

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 เมษายน 2562							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				166	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
121				351			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
22,072	60,949	127,055	113,642	22,876	346,594		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,670	19,316	89.14	3,858	19.97	138	95.36
- หมวด 1	5,076	4,393	86.54				
- หมวด 2	8,618	7,991	92.72				
- หมวด 3	7,976	6,932	86.91				
•ไม่ประจำทาง	66,417	60,949	91.77	2,810	4.61	139	96.31
รวมรถโดยสาร	88,087	80,265	91.12	6,668	8.31		95.76
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,082	127,055	93.37	588	0.46	125	97.57
•ส่วนบุคคล	257,162	113,642	44.19	571	0.50	122	97.26
รวมรถบรรทุก	393,244	240,697	61.21	1,159	0.48		97.42
รวมทั้งหมด	481,331	320,962	66.68	7,827	2.44		96.01
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,218	11,812	89.36				
- หมวด 1	4,461	3,796	85.09				
- หมวด 2	5,021	4,442	88.47	1,405	31.63	129	96.42
- หมวด 3	3,736	3,574	95.66				
•ไม่ประจำทาง	34,840	33,409	95.89				
รวมทั้งหมด	48,058	45,221	94.10				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,516	1,516	100.00	360	23.75	119	93.48
•ไม่ประจำทาง	5,283	4,985	94.36	675	13.54	114	94.75
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	1	5.56	110	110.00
รวมทั้งหมด	6,833	6,519	95.40	1,036	15.89		99.41
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,622	3,511	3,389	3,528	3,813	3,809	3,756	3,858								3,661
		ไม่แสดงตน	1,765	1,756	1,717	1,706	1,769	1,775	1,682	1,776								1,743
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,840	3,263	3,238	3,124	3,872	3,883	4,197	4,062								3,685
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,631	2,641	2,609	2,741	2,794	3,000	2,683	2,810								2,739
		ไม่แสดงตน	2,609	2,459	2,515	2,527	2,697	2,572	2,145	2,485								2,501
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,533	1,271	1,409	1,396	1,577	2,140	2,239	2,020								1,698
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	8	8	14	11	29								13
		ไม่แสดงตน	22	17	16	20	22	14	8	12								16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	0	1	2	2	14								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	561	721	657	754	687	648	440	1								559
		ไม่แสดงตน	19,005	21,183	21,384	21,921	21,956	19,505	13,827	588								17,421
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,952	20,110	22,480	22,655	22,645	20,744	17,784	18,800								20,271
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	519	539	518	582	572	519	448	571								534
		ไม่แสดงตน	10,735	11,254	11,324	11,441	11,758	10,913	8,798	10,763								10,873
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,840	7,104	7,756	7,630	7,855	7,700	8,177	8,206								7,659

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน เมษายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.78	18.21	17.56	18.28	19.75	19.72	19.45	19.97								18.97
		ไม่แสดงตน	9.15	9.11	8.90	8.84	9.16	9.19	8.71	9.19								9.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.91	16.92	16.78	16.19	20.05	20.11	21.74	21.03								19.09
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	4.34	4.28	4.50	4.59	4.92	4.40	4.61								4.50
		ไม่แสดงตน	4.29	4.04	4.13	4.15	4.43	4.22	3.52	4.08								4.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.52	2.09	2.31	2.29	2.59	3.51	3.67	3.31								2.79
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.57	0.52	0.59	0.54	0.51	0.35	0.00								0.44
		ไม่แสดงตน	15.03	16.74	16.86	17.27	17.31	15.36	10.89	0.46								13.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.41	15.89	17.72	17.85	17.85	16.34	14.01	14.80								15.98
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.47	0.49	0.47	0.52	0.51	0.46	0.39	0.50								0.48
		ไม่แสดงตน	9.78	10.22	10.20	10.25	10.40	9.62	7.75	9.47								9.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.23	6.45	6.99	6.83	6.94	6.79	7.21	7.22								6.84
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท			ความเร็วเกิน	2.32	2.34	2.26	2.39	2.46	2.49	2.28	2.26							2.35
			ไม่แสดงตน	10.78	11.57	11.61	11.79	11.92	10.84	8.25	4.86							10.20
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.22	10.02	10.97	10.92	11.23	10.75	10.10	10.31							10.44

