

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๙

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๕๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๐๔๒	๓๘,๗๕๖	๗๔,๒๖๗	๔๘,๘๘๓	๕๙,๒๓๔	๒๓๙,๑๘๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๕๖๖	๖๓.๙๗	๓,๗๘๗	๒๔.๓๓	๑๓๓	๙๖.๔๑
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๔๗	๕๙.๖๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๐๗	๘๘.๐๔				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๑๒	๔๕.๕๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๘,๗๕๖	๖๒.๐๒	๒,๙๗๑	๗.๖๗	๑๓๗	๙๗.๑๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๔,๓๒๒	๖๒.๕๖	๖,๗๕๘	๑๒.๔๔		๙๖.๗๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๔,๒๖๗	๔๐.๘๓	๖๖๒	๐.๘๙	๑๒๓	๙๙.๖๘
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๘,๘๘๓	๑๗.๕๖	๕๙๕	๑.๒๒	๑๒๑	๙๘.๘๙
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๓,๑๕๐	๒๖.๗๕	๑,๒๕๗	๑.๐๒		๙๙.๓๑
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๗๗,๔๗๒	๓๒.๔๔	๘,๐๑๕	๔.๕๒		๙๗.๑๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภท	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๘๑๑	๗๔.๗๖				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๔๗	๕๙.๖๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๑๓	๘๙.๗๖				
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๕๑	๗๒.๔๙				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๔๙๒	๗๔.๕๔				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2560

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,885	3,993	4,104	4,071	4,091	4,165	4,023	3,886	3,901	4,096	3,561	4,028	4,032	4,029	3,750	3,787	3,963
		ไม่แสดงตน	4,948	5,000	5,235	5,024	4,886	5,047	4,819	4,926	4,879	6,638	4,915	4,875	5,025	4,815	4,734	4,560	5,020
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,461	5,536	6,524	5,365	5,927	5,880	5,220	5,187	4,973	5,078	5,206	5,225	5,397	4,618	4,135	4,056	5,237
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,761	2,857	2,848	2,914	2,756	2,803	2,738	2,750	2,855	3,081	2,808	2,834	2,763	2,659	2,771	2,971	2,823
		ไม่แสดงตน	4,422	4,650	4,874	4,360	3,584	4,437	4,515	4,486	4,720	9,551	4,937	3,734	4,721	4,475	4,758	4,791	4,813
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,941	2,052	2,416	2,324	2,397	2,056	1,848	1,870	2,034	2,393	2,603	2,434	2,174	1,889	2,192	2,143	2,173
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	8	10	6	6	8	8	5	9	5	5	3	8	7	7	2	6
		ไม่แสดงตน	10	12	11	5	6	12	17	9	15	27	9	5	13	15	15	12	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	2	4	6	5	5	2	1	5	4	6	3	4	4	7	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	729	760	700	661	405	606	772	748	768	653	558	398	630	699	740	662	656
		ไม่แสดงตน	20,386	20,370	19,992	17,638	11,501	17,942	20,765	20,681	20,366	24,112	18,140	11,516	18,167	20,125	20,209	20,054	18,873
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,300	17,496	17,928	15,444	11,251	14,187	17,849	18,248	17,432	15,514	15,815	11,355	13,860	17,187	18,302	17,760	16,121
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	566	571	522	548	411	536	617	613	626	525	448	399	561	598	570	595	544
		ไม่แสดงตน	7,868	7,929	7,710	7,497	5,491	7,698	8,100	8,158	8,052	11,139	7,943	5,650	8,008	8,286	8,041	7,845	7,838
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,182	6,991	7,134	6,865	5,595	6,907	7,422	7,331	7,142	6,775	7,011	5,667	6,691	7,234	7,350	6,987	6,893

