# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

## ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 155 | 544 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|---|---|---|---|---|---|
| 20,831 | 46,314 | 149,771 | 251,944 | 45,282 | **514,142** |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ) | ความเร็วเกิน(คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 15,671 | 13,042 | 83.22 | 26 | 0.20 | 125 | 104.75 |
| - หมวด 1 | 4,256 | 1,627 | 38.23 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,683 | 5,683 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,732 | 5,732 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 46,314 | 46,314 | 100.00 | 56 | 0.12 | 128 | 105.33 |
| **รวมรถโดยสาร** | **61,985** | **59,356** | **95.76** | **82** | **0.14** | | **105.15** |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 157,622 | 149,771 | 95.02 | 55 | 0.04 | 127 | 106.60 |
| •ส่วนบุคคล | 251,944 | 251,944 | 100.00 | 44 | 0.02 | 129 | 107.02 |
| **รวมรถบรรทุก** | **409,566** | **401,715** | **98.08** | **99** | **0.02** | | **106.79** |
| **รวมทั้งหมด** | **471,551** | **461,071** | **97.78** | **181** | **0.04** | | **106.04** |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน(คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| •ประจำทาง | 7,661 | 6,400 | 83.54 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,524 | 2,216 | 87.80 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,274 | 2,013 | 88.52 | 13 | 0.65 | 112 | 103.38 |
