71
รวมทั้งหมด	481,398	321,046	66.69	7,471	2.33		96.06

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,209	11,810	89.41				
- หมวด 1	4,458	3,792	85.06				
- หมวด 2	5,016	4,442	88.56	1,335	30.05	133	96.26
- หมวด 3	3,735	3,576	95.74				
•ไม่ประจำทาง	34,863	33,414	95.84				
รวมทั้งหมด	48,072	45,224	94.08				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,516	1,516	100.00	368	24.27	116	93.61
•ไม่ประจำทาง	5,284	4,985	94.34	212	4.25	113	94.66
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,834	6,519	95.39	580	8.90		93.99

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,622	3,511	3,389	3,528	3,813	3,809	3,756	3,858	3,690						3,664
		ไม่แสดงตน	1,765	1,756	1,717	1,706	1,769	1,775	1,682	1,776	1,771						1,746
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,840	3,263	3,238	3,124	3,872	3,883	4,197	4,062	3,947						3,714
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,631	2,641	2,609	2,741	2,794	3,000	2,683	2,810	2,552						2,718
		ไม่แสดงตน	2,609	2,459	2,515	2,527	2,697	2,572	2,145	2,485	2,456						2,496
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,533	1,271	1,409	1,396	1,577	2,140	2,239	2,020	1,449						1,670
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	8	8	14	11	12	9						10
		ไม่แสดงตน	22	17	16	20	22	14	8	14	15						16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	0	1	2	2	1	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	561	721	657	754	687	648	440	588	664						636
		ไม่แสดงตน	19,005	21,183	21,384	21,921	21,956	19,505	13,827	18,800	20,365						19,772
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,952	20,110	22,480	22,655	22,645	20,744	17,784	19,047	21,089						20,390
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	519	539	518	582	572	519	448	571	565						537
		ไม่แสดงตน	10,735	11,254	11,324	11,441	11,758	10,913	8,798	10,763	10,845						10,870
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,840	7,104	7,756	7,630	7,855	7,700	8,177	8,206	7,804						7,675

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.78	18.21	17.56	18.28	19.75	19.72	19.45	19.97	19.10							10.70
		ไม่แสดงตน	9.15	9.11	8.90	8.84	9.16	9.19	8.71	9.19	9.17							5.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.91	16.92	16.78	16.19	20.05	20.11	21.74	21.03	20.43							10.84
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	4.34	4.28	4.50	4.59	4.92	4.40	4.61	4.19							2.51
		ไม่แสดงตน	4.29	4.04	4.13	4.15	4.43	4.22	3.52	4.08	4.03							2.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.52	2.09	2.31	2.29	2.59	3.51	3.67	3.31	2.38							1.54
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.57	0.52	0.59	0.54	0.51	0.35	0.46	0.52							0.28
		ไม่แสดงตน	15.03	16.74	16.86	17.27	17.31	15.36	10.89	14.80	16.03							8.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.41	15.89	17.72	17.85	17.85	16.34	14.01	14.99	16.60							9.03
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.47	0.49	0.47	0.52	0.51	0.46	0.39	0.50	0.50							0.27
		ไม่แสดงตน	9.78	10.22	10.20	10.25	10.40	9.62	7.75	9.47	9.54							5.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.23	6.45	6.99	6.83	6.94	6.79	7.21	7.22	6.86							3.81
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.32	2.34	2.26	2.39	2.46	2.49	2.28	2.44	2.33							1.33
	ไม่แสดงตน		10.78	11.57	11.61	11.79	11.92	10.84	8.25	10.54	11.04							6.12
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		9.22	10.02	10.97	10.92	11.23	10.75	10.10	10.39	10.68							5.87