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	478	448	422	452	457	491	526	493							471
		ไม่แสดงตน	830	803	793	800	816	825	767	825							807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,267	934	896	820	1,163	975	1,204	1,114							1,047
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	210	215	229	244	236	216	214	212							222
		ไม่แสดงตน	750	669	733	691	750	656	586	649							686
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	329	253	326	275	360	358	399	371							334
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	4	6	4	6	6	5	8							6
		ไม่แสดงตน	4	4	3	6	8	2	1	2							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0							0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	17	9	19	11	10	12	9							12
		ไม่แสดงตน	6,923	7,765	7,905	8,224	8,212	6,802	3,781	6,588							7,025
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,323	2,651	3,067	3,151	3,410	2,770	2,001	2,598							2,746
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	7	8	4	6	11	8	8							7
		ไม่แสดงตน	2,395	2,556	2,595	2,716	2,725	2,545	1,835	2,505							2,484
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	732	809	991	915	959	993	925	982							913

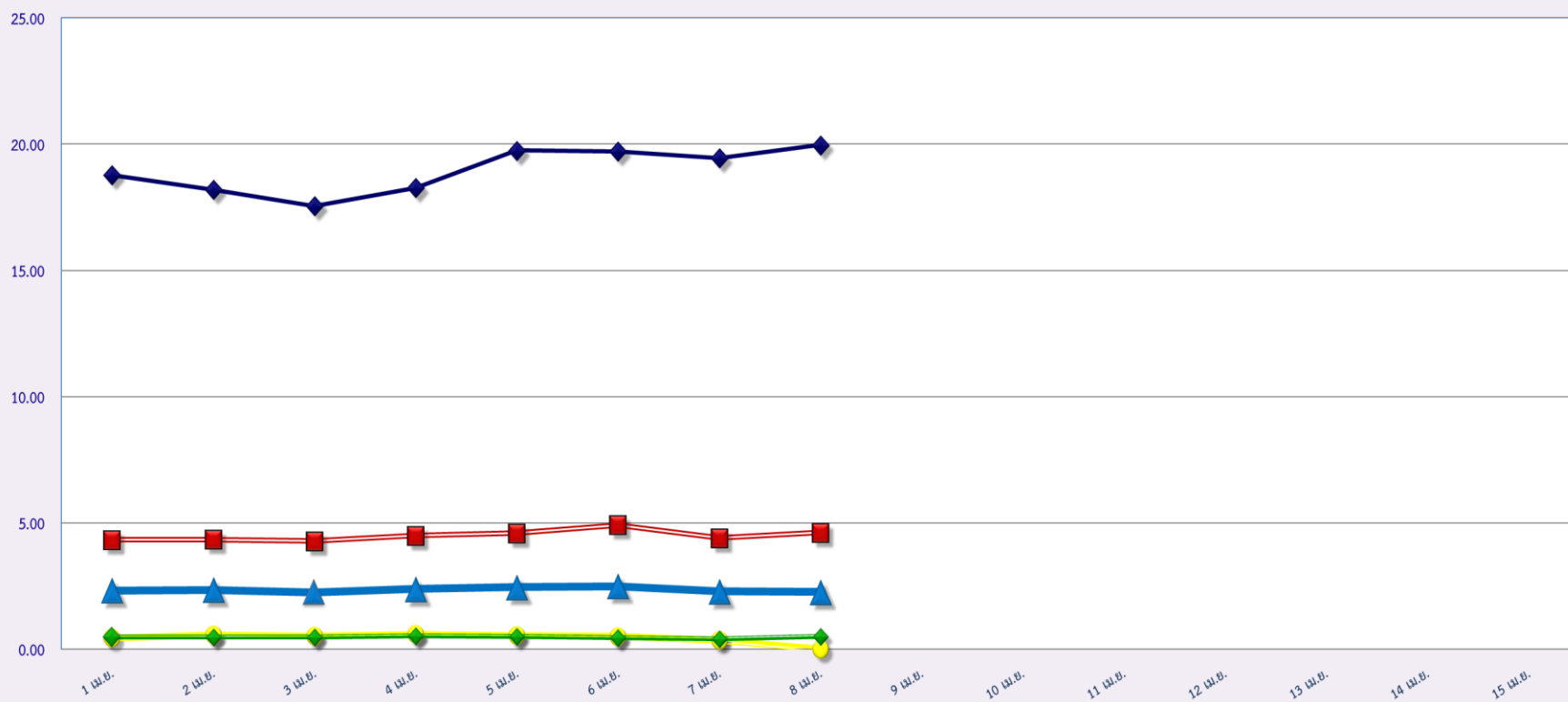
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2562