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2560

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21.45	22.04	22.67	22.49	22.60	23.02	22.24	21.49	21.57	22.67	19.71	22.29	22.32	22.32	20.78	20.99	21.92
		ไม่แสดงตน	27.32	27.60	28.92	27.76	27.00	27.89	26.64	27.24	26.98	36.73	27.20	26.98	27.82	26.68	26.23	25.27	27.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.15	30.56	36.04	29.64	32.75	32.50	28.86	28.68	27.50	28.10	28.81	28.92	29.88	25.59	22.91	22.48	28.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.07	7.32	7.29	7.46	7.06	7.18	7.02	7.05	7.33	7.91	7.21	7.28	7.10	6.86	7.15	7.67	7.25
		ไม่แสดงตน	11.32	11.91	12.48	11.17	9.18	11.37	11.57	11.50	12.11	24.52	12.68	9.59	12.14	11.54	12.27	12.36	12.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.97	5.25	6.19	5.95	6.14	5.27	4.74	4.79	5.22	6.14	6.68	6.25	5.59	4.87	5.65	5.53	5.58
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.97	1.02	0.94	0.89	0.54	0.81	1.03	1.00	1.03	0.88	0.75	0.53	0.85	0.94	1.00	0.89	0.88
		ไม่แสดงตน	27.26	27.25	26.76	23.62	15.40	24.04	27.83	27.73	27.34	32.40	24.38	15.48	24.43	27.09	27.21	27.00	25.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.47	23.41	24.00	20.68	15.07	19.01	23.93	24.47	23.40	20.84	21.25	15.26	18.64	23.13	24.64	23.91	21.63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.15	1.16	1.06	1.11	0.83	1.09	1.25	1.25	1.27	1.07	0.91	0.81	1.15	1.22	1.17	1.22	1.11
		ไม่แสดงตน	15.96	16.09	15.65	15.22	11.15	15.64	16.46	16.59	16.39	22.73	16.21	11.53	16.37	16.94	16.45	16.05	15.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.57	14.19	14.48	13.94	11.36	14.03	15.09	14.91	14.54	13.82	14.31	11.57	13.67	14.79	15.03	14.29	14.04
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.38	4.52	4.51	4.53	4.23	4.48	4.50	4.42	4.51	4.63	4.09	4.25	4.43	4.44	4.35	4.45	4.42	
	ไม่แสดงตน	20.76	20.94	20.88	19.06	14.06	19.41	21.11	21.15	21.04	28.51	19.92	14.29	19.93	20.94	20.97	20.70	20.23	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.14	17.70	18.77	16.57	13.90	16.04	17.88	18.05	17.48	16.49	16.98	13.68	15.60	17.18	17.77	17.20	16.84	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2560

