

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 190 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
143	472

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,822	51,442	143,902	246,295	51,076	513,537

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,120	17,010	93.87	76	0.45	133	96.97
- หมวด 1	4,663	3,553	76.20				
- หมวด 2	6,704	6,704	100.00				
- หมวด 3	6,753	6,753	100.00				
•ไม่ประจำทาง	51,442	51,442	100.00	188	0.37	135	98.32
รวมรถโดยสาร	69,562	68,452	98.40	264	0.39		97.93
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	150,770	143,902	95.44	213	0.15	126	100.83
•ส่วนบุคคล	251,807	246,295	97.81	193	0.08	127	98.78
รวมรถบรรทุก	402,577	390,197	96.92	406	0.10		99.86
รวมทั้งหมด	472,139	458,649	97.14	670	0.15		99.10

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,257	8,379	90.52				
- หมวด 1	3,047	2,471	81.10				
- หมวด 2	3,012	2,875	95.45	21	0.73	111	96.95
- หมวด 3	3,198	3,033	94.84				
•ไม่ประจำทาง	26,030	22,190	85.25				
รวมทั้งหมด	35,287	30,569	86.63				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,262	1,262	100.00	8	0.63	112	95.00
•ไม่ประจำทาง	4,854	4,256	87.68	9	0.21	115	98.89
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,148	5,536	90.05	17	0.31		97.06

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	125	111	100	100	107	101	113	108	98	89	84	92	76			100
		ไม่แสดงตน	914	915	770	716	924	890	859	821	877	698	574	761	737			804
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,252	1,329	1,159	1,144	1,099	1,173	1,113	1,104	1,162	1,004	1,004	833	756			1,087
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	194	200	181	144	171	166	155	157	175	148	103	188	188			167
		ไม่แสดงตน	1,916	1,902	1,362	950	1,749	1,709	1,765	1,836	1,753	1,381	848	1,766	1,821			1,597
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	281	310	286	405	218	238	219	242	243	271	279	235	242			267
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	8	4	5	7	8	5	6	6	5	1	4	3			5
		ไม่แสดงตน	13	14	12	6	14	10	9	9	12	10	8	9	8			10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	203	231	194	148	172	203	214	184	177	157	131	212	213			188
		ไม่แสดงตน	28,316	28,563	25,375	16,536	25,880	27,736	28,320	27,828	28,325	25,557	16,660	25,822	28,849			25,674
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,216	24,207	22,313	18,362	20,240	24,270	24,704	23,709	24,995	22,815	19,460	20,170	24,973			22,649
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	135	137	164	123	131	139	149	127	128	128	98	152	193			139
		ไม่แสดงตน	15,505	15,264	15,099	11,156	15,297	15,601	15,538	14,812	14,956	14,129	9,355	14,008	15,323			14,311
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,398	10,613	10,758	10,583	10,281	10,666	9,998	9,358	9,440	9,158	8,453	8,895	10,153			9,904

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.73	0.65	0.59	0.59	0.63	0.59	0.66	0.63	0.58	0.52	0.49	0.54	0.45			0.59
		ไม่แสดงตน	5.37	5.38	4.52	4.21	5.43	5.23	5.05	4.82	5.15	4.10	3.37	4.47	4.33			4.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.36	7.81	6.81	6.72	6.46	6.90	6.54	6.49	6.83	5.90	5.90	4.90	4.44			6.39
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.38	0.39	0.32	0.28	0.33	0.29	0.27	0.27	0.30	0.26	0.20	0.37	0.37			0.31
		ไม่แสดงตน	3.72	3.69	2.37	1.84	3.40	2.98	3.07	3.20	3.05	2.40	1.65	3.43	3.54			2.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.60	0.50	0.79	0.42	0.41	0.38	0.42	0.42	0.47	0.54	0.46	0.47			0.49
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.14	0.10	0.12	0.14	0.15	0.13	0.12	0.11	0.09	0.15	0.15			0.13
		ไม่แสดงตน	19.79	19.94	17.69	11.54	18.07	19.36	19.75	19.41	19.72	17.77	11.58	17.95	20.05			17.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.93	16.90	15.56	12.82	14.13	16.94	17.23	16.53	17.40	15.86	13.53	14.02	24.30			16.32
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.06	0.08			0.06
		ไม่แสดงตน	6.35	6.25	6.17	4.55	6.24	6.36	6.33	6.03	6.08	5.74	3.80	5.69	6.22			5.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.26	4.35	4.39	4.32	4.20	4.35	4.07	3.81	3.84	3.72	3.44	3.61	4.12			4.04
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.14	0.15	0.14	0.11	0.13	0.13	0.14	0.12	0.12	0.11	0.09	0.14	0.15			0.13
	ไม่แสดงตน		10.24	10.23	9.21	6.43	9.60	9.92	10.03	9.77	9.90	9.00	5.99	9.24	10.19			9.21
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.93	8.00	7.46	6.68	6.97	7.85	7.78	7.42	7.73	7.16	6.37	6.57	10.06			7.54