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	478	448	422	452	457	491	526	493	443							482
		ไม่แสดงตน	830	803	793	800	816	825	767	825	809							811
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,267	934	896	820	1,163	975	1,204	1,114	1,296							1,143
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	210	215	229	244	236	216	214	212	232							228
		ไม่แสดงตน	750	669	733	691	750	656	586	649	700							673
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	329	253	326	275	360	358	399	371	298							388
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	4	6	4	6	6	5	8	6							5
		ไม่แสดงตน	4	4	3	6	8	2	1	2	5							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	1							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	17	9	19	11	10	12	9	20							12
		ไม่แสดงตน	6,923	7,765	7,905	8,224	8,212	6,802	3,781	6,588	7,526							6,505
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,323	2,651	3,067	3,151	3,410	2,770	2,001	2,598	2,908							2,564
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	7	8	4	6	11	8	8	12							7
		ไม่แสดงตน	2,395	2,556	2,595	2,716	2,725	2,545	1,835	2,505	2,544							2,267
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	732	809	991	915	959	993	925	982	977							838

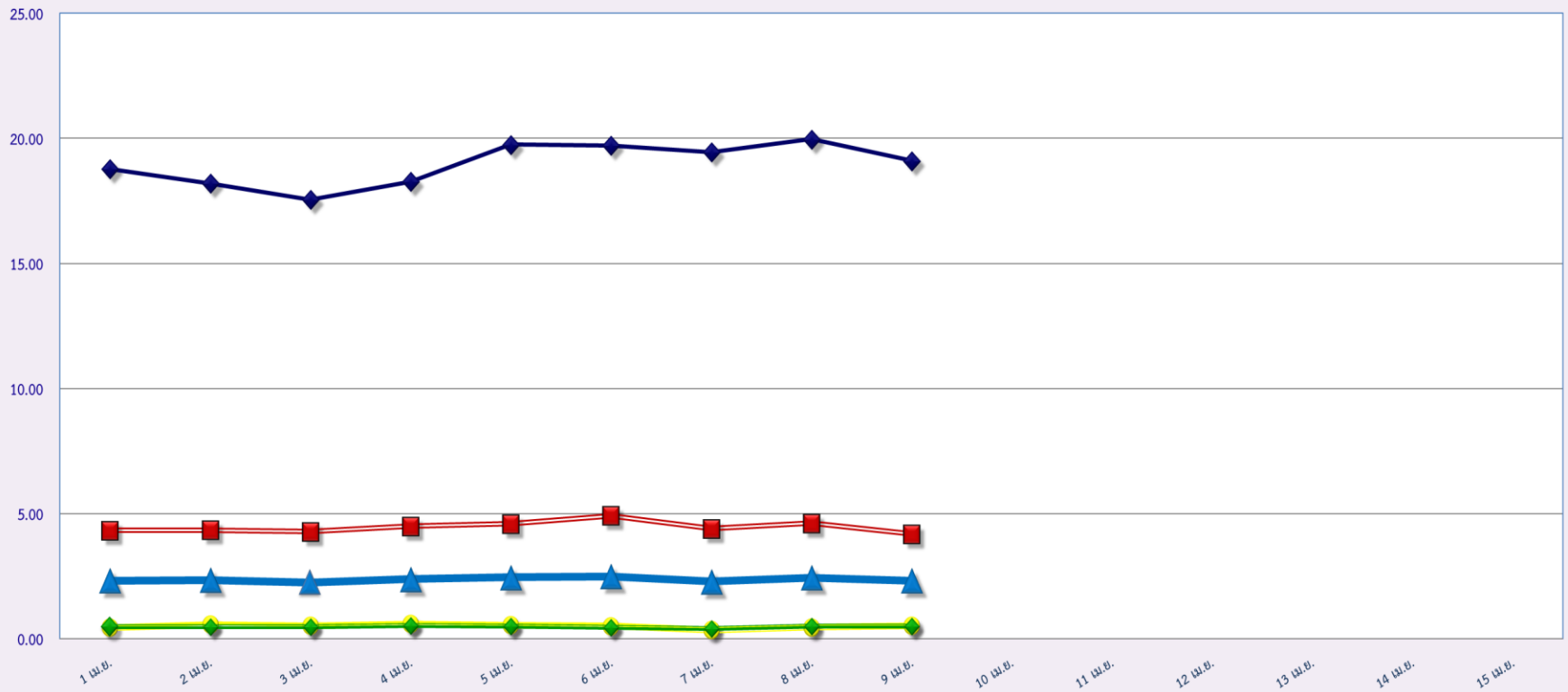
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		162	140	134	143	160	217	255	207	142						
	ร้อยละ		3.63	3.14	3.00	3.21	3.60	4.88	5.74	4.66	3.20						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,267	1,225	1,211	1,274	1,477	1,470	1,430	1,405	1,335						
	ร้อยละ		28.38	27.46	27.15	28.57	33.21	33.09	32.21	31.63	30.05						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