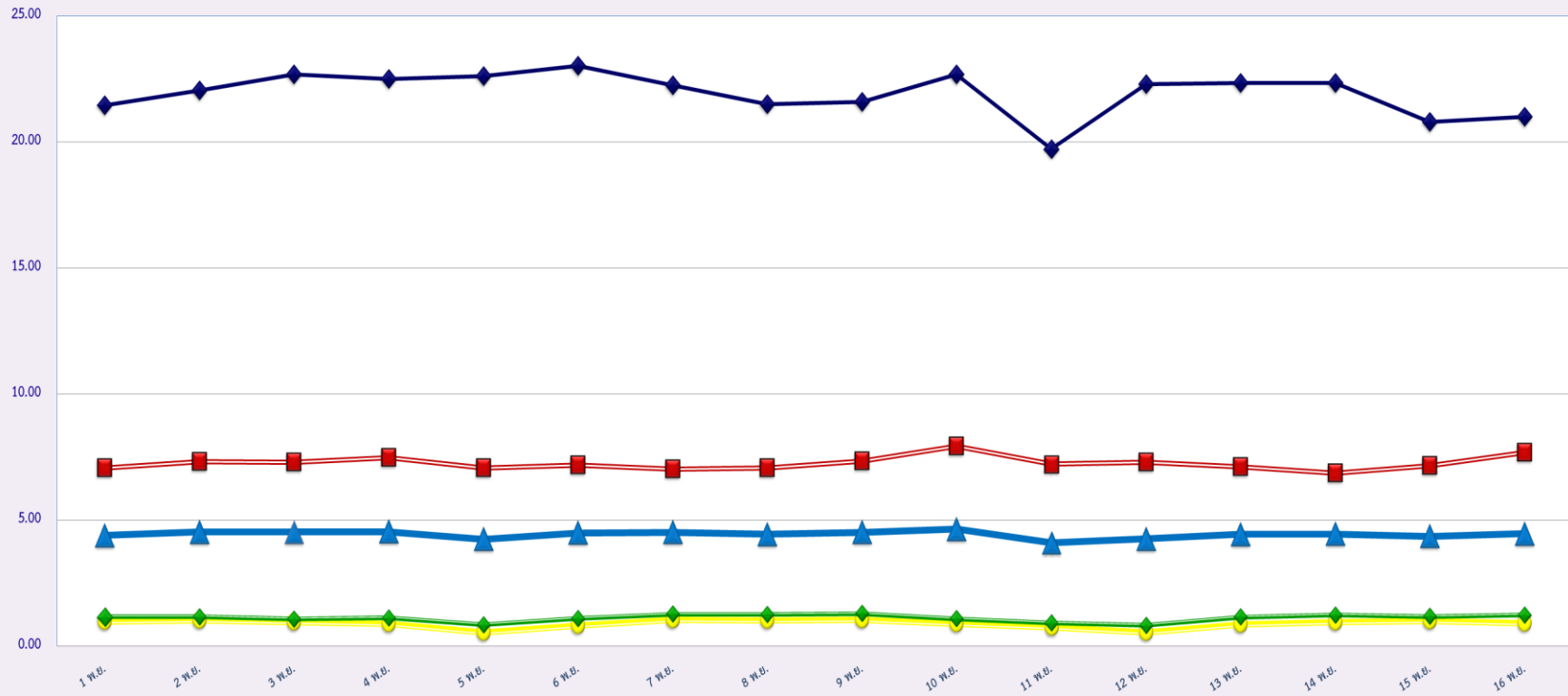
หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	772	773	803	746	876	838	793	783	780	744	639	876	795	747	768	722	778
		ไม่แสดงตน	2,398	2,401	2,521	2,390	2,411	2,453	2,327	2,382	2,294	2,805	2,315	2,303	2,421	2,285	2,211	2,054	2,373
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,730	2,771	3,183	2,403	2,739	2,933	2,537	2,561	2,417	2,438	2,384	2,314	2,667	2,030	1,572	1,534	2,451
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	551	585	559	586	559	539	547	567	574	527	472	595	541	518	551	556	552
		ไม่แสดงตน	1,255	1,276	1,421	1,280	1,077	1,270	1,295	1,265	1,327	2,210	1,506	1,060	1,357	1,294	1,451	1,406	1,359
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	437	476	661	554	596	483	457	433	432	613	623	602	468	453	623	553	529
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	4	2	1	2	1	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1
		ไม่แสดงตน	4	7	5	2	2	3	2	1	6	3	1	1	2	5	7	4	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	1	4	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	65	70	80	47	52	68	61	56	48	60	29	71	70	75	58	62
		ไม่แสดงตน	8,277	8,472	8,338	7,224	3,931	7,383	8,518	8,570	8,342	8,963	7,320	3,919	7,421	8,265	8,086	8,223	7,578
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,609	3,586	3,701	3,196	2,048	2,753	3,555	3,725	3,470	3,090	3,320	1,932	2,666	3,214	3,580	3,610	3,191
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	44	46	40	40	38	51	50	39	43	42	35	32	38	52	42	52	43
		ไม่แสดงตน	1,960	1,948	1,981	1,912	1,152	1,919	2,064	2,070	2,035	2,157	1,994	1,148	1,919	2,066	2,015	1,917	1,891
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	979	1,024	1,031	1,021	708	894	1,070	1,006	919	914	1,014	688	891	917	1,058	933	942