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คั่น

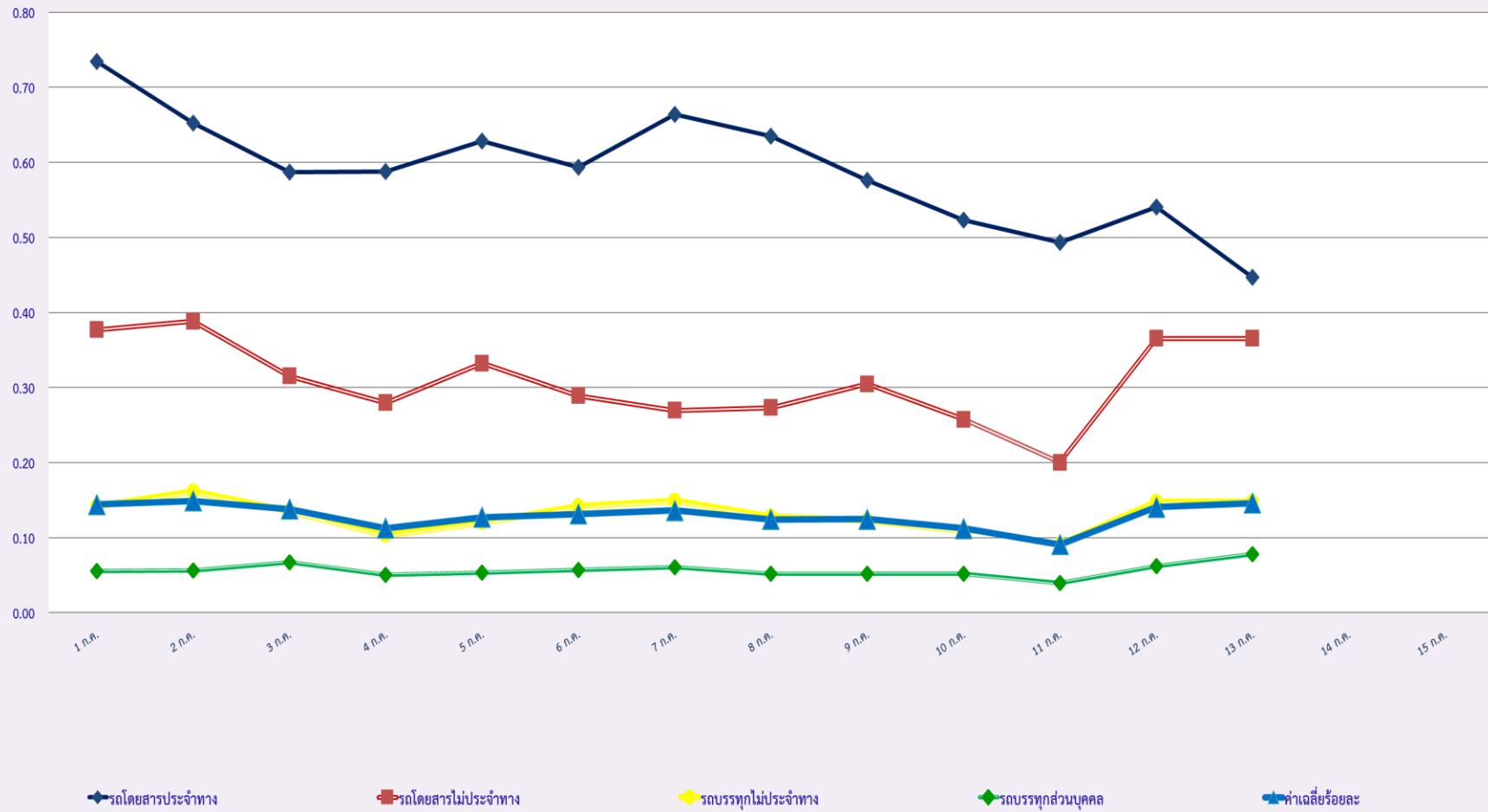
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	20	9	10	15	13	16	13	8	4	7	12	9			11
		ไม่แสดงตน	463	466	380	338	496	501	435	434	470	359	277	403	416			418
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	561	629	512	414	454	569	545	542	559	448	451	378	381			496
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	13	12	6	10	4	14	8	12	7	3	12	9			9
		ไม่แสดงตน	479	507	306	212	477	439	456	480	488	319	202	478	459			408
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	61	44	41	90	34	40	39	44	39	38	58	31	34			46
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0			0
		ไม่แสดงตน	4	1	1	2	3	3	0	1	2	1	1	1	1			2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	0	0	2	3	2	0	1	1	5	6			2
		ไม่แสดงตน	10,043	9,960	8,517	4,335	8,877	9,550	9,724	9,432	9,736	8,504	4,184	8,834	10,022			8,594
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,193	3,408	2,936	2,237	2,625	3,162	3,222	3,065	3,278	3,075	2,403	2,469	3,137			2,939
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	5	2	3	1	0	2	4	3	4	5	0			3
		ไม่แสดงตน	2,666	2,610	2,610	1,538	2,579	2,784	2,728	2,593	2,734	2,614	1,236	2,379	2,726			2,446
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	745	742	714	673	654	769	687	682	735	713	599	547	611			682