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		162	140	134	143	160	217	255	207							
	ร้อยละ		3.63	3.14	3.00	3.21	3.60	4.88	5.74	4.66							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		1,267	1,225	1,211	1,274	1,477	1,470	1,430	1,405							
	ร้อยละ		28.38	27.46	27.15	28.57	33.21	33.09	32.21	31.63							

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

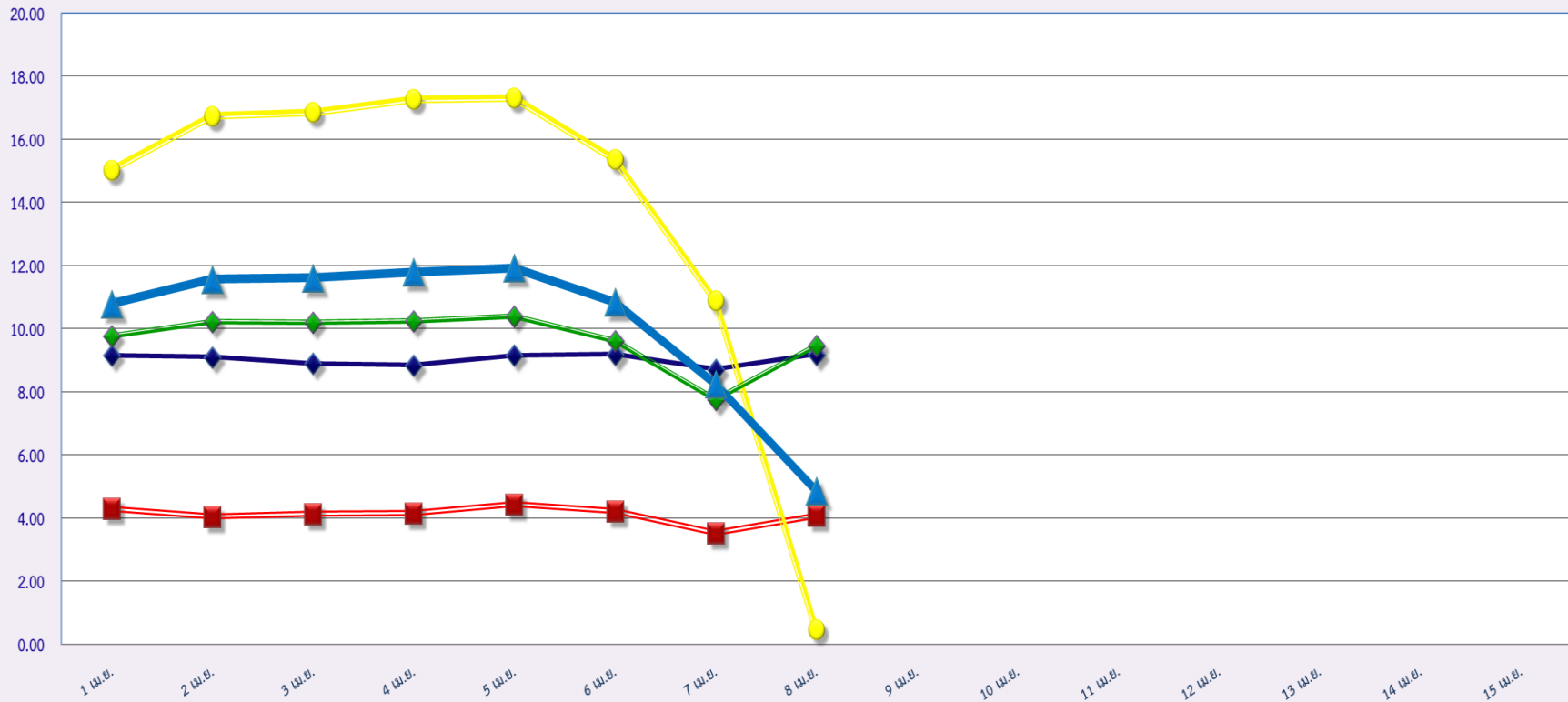
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