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																	
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2560																	
พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	357	361	408	373	517	427	370	343	373	369	353	519	367	332	342	328
	ร้อยละ	6.96	7.03	7.96	7.28	10.09	8.33	7.22	6.69	7.28	7.21	6.89	10.13	7.17	6.49	6.69	6.42
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,650	1,754	1,826	1,792	1,815	1,831	1,726	1,686	1,681	1,839	1,630	1,883	1,781	1,671	1,632	1,670
	ร้อยละ	32.15	34.17	35.62	34.97	35.42	35.73	33.68	32.90	32.82	35.91	31.82	36.76	34.77	32.68	31.92	32.66

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

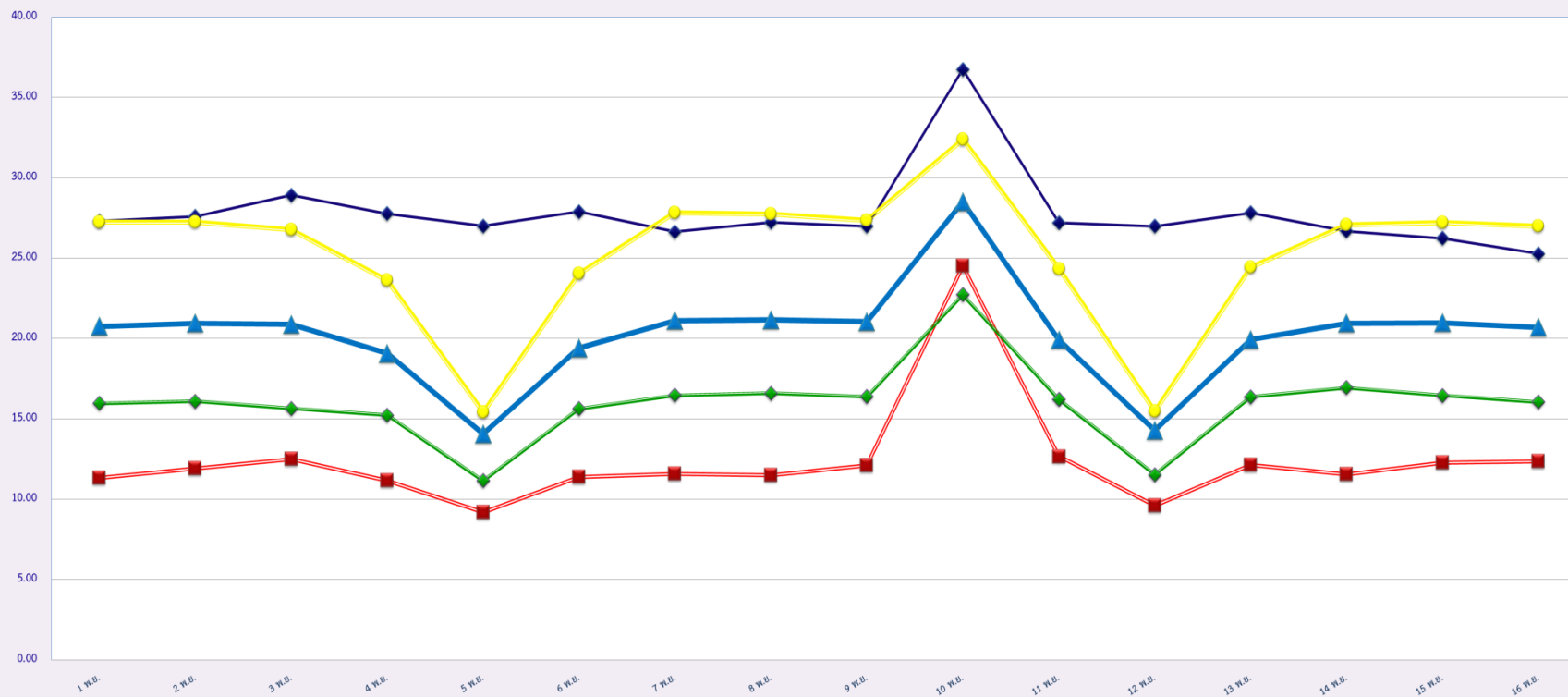
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