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

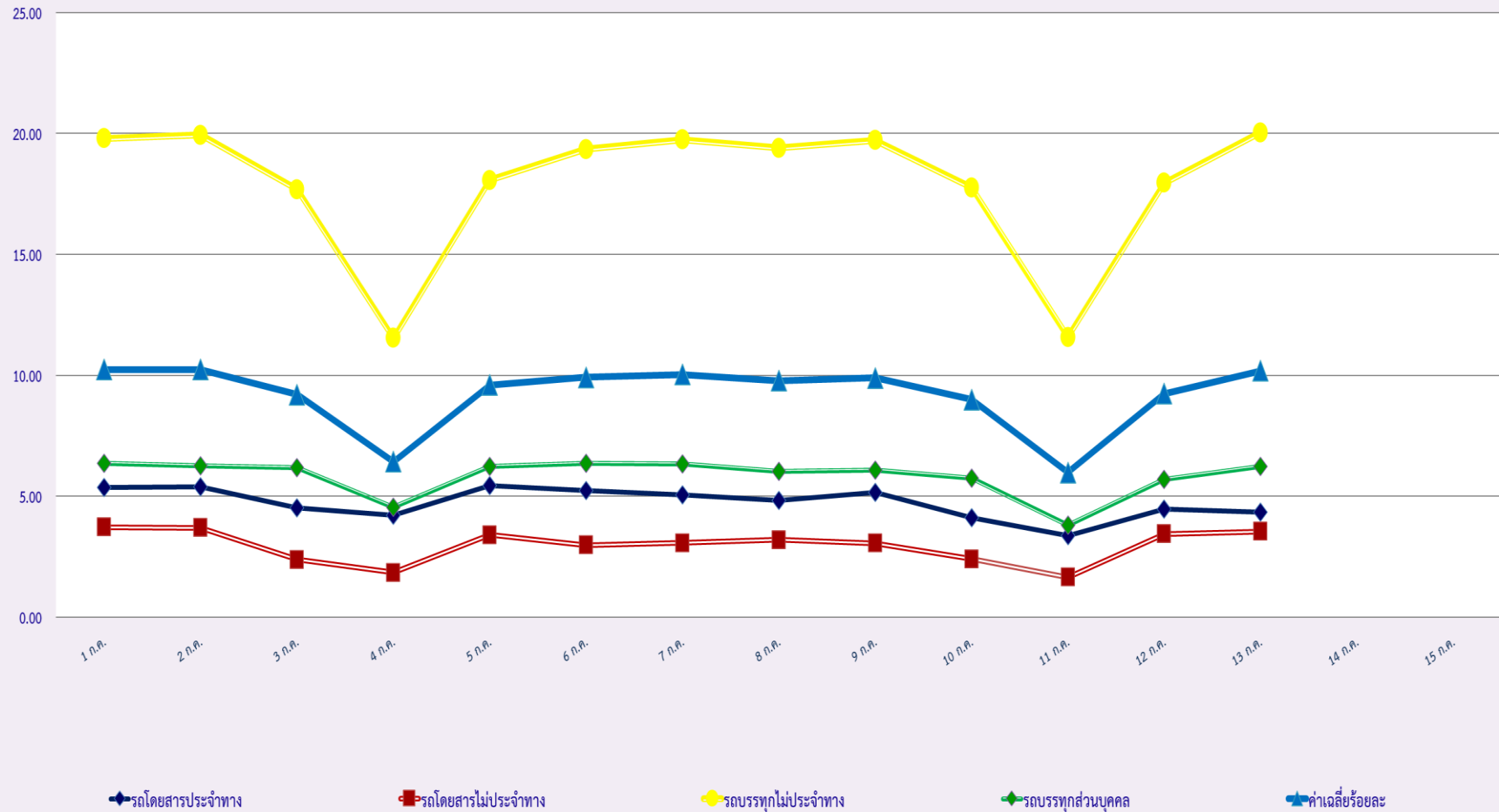
ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		2	2	2	5	4	2	1	3	1	0	2	1	0		
	ร้อยละ		0.07	0.07	0.07	0.17	0.14	0.07	0.03	0.10	0.03	0.00	0.07	0.03	0.00		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		44	42	46	56	45	40	39	38	49	43	41	32	21		
	ร้อยละ		1.53	1.46	1.60	1.95	1.56	1.39	1.36	1.32	1.70	1.50	1.43	1.11	0.73		