| - หมวด 3 | 2,863 | 2,171 | 75.83 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 22,437 | 19,495 | 86.89 | | | | |
| **รวมทั้งหมด** | **30,098** | **25,895** | **86.04** | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน(คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| •ประจำทาง | 1,136 | 1,026 | 90.32 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,673 | 3,792 | 81.15 | 6 | 0.16 | 113 | 102.17 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| **รวมทั้งหมด** | **5,840** | **4,830** | **82.71** | **6** | **0.12** | | **102.17** |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|---|---|---|---|
| 951 | 182 | 15 | **1,148** |

**รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ**

**เดือน มิถุนายน 2565**

**หน่วย : คัน**

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 16 | 36 | 25 | 26 | 42 | 31 | 24 | 26 | 15 | 30 | 26 | | | | | 27 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,538 | 1,601 | 1,537 | 1,429 | 1,483 | 1,616 | 1,532 | 1,537 | 1,480 | 1,586 | 1,461 | | | | | 1,527 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,056 | 2,523 | 2,314 | 1,800 | 2,356 | 2,536 | 2,180 | 2,293 | 2,276 | 2,493 | 2,088 | | | | | 2,265 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 50 | 70 | 66 | 52 | 56 | 50 | 45 | 52 | 57 | 63 | 56 | | | | | 56 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,392 | 2,502 | 1,862 | 1,754 | 1,459 | 2,490 | 2,494 | 2,436 | 2,387 | 2,548 | 2,195 | | | | | 2,229 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 500 | 641 | 778 | 631 | 836 | 671 | 512 | 487 | 536 | 661 | 704 | | | | | 632 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 15 | 13 | 9 | 9 | 5 | 14 | 15 | 13 | 16 | 18 | 13 | | | | | 13 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 80 | 75 | 48 | 58 | 59 | 59 | 83 | 70 | 77 | 73 | 55 | | | | | 67 |
| | | ไม่แสดงตน | 35,348 | 35,195 | 27,141 | 28,038 | 20,256 | 31,707 | 35,266 | 35,757 | 35,964 | 35,809 | 32,458 | | | | | 32,085 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,299 | 27,959 | 25,817 | 22,272 | 20,599 | 22,875 | 28,079 | 29,070 | 29,265 | 28,420 | 27,165 | | | | | 26,347 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 38 | 50 | 26 | 39 | 42 | 33 | 45 | 57 | 42 | 39 | 44 | | | | | 41 |