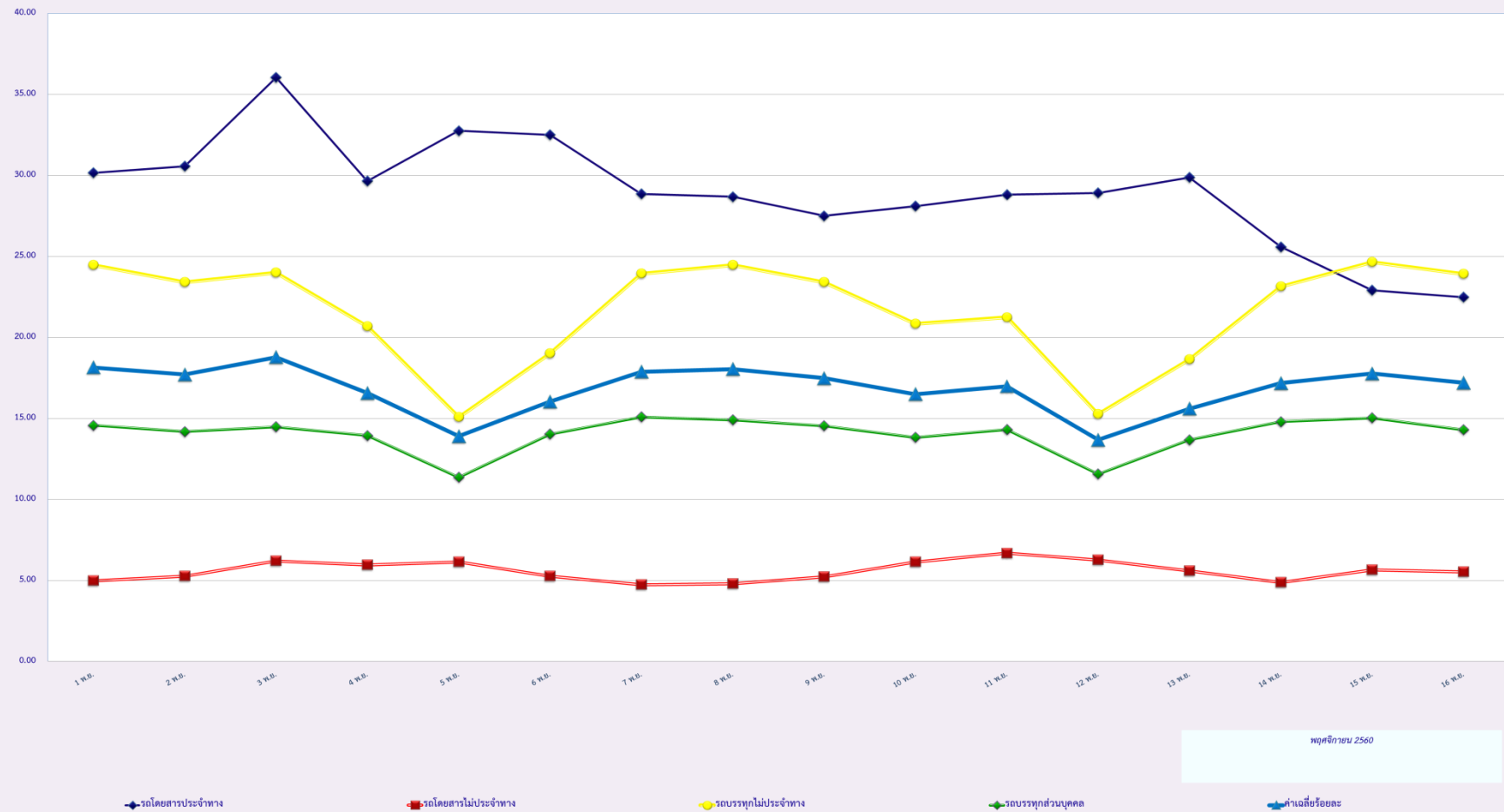
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