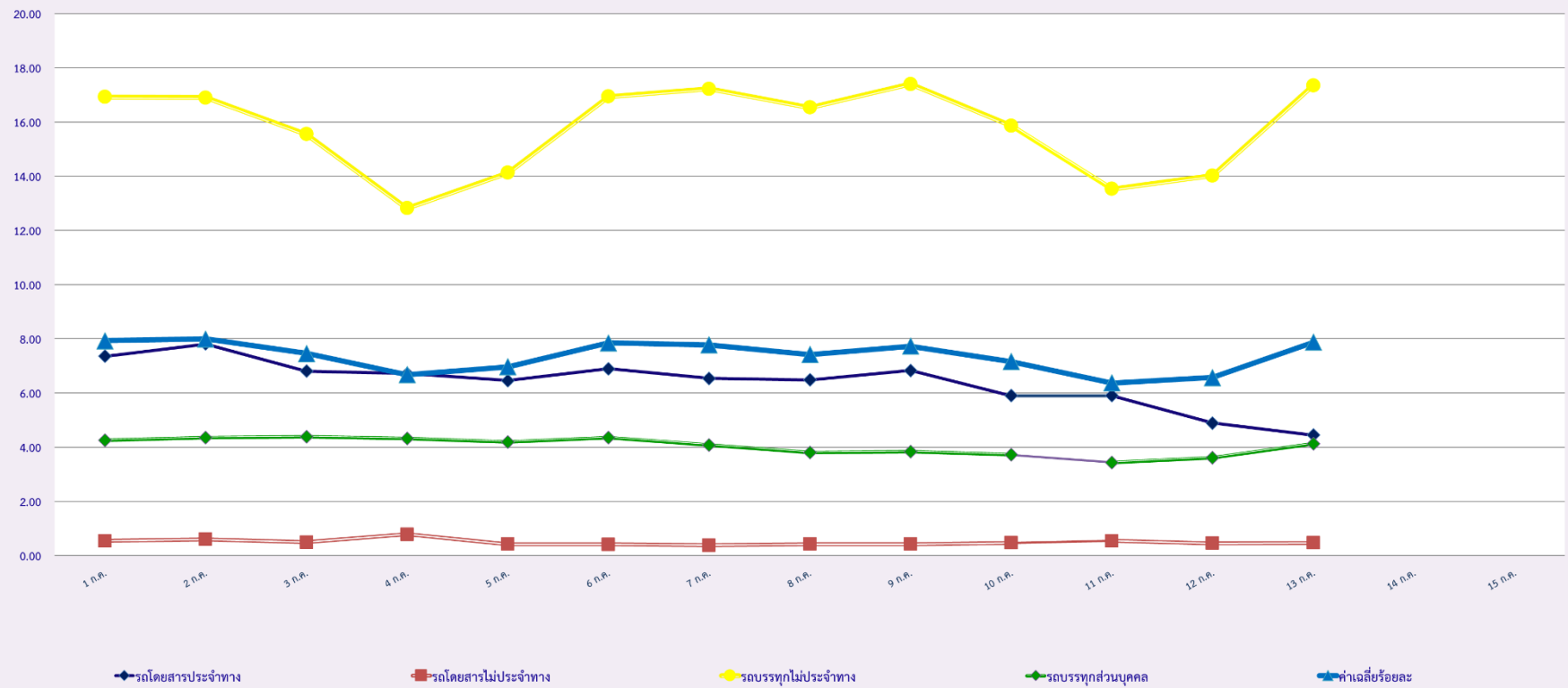
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