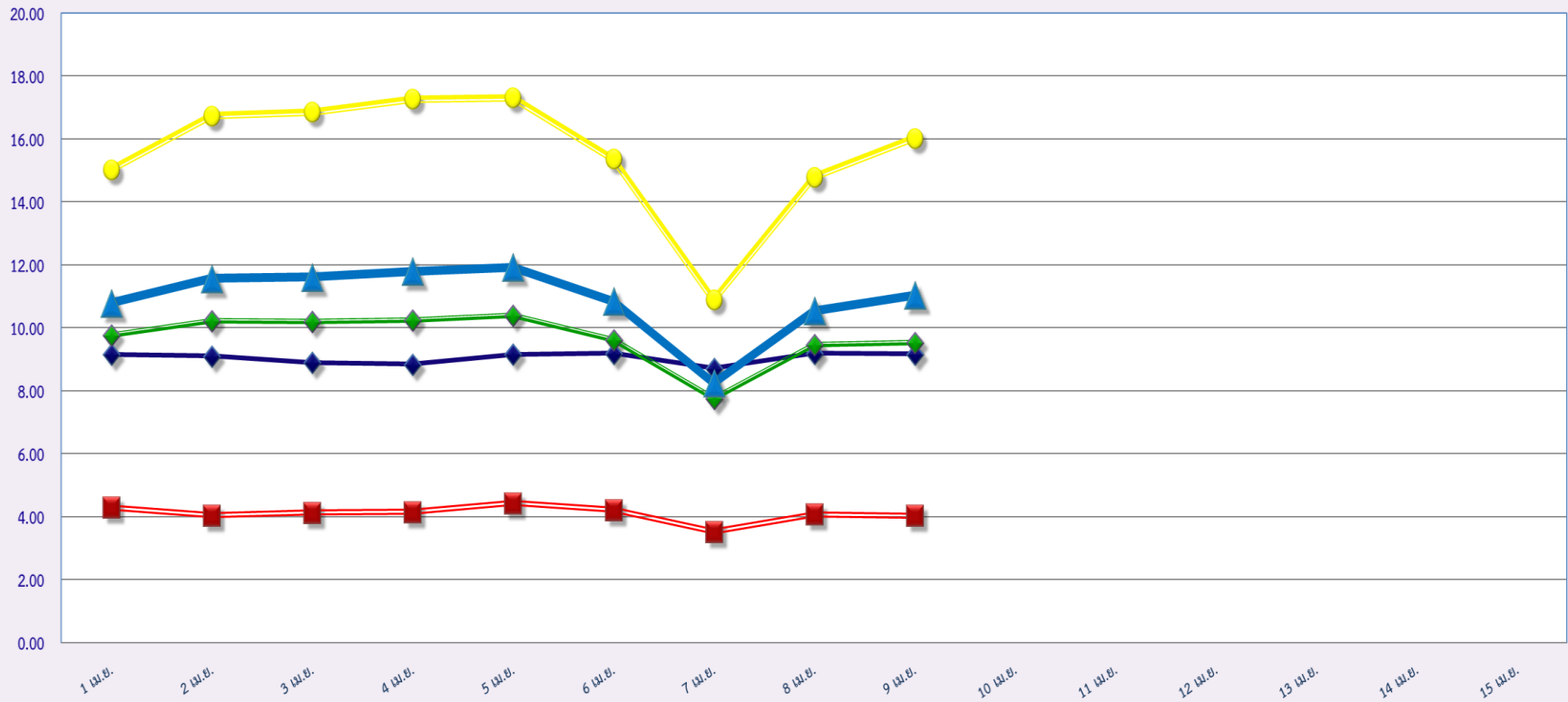
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