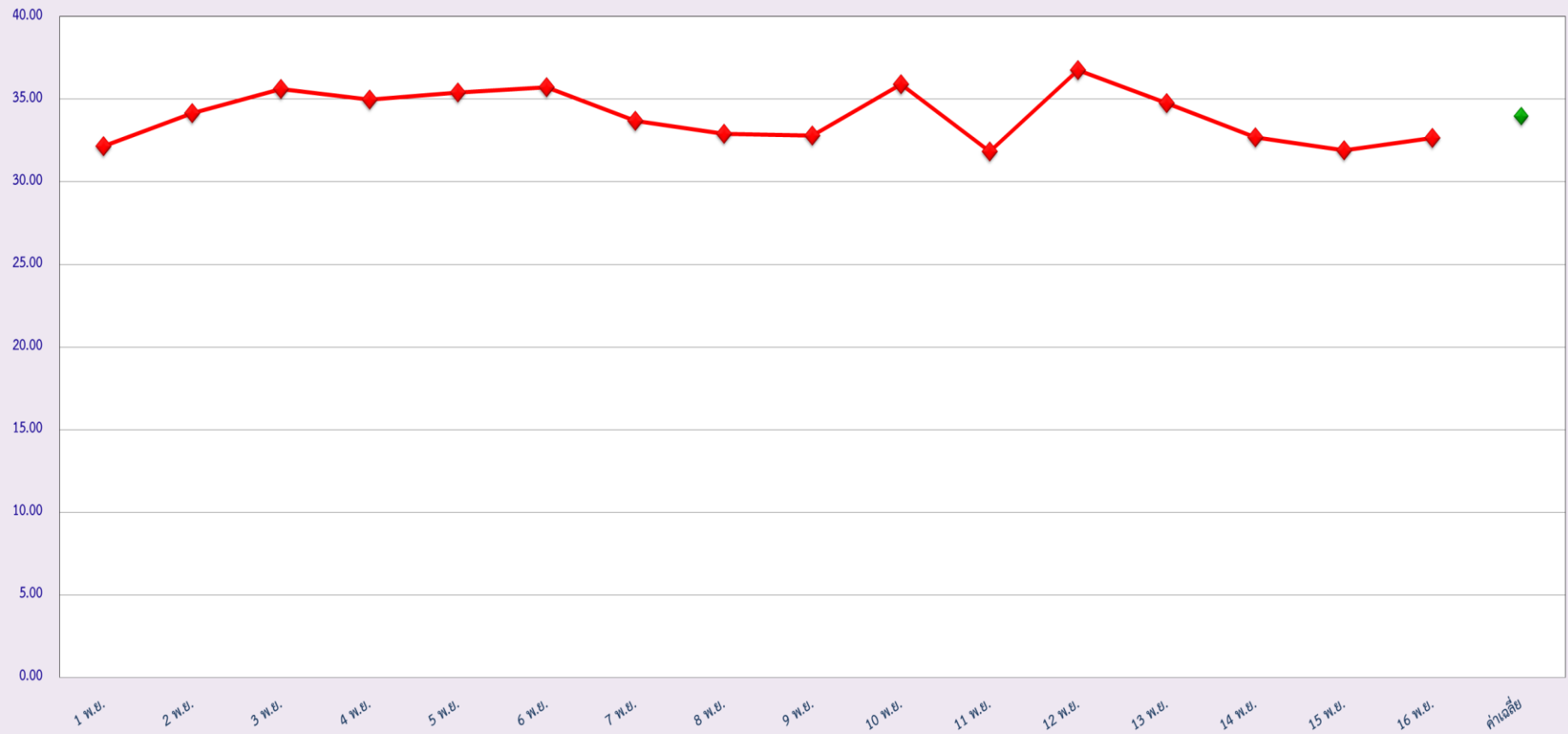
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560