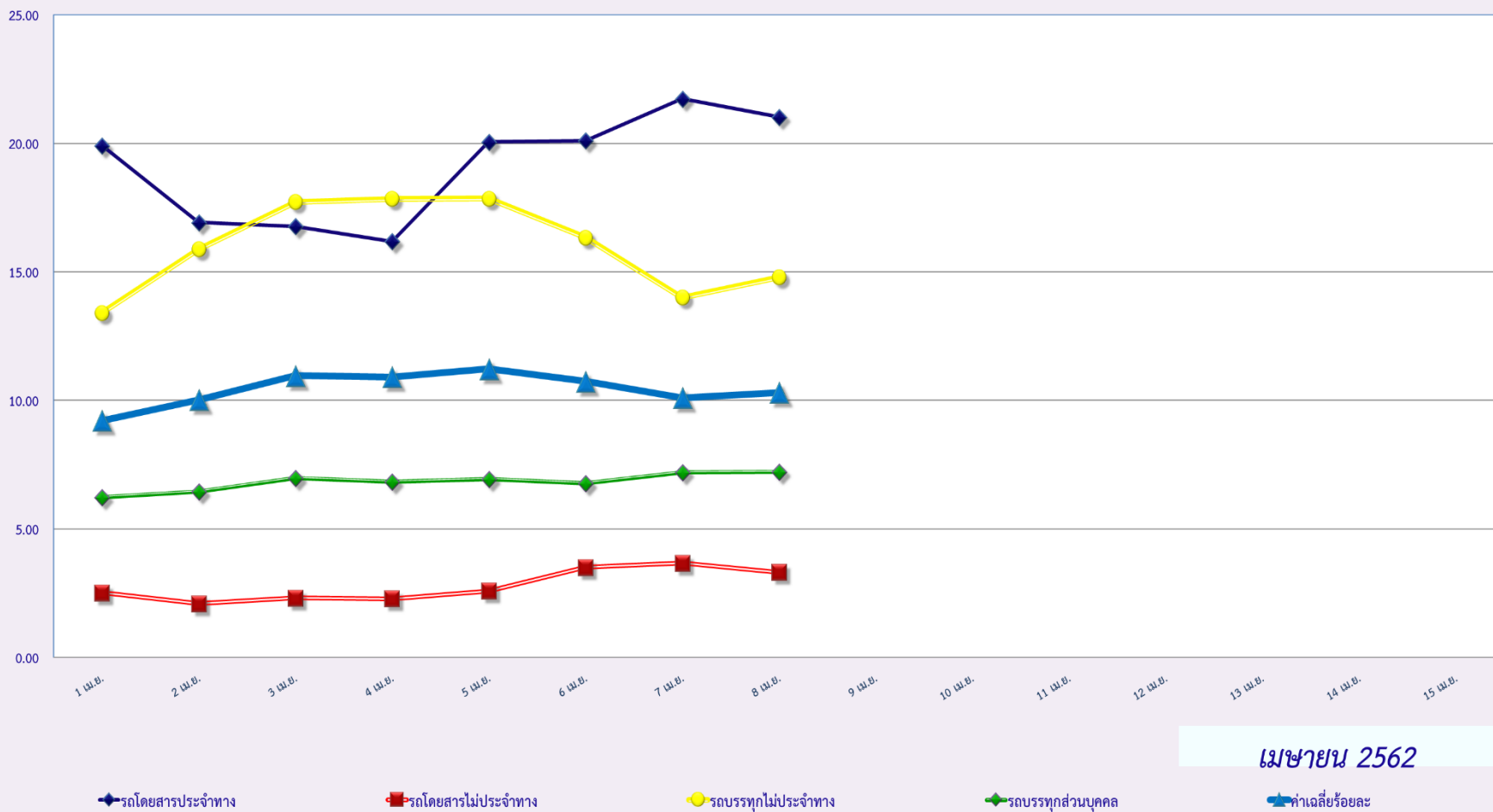
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