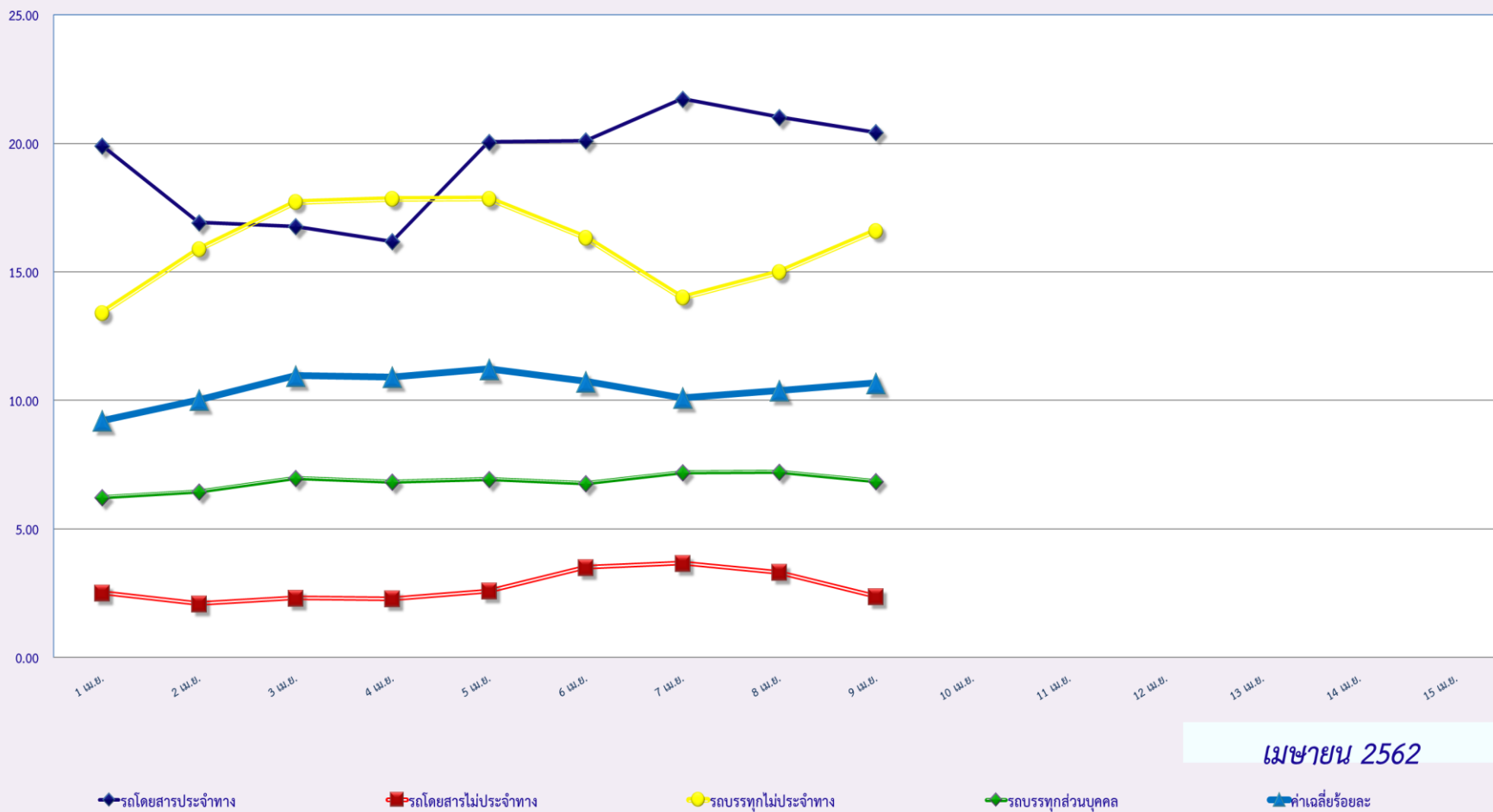
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