| | | ไม่แสดงตน | 18,303 | 18,096 | 15,035 | 16,460 | 12,726 | 17,301 | 18,326 | 18,632 | 18,620 | 18,488 | 17,874 | | | | | 17,260 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,573 | 11,663 | 10,911 | 10,766 | 10,361 | 10,830 | 11,520 | 11,801 | 11,862 | 11,609 | 12,121 | | | | | 11,365 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มิถุนายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.11 | 0.25 | 0.17 | 0.18 | 0.29 | 0.21 | 0.17 | 0.18 | 0.10 | 0.21 | 0.20 | | | | | 0.19 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.58 | 11.02 | 10.58 | 9.84 | 10.20 | 11.13 | 10.55 | 10.63 | 10.24 | 10.97 | 11.20 | | | | | 10.62 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.15 | 17.37 | 15.93 | 12.39 | 16.21 | 17.46 | 15.01 | 15.85 | 15.74 | 17.24 | 16.01 | | | | | 15.76 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.11 | 0.15 | 0.14 | 0.11 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.14 | 0.12 | | | | | 0.12 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.17 | 5.41 | 4.02 | 3.79 | 3.15 | 5.38 | 5.39 | 5.27 | 5.16 | 5.51 | 4.74 | | | | | 4.82 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.08 | 1.39 | 1.68 | 1.36 | 1.81 | 1.45 | 1.11 | 1.05 | 1.16 | 1.43 | 1.52 | | | | | 1.37 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | | | | | 0.04 |