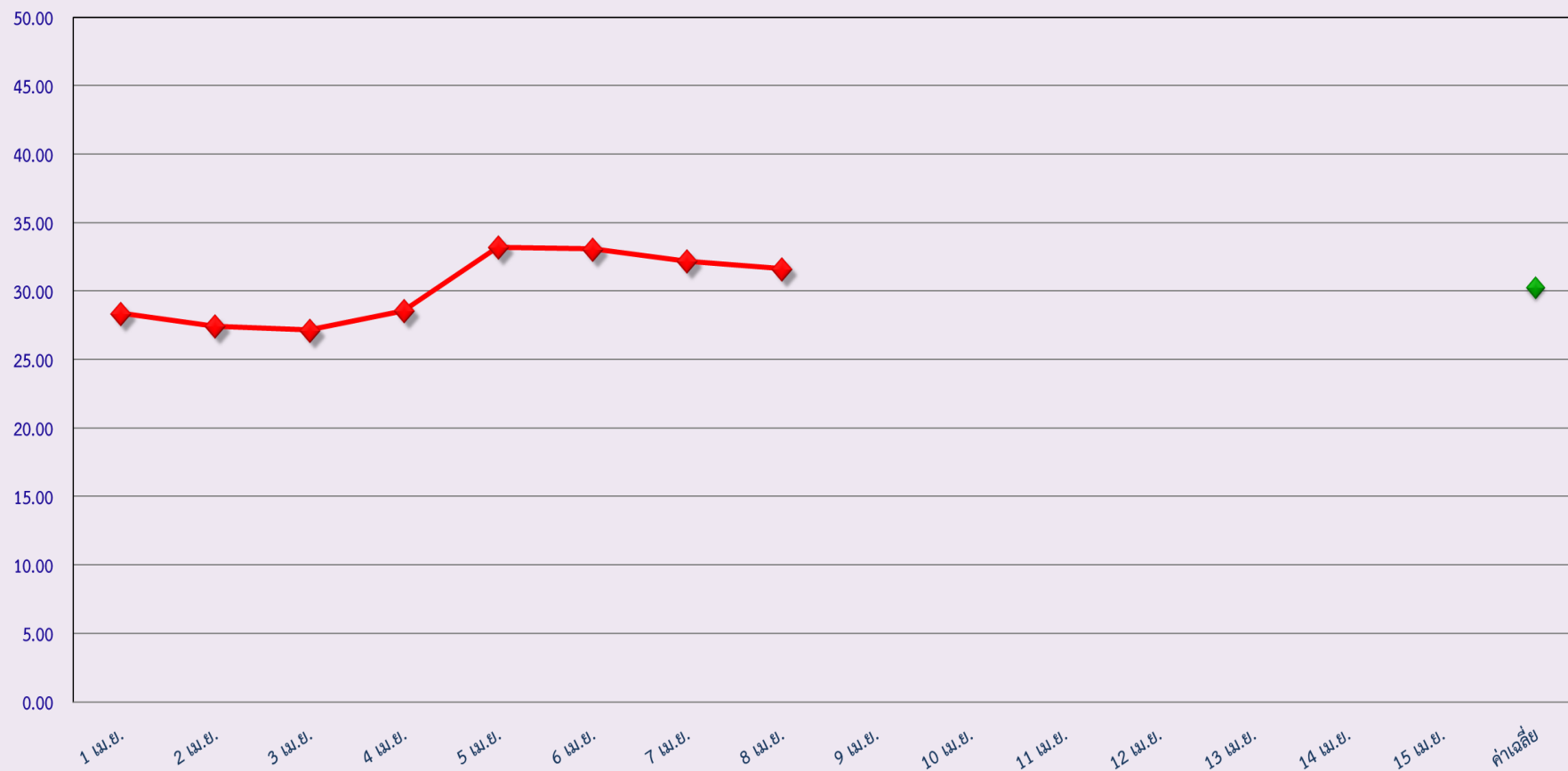
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



เมษายน 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562