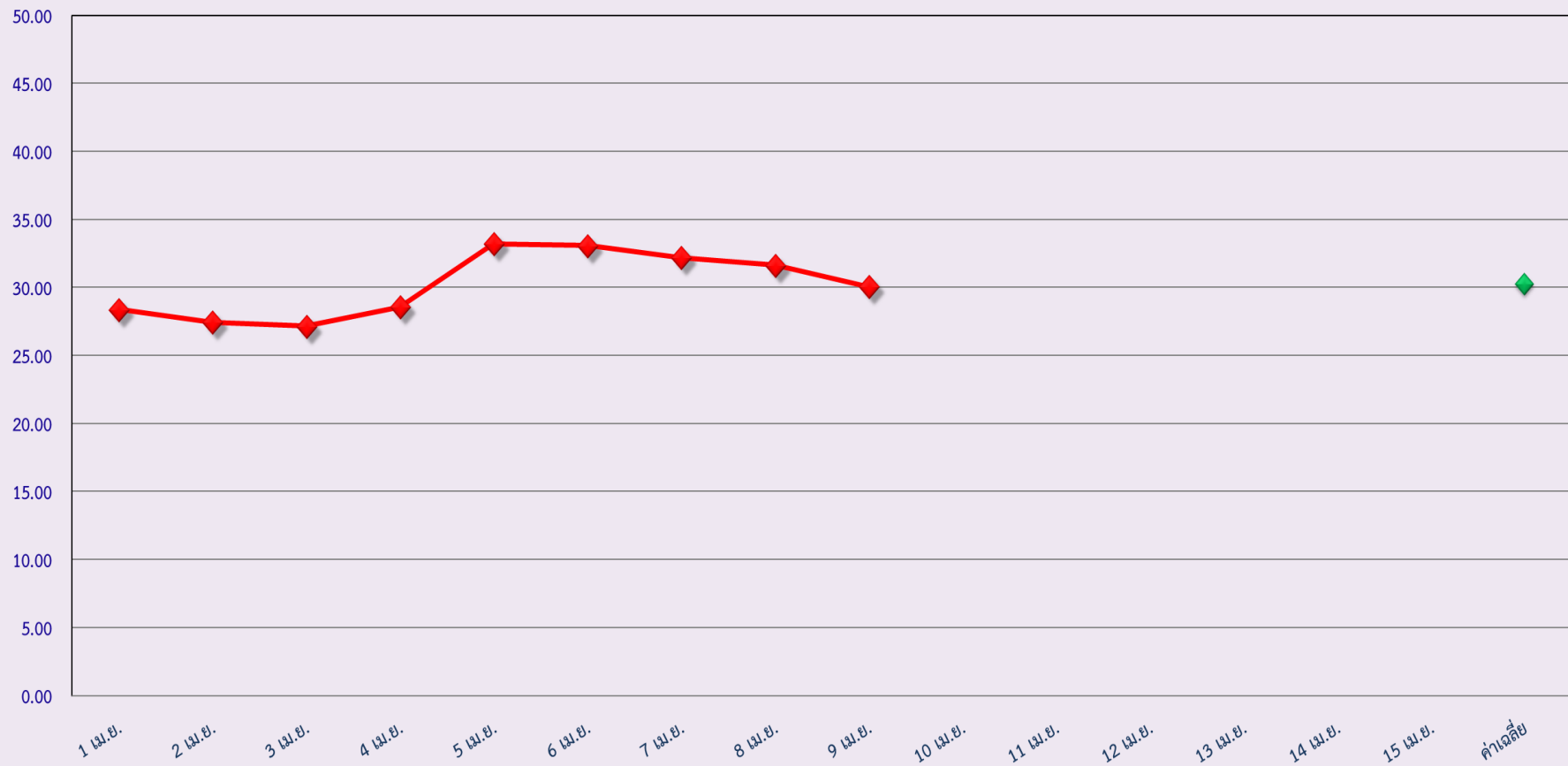
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



เมษายน 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562