| | | ไม่แสดงตน | 23.63 | 23.52 | 18.13 | 18.73 | 13.53 | 21.17 | 23.55 | 23.90 | 24.02 | 23.91 | 21.67 | | | | | 21.43 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.92 | 18.68 | 17.25 | 14.88 | 13.75 | 15.27 | 18.75 | 19.43 | 19.54 | 18.98 | 18.14 | | | | | 17.60 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.27 | 7.18 | 5.97 | 6.53 | 5.05 | 6.87 | 7.28 | 7.40 | 7.39 | 7.34 | 7.09 | | | | | 6.85 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.60 | 4.63 | 4.33 | 4.27 | 4.11 | 4.30 | 4.57 | 4.68 | 4.71 | 4.61 | 4.81 | | | | | 4.51 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | | | | 0.04 |
| | | **ไม่แสดงตน** | 12.46 | 12.41 | 9.86 | 10.31 | 7.77 | 11.49 | 12.46 | 12.62 | 12.64 | 12.64 | 11.71 | | | | | 11.49 |
| | | **ชั่วโมงการทำงานเกิน** | 9.18 | 9.25 | 8.61 | 7.67 | 7.38 | 7.98 | 9.15 | 9.44 | 9.50 | 9.34 | 9.13 | | | | | 8.79 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน มิถุนายน 2565

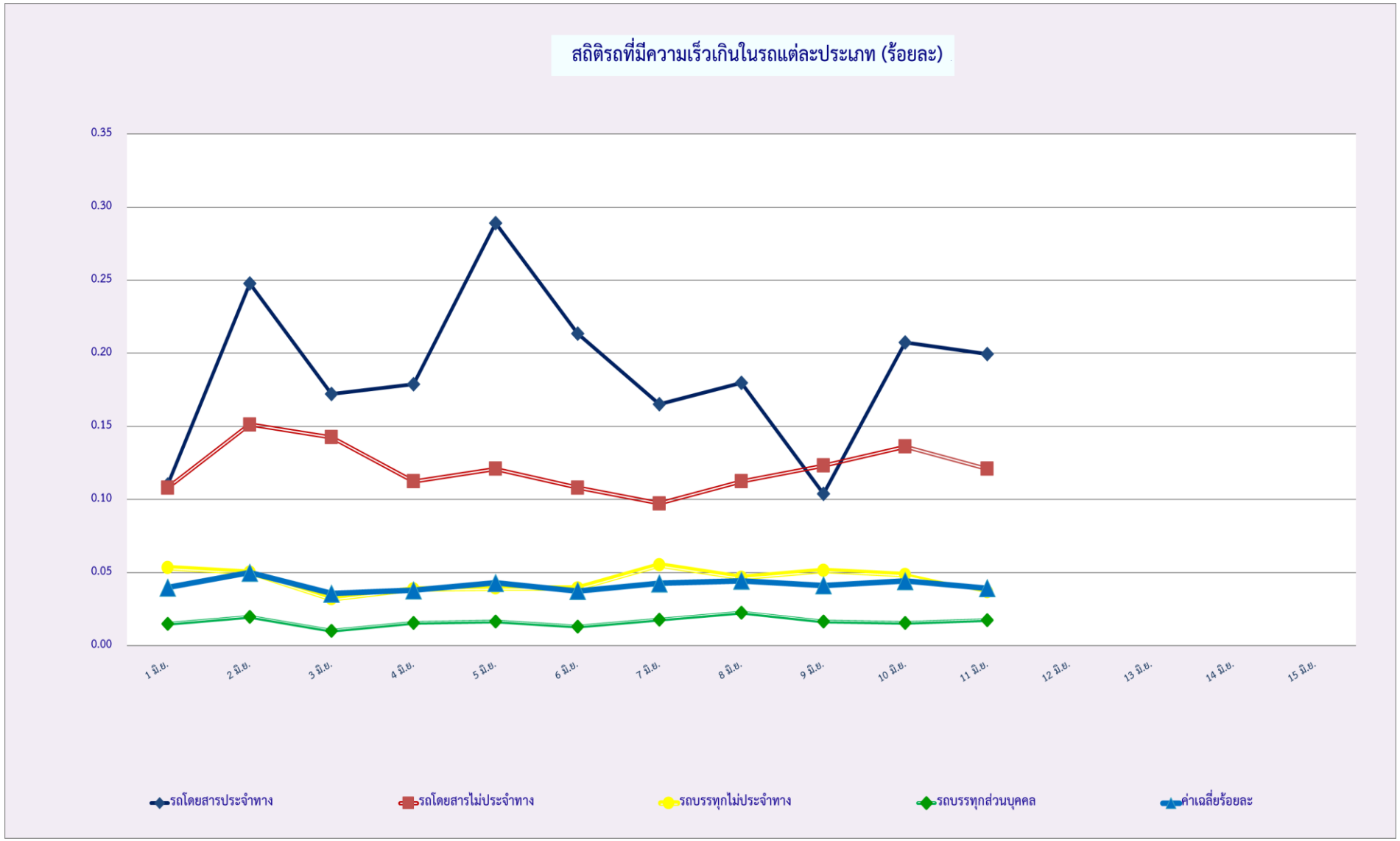
หน่วย : คัน

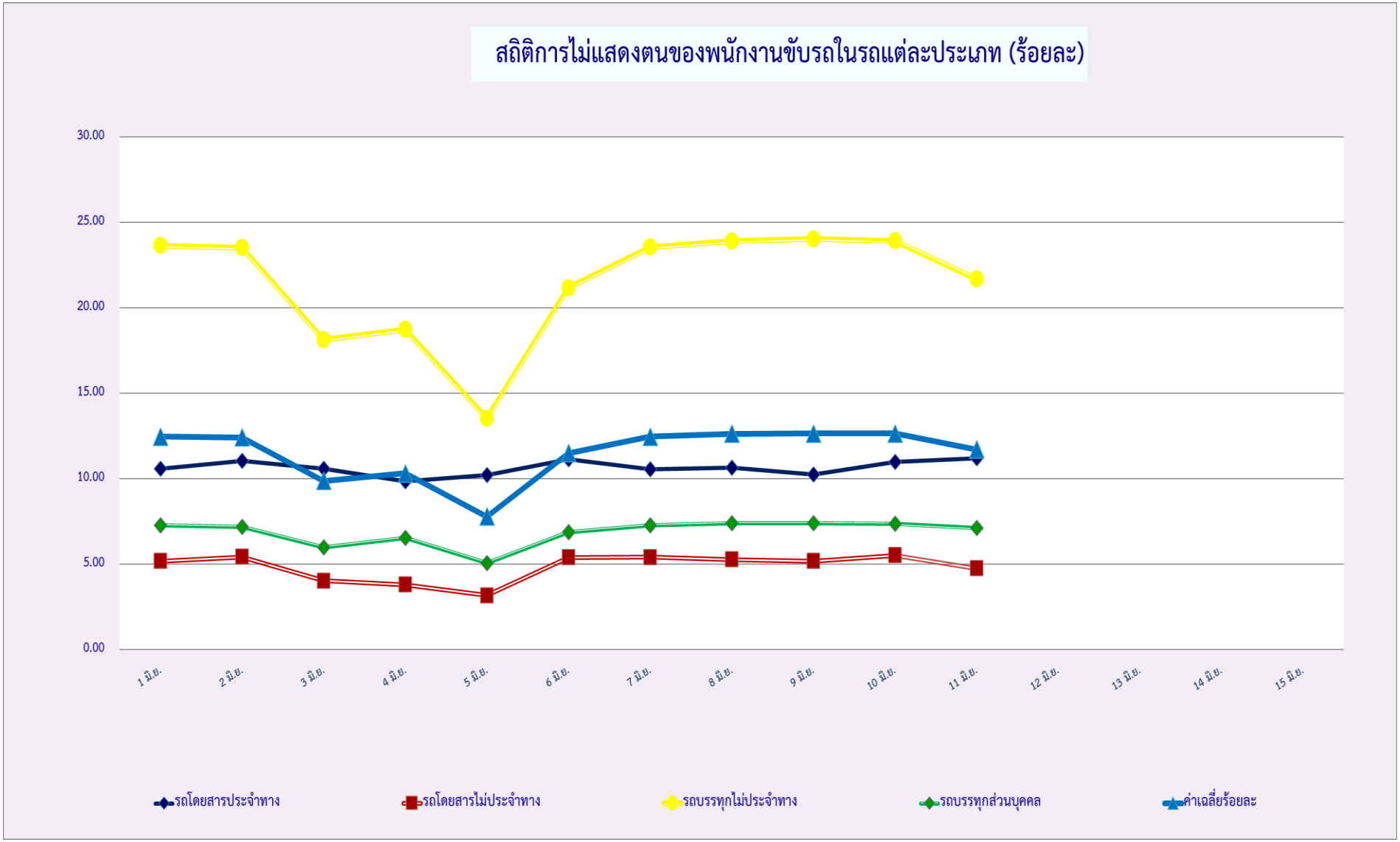
| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 4 | 0 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 884 | 920 | 820 | 830 | 825 | 941 | 914 | 901 | 880 | 933 | 809 | | | | | 878 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 972 | 1,284 | 788 | 673 | 934 | 1,238 | 1,061 | 1,173 | 1,167 | 1,280 | 884 | | | | | 1,041 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 | 2 | | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 611 | 656 | 415 | 396 | 312 | 658 | 629 | 652 | 606 | 628 | 517 | | | | | 553 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 85 | 117 | 117 | 119 | 187 | 125 | 85 | 89 | 101 | 142 | 118 | | | | | 117 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 6 | | | | | 5 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 12,458 | 12,661 | 8,348 | 9,641 | 5,534 | 11,142 | 12,607 | 12,776 | 12,793 | 12,894 | 11,469 | | | | | 11,120 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,912 | 4,490 | 3,496 | 3,230 | 2,670 | 3,421 | 3,781 | 4,091 | 4,176 | 4,497 | 4,079 | | | | | 3,804 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,011 | 3,916 | 2,910 | 3,404 | 2,386 | 3,623 | 3,781 | 3,990 | 3,953 | 3,995 | 4,017 | | | | | 3,635 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,097 | 1,236 | 1,130 | 1,076 | 1,059 | 1,123 | 1,151 | 1,217 | 1,258 | 1,375 | 1,397 | | | | | 1,193 |

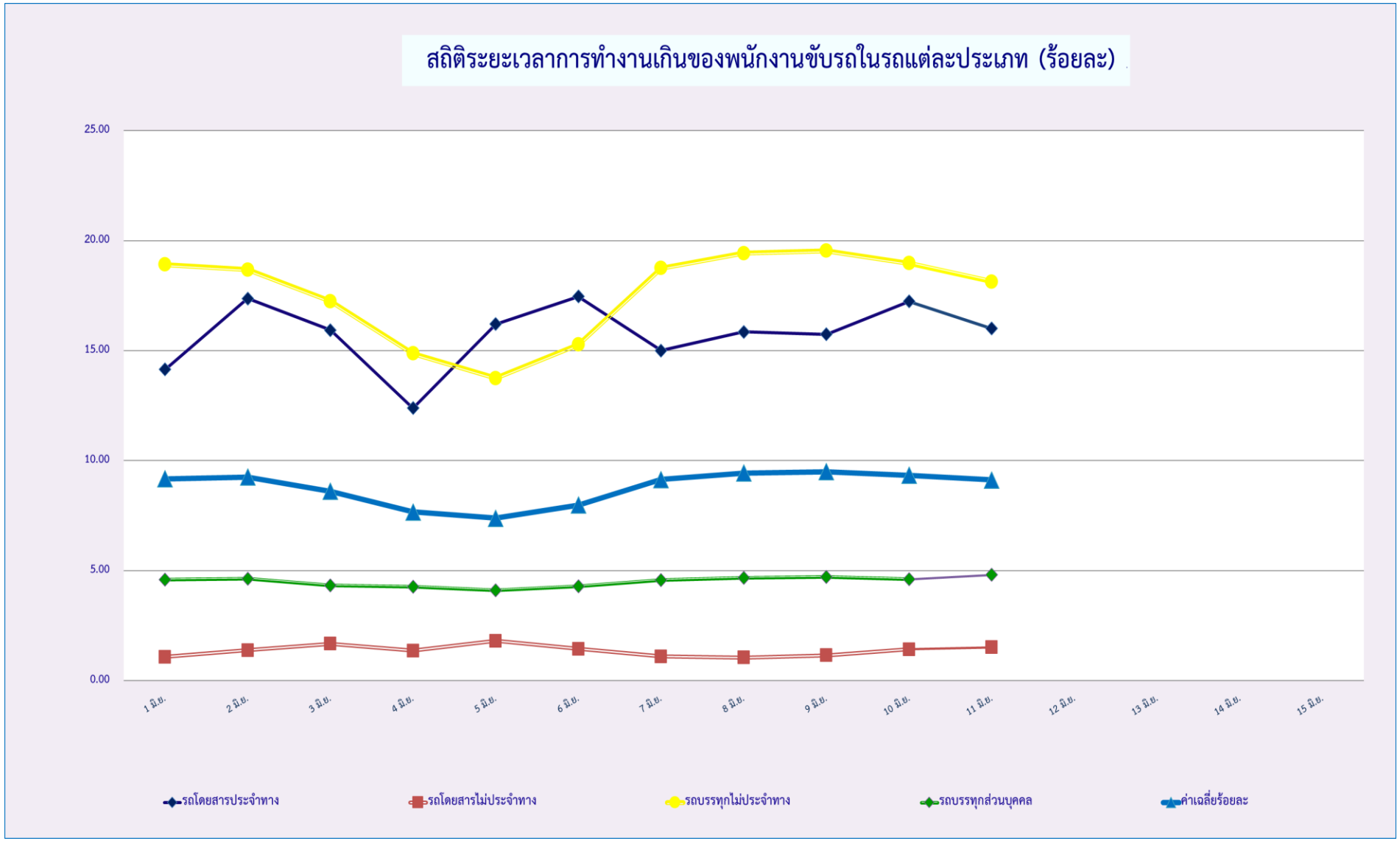
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

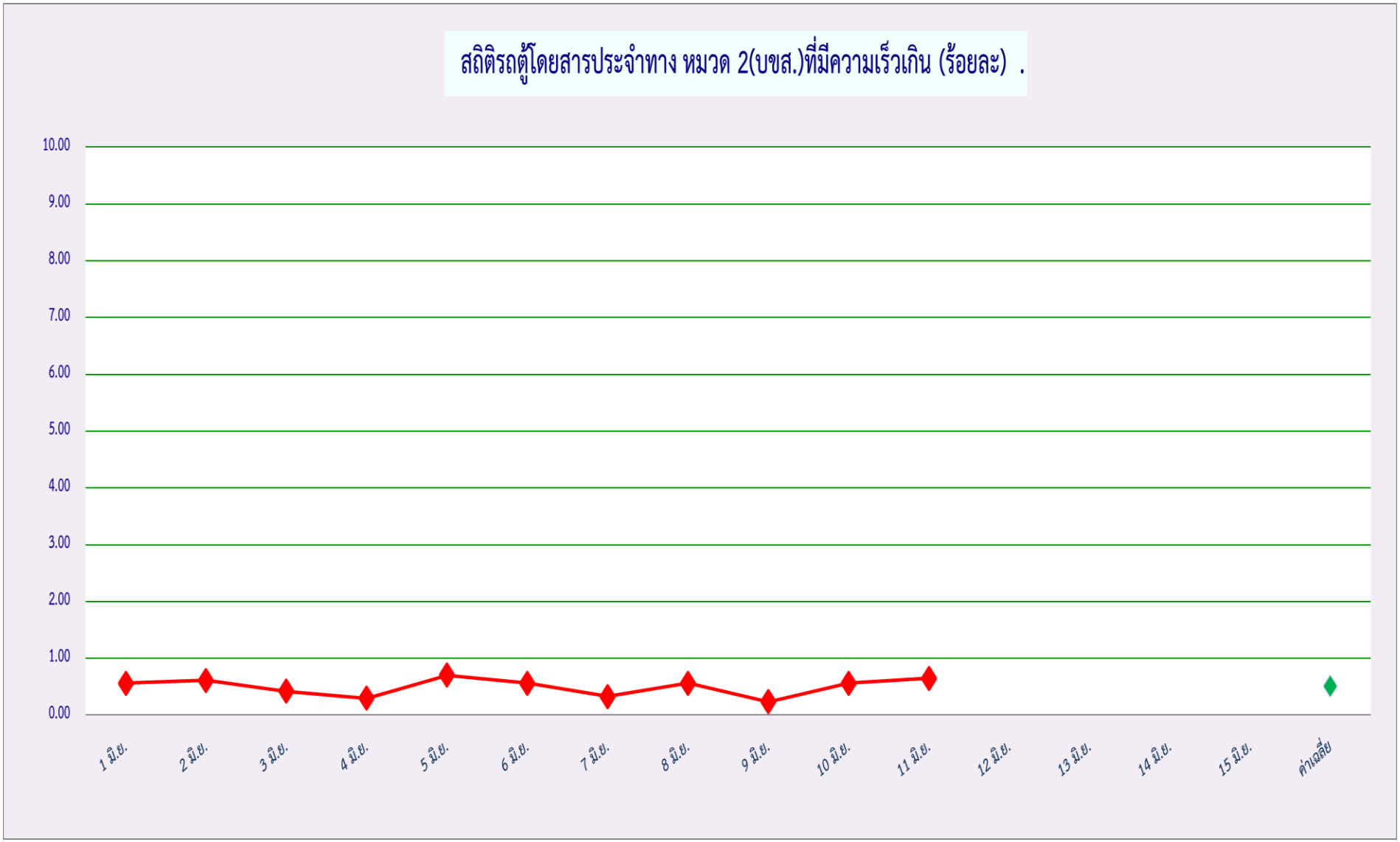
## ประจำเดือน มิถุนายน 2565

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 12 | 13 | 9 | 6 | 15 | 12 | 7 | 12 | 5 | 12 | 13 | | | | |
| | ร้อยละ | 0.56 | 0.61 | 0.42 | 0.30 | 0.70 | 0.56 | 0.33 | 0.56 | 0.23 | 0.56 | 0.65 | | | | |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
ค่าเฉลี